

Stadt Grafenau

9. Änderung des Bebauungsplans
„Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“
§ 13a BauGB



städtebau:
ppp-architekten gmbh
werner j. pauli
stadtplatz 14
94078 freyung
fon: 08551 9733990
info@ppp-architekten.com

grünordnung:
seidl & ortner architekten
vorstadt 25
94486 osterhofen
fon: 09932 9099752
ao@seidl-ortner.de

Inhalt

A	Satzung	4
1.	Festsetzungen durch Text	4
1.1.	Art der baulichen Nutzung	4
1.2.	Maß der baulichen Nutzung	5
1.3.	Gebäude	5
1.4.	Bauweise	6
1.5.	Technischer Umweltschutz, Lärmschutz	6
1.6.	Grünordnerische Festsetzungen	6
1.7.	Einfriedungen	9
1.8.	Geländemodellierungen, Stützmauern	9
1.9.	Fassadengestaltung	10
1.10.	Werbung, Werbeanlagen	10
2.	Festsetzungen durch Planzeichen	11
2.1.	Art der baulichen Nutzung	11
2.2.	Baugrenze	11
2.3.	Höhe baulicher Anlagen	11
2.4.	Verkehrsflächen	11
2.5.	Immissionsschutz	11
2.6.	Grünordnung	11
2.7.	Sonstige Planzeichen	12
B	Planteil	13
C	Hinweise	14
1.	Hinweise durch Planzeichen	14
1.1.	Geltungsbereich Bebauungsplan	14
1.2.	Gebäudebestand, Geländehöhe	14
1.3.	Flurstücke	14

1.4. sonstige Hinweise	14
2. Hinweise durch Text	15
2.1. Technischer Umweltschutz, Immissionsschutz	15
2.2. Grünordnung	15
2.3. Oberflächenentwässerung	15
D Verfahrensvermerke	16
E Begründung	17
1. Anlass und Ziele der Änderung des Bebauungsplans	17
2. Verfahren	17
3. Flächennutzungsplan	17
4. Städtebau	17
5. Abweichungen gegenüber dem rechtskräftigen Bebauungsplan-	17
6. Immissionsschutz	18
7. Stellplatznachweis	19
8. Ver- und Entsorgung	20
9. Beseitigung des Niederschlagswassers	20
F Anlagen	21
1. Kartenausschnitt Stadt Grafenau	21
2. Schalltechnische Untersuchung zur 9. vorhabenbezogenen Änderung des	22

A

Satzung

Auf Grund des § 10 Abs. 1 des Baugesetzbuchs (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 20. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 394) erlässt die Stadt Grafenau folgende Satzung:

9. Änderung des Bebauungsplans
„Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“

§ 1

Geltungsbereich

Die Grundstücke mit der Flurnummern 827/7, 827/9, 827, 827/2 und Teilfläche der Flurnummer 826/10 der Gemarkung Grafenau bilden den geänderten Bereich des Bebauungsplans. Der Planteil B Deckblatt Nr. 9 zum Bebauungsplan „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ mit Plandatum 17.03.2025 ist Bestandteil dieser Satzung.

§ 2

Zulässigkeit von Vorhaben

(1) Innerhalb der in § 1 festgelegten Grenzen richtet sich die planungsrechtliche Zulässigkeit von Vorhaben (§ 29 BauGB) nach § 30 Abs. 1 BauGB.

(2) Die Festsetzungen des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ und der Deckblätter 1 bis 8 bleiben unberührt, sofern sich nachfolgend keine Änderungen ergeben.

(3) Das bisher auf den Grundstücken mit den Flurnummern 827/7, 827/9, 827, 827/2 der Gemarkung Grafenau ausgewiesene Allgemeine Wohngebiet wird im Geltungsbereich der 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ als Mischgebiet gem. § 6 BauGB ausgewiesen.

§ 3

Festsetzungen

1. Festsetzungen durch Text

1.1. Art der baulichen Nutzung

1.1.1. Mischgebiet gem. § 6 Abs. 2 Nr. 3 BauNVO

Innerhalb des Mischgebiets des Deckblatts Nr. 9 zum Bebauungsplan „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ darf die Gesamtverkaufsfläche von 1.200 m² nicht überschritten werden

Zulässig sind Einzelhandelsgeschäfte für Waren des täglichen Ge- und Verbrauchs, sowie anteilig Food-Ware mit einer Verkaufsfläche von insgesamt maximal 800 m²

Zulässig sind Fachmärkte für Tiernahrung und -zubehör, sowie tiernahe Dienstleistungen mit einer Verkaufsfläche von insgesamt maximal 400 m²

1.2. Maß der baulichen Nutzung

Maximale Grundflächenzahl GRZ 0,8

1.3. Gebäude

1.3.1. Höhenlage der Gebäude

Höhenlage des Fußbodens im Erdgeschoss FOK 633,10 m üNN

Eine Abweichung von +/- 0,50 m ist zulässig

1.3.2. Gebäudehöhe

Wandhöhe an der Firstseite maximal 6,90 m

Wandhöhe an der Traufseite maximal 5,20 m

Die Wandhöhe ist senkrecht zur Wand ab FOK bis zum Schnittpunkt der Wand mit der Dachhaut oder bis zum oberen Abschluss der Wand zu messen.

PV-Paneele zur Gewinnung von Solarstrom dürfen die Wandhöhe bis zu 0,5 m überragen.

1.3.3. zulässige Dachformen:

Flachdächer und Pultdächer mit einer Neigung von 2 bis 10°

1.3.4. Dachdeckung, Dachbegrünung

Als Dacheindeckung sind alle harten Deckungen zulässig.

Unbeschichtete, metallische Materialien wie kupfer-, zink- oder bleihaltige Materialien sind sowohl als Eindeckung als auch für Regenwasserleitungen unzulässig.

Die Dacheindeckung mit PV-Paneelen zur Gewinnung von Solarstrom ist zulässig.

Hinweis: Es wird empfohlen, die Dächer mit einem Bodenaufbau von mind. 7 cm extensiv zu begrünen

1.3.5. Vordächer

Vordächer dürfen an der Hauptfassade über eine Gesamtlänge von maximal 20 m die Baugrenze in einer Tiefe von maximal 3,20 m überragen.

1.4. Bauweise

Es wird die abweichende Bauweise gem. § 22 Abs. 4 BauNVO festgesetzt.
Die Längsausdehnung von Gebäuden mit mehr als 50m Länge ist zulässig.

1.5. Technischer Umweltschutz, Lärmschutz

- 1.5.1. Nachtanlieferungen in der Zeit von 22 bis 6 Uhr sind nicht zulässig.
- 1.5.2. Die Verkehrsflächen sind zu asphaltieren oder mit einem ebenen Pflaster (Fugenbreite < 3mm) auszuführen.
- 1.5.3. Die Ladezone des geplanten Gebäudes ist entsprechend Plan 5 im Anhang 1 einzuhausen.
- 1.5.4. Die Schallleistungen der technischen Anlagen im Freien dürfen 68 dB(A) nicht überschreiten.
- 1.5.5. Es ist eine Lärmschutzmaßnahme, vorzugsweise Lärmschutzwall mit einer Abschirmhöhe von 2 m über bestehendem Gelände und einer Länge von 15 m an der Ausfahrt zum Vormbacherweg lückenlos am Gebäude Fressnapf anzuschließen und gemäß Plan 5 im Anhang 1 dieser Untersuchung zu errichten.

1.6. Grünordnerische Festsetzungen

1.6.1. Grünflächen

Die Grünflächen sind gärtnerisch als Wiesen mit autochthonem Saatgut der Herkunftsregion 19 „Bayerischer- und Oberpfälzer Wald“ anzulegen und gemäß den zeichnerischen Festsetzungen zu bepflanzen. Für die festgesetzten Pflanzungen sind die angeführten Arten zu verwenden. Die Pflanzungen und die Pflege erfolgen durch den Grundstückseigentümer / Bauherren.

Die Grünflächen sind mit einer autochthonen Saatgutmischung (Regiosaatgut „Grundmischung“) anzusäen, durch eine zweimalige Mahd (zwischen 15.06. und 15.09.) im Jahr mit Mähgutabfuhr zu pflegen und dauerhaft zu erhalten.

Die Anlage von geschotterten Flächen / Steingärten (Schroppen, Schotter, Steinschüttungen jeglicher Art) ist unzulässig. Die festgesetzten Pflanzmaßnahmen sind bis spätestens 1 Jahr nach Benutzbarkeit durchzuführen und dauerhaft zu erhalten. Ausfälle sind gleichartig und -wertig zu ersetzen. Grundsätzlich sind nach der Durchführung der Pflanzmaßnahmen auch entsprechende Pflege- und Bewirtschaftungsmaßnahmen durchzuführen. Ausfälle sind gleichartig und gleichwertig zu ersetzen.

1.6.2. Gehölzarten und Qualitäten

Für öffentliche und private Grünflächen sind ausschließlich gebietsheimische (autochthone) Gehölzarten zulässig. Entsprechende Arten sind in den nachstehenden Listen aufgeführt:

Bäume I. Wuchsordnung

Mindestqualität Hochstamm, 3xv, StU 14-16

Acer platanoides	Spitz-Ahorn	Acer pseudoplatanus	Berg-Ahorn
Fagus sylvatica	Rot-Buche	Tilia cordata	Winter-Linde
Quercus robur	Stiel-Eiche		

Bäume II. Wuchsordnung

Mindestqualität Hochstamm. 3xv StU 12-14

Acer campestre	Feld-Ahorn	Carpinus betulus	Hainbuche
Prunus avium	Vogel-Kirsche	Sorbus aucuparia	Eberesche

Sowie standortgerechte und heimische Sorten von Obstbäumen.

Sträucher

Mindestqualität: vStr., 3 Tr., 60-100 cm

Corylus avellana	Hasel	Ligustrum vulgare	Liguster
Lonicera xylosteum	Rote Heckenkirsche	Prunus spinosa	Schlehe
Rhamnus frangula	Kreuzdorn	Sambucus racemosa	Trauben-Holunder
Viburnum opulus	Gemeiner Schneeball		

1.6.3. Herkunft der Gehölze

Zu verwenden sind Herkünfte aus Vorkommensgebiet 3, Südostdeutsches Hügel- und Bergland. Bei den Baumarten, die dem Forstvermehrungsgutgesetz unterliegen (FoVG) kann auch Forstware als autochthones Material verwendet werden, sofern sie von Erntebeständen aus folgenden ökologischen Grundeinheiten stammt: 26 (Frankenwald, Fichtelgebirge und Steinwald), 28, 36 (Oberpfälzer Wald, Oberpfälzer Becken- und Hügelland) sowie – bevorzugt – 37 (Bayerischer Wald).

1.6.4. Pflanzung von Hecken, Laubbäumen

Im Süden und Westen des geplanten Gebäudes ist an der Grundstücksgrenze unter Einhaltung der gesetzlich geregelten Abstände, eine zweireihige Hecke zu pflanzen. In der Hecke sind im Abstand von 10-15 m je ein Laubbaum I. oder II. Ordnung aus der Pflanzliste gem. 1.6.2. zu pflanzen.

Die Durchführung der Pflanzmaßnahmen ist der Stadt Grafenau nach deren Abschluss unaufgefordert und zeitnah mitzuteilen sowie auf geeignete Art nachzuweisen (z.B. durch aussagekräftige Fotos, Rechnungsbelege für die Gehölze und Saatgut usw.).

1.6.5. Nicht zulässige Gehölze

Nicht standortgerechte, hochwüchsige Gehölzarten mit bizarren Wuchsformen, auffällige Laub- und Nadelfärbungen, sowie Trauer-, Säulen- oder Hängeformen dürfen nicht gepflanzt werden. Die Pflanzung von Nadelgehölzen (z.B. Thujen, Wacholder, Scheinzypressen o.ä.) ist unzulässig.

1.6.6. Grenzabstände

Für Bäume sind mindestens 4,00 m Grenzabstand einzuhalten, für Gehölze über

2,00 m Wuchshöhe mindestens 2,00 m und für Gehölze bis 2,00 m Wuchshöhe mindestens 0,50 m.

1.6.7. Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen

- Oberflächenbefestigungen werden nur im erforderlichen Umfang hergestellt. Versiegelnde Asphalt- oder Betonbeläge sind unzulässig. Es sind wasser- und luftdurchlässige Beläge zu verwenden.
- Der Boden wird schichtgerecht gelagert und der Oberboden wird im Bereich der Freiflächen wieder eingebaut.
- Überschüssiges Aushubmaterial ist ordnungsgemäß zu verwerten und darf nicht in der freien Landschaft abgelagert werden. Dieses Verbot gilt insbesondere auf ökologisch wertvollen Flächen wie Feuchtwiesen, Trocken- und Magerstandorten, Feldgehölzen, alten Holzwegen, Bachtälern, Waldrändern u.a.
- Für die Beleuchtung von Fassaden und Außenanlagen sind warmweiße LED-Leuchten zur Reduzierung der Insektenverluste einzusetzen. Es ist darauf zu achten, dass die Lichtstrahlung weitestgehend nach unten erfolgt.
- Zufahrten und Stellplätze sind zwingend wasserdurchlässig zu gestalten (z.B. als wassergebundene Wegedecke, Drainpflaster, Rasenfugenpflaster, Pflaster mit weiten Fugen oder Schotterrasen).

1.6.8. Artenschutzrechtliche Belange

Sofern Rodungsmaßnahmen und Gehölzfällungen erforderlich sind, sind diese in der Zeit zwischen dem 01.03. und 30.09. nicht zulässig.

Eine Baufeldfreimachung ist zum Schutz von Bodenbrütern in der Zeit zwischen dem 01.03. und 30.07. eines jeden Jahres zu vermeiden. Sollten Bodeneingriffe im genannten Zeitraum erforderlich sein, ist das Baufeld vor Beginn der Baumaßnahme durch einen Fachgutachter auf das Vorkommen von Bodenbrütern zu prüfen. Bei Auffinden von Brutstätten sind geeignete Maßnahmen zur Vermeidung von artenschutzrechtlichen Verbotstatbeständen nach § 44 BNatSchG in Abstimmung mit der Unteren Naturschutzbehörde zu bestimmen.

1.6.9. Schutz von nachtaktiven Insekten

Zum Schutz der nachtaktiven Insekten sind zur Beleuchtung der öffentlichen und privaten Grundstücksflächen ausschließlich „insektenfreundliche“ Lampen mit einem Spektralbereich $> 400\text{nm}$ (z.B. LEDs, Farbtemperatur $< 3.000\text{ K}$) zu verwenden, die aufgrund ihrer Lichtfrequenz keine Lockwirkung auf Insekten haben. Um Streulicht nach oben und zur Seite zu vermeiden, sind die Strahler in Richtung Boden auszurichten und mit Ringblenden zu versehen. Darüber hinaus ist auf eine dichte und langlebige Ausführung des Gehäuses zu achten, so dass keine Insekten in das Innere der Lampe gelangen können.

Es ist eine bedarfsorientierte Steuerung (Bewegungsmelder) zu verwenden, um eine dauerhafte Beleuchtung auszuschließen.

Das Anstrahlen von Fassaden und Grünflächen ist unzulässig.

1.6.10. Flächenversiegelung, Ableitung von Oberflächenwasser

Die Versiegelung von nicht überbauten Flächen ist auf das unbedingt notwendige Maß zu beschränken.

Wege und Stellplatzflächen sind mit wasser- und luftdurchlässigem Aufbau und Belag auszuführen.

Niederschlagswasser ist auf dem Grundstück z.B. mittels Füllkörperrigolen zu versickern oder zu verrieseln.

Überschüssiges Niederschlagswasser ist nach Versickerung bzw. Verrieselung dem städtischen Mischsystem zuzuführen.

Zeitliche Vorgaben

Die grünordnerischen Maßnahmen im Geltungsbereich der geplanten Maßnahmen sollen zeitgleich mit diesen Baumaßnahmen vorgenommen werden, sind jedoch spätestens in der darauffolgenden Vegetationsperiode fertigzustellen.

Vorhabenträger ist der Eingriffsverursacher.

1.6.11. Freiflächengestaltungsplan

Den Bauanträgen ist ein qualifizierter Freiflächengestaltungsplan beizufügen.

1.6.12. Umweltbericht und Abhandlung der Eingriffsregelung

Die Erstellung eines Umweltberichtes und die Abhandlung der Eingriffsregelung sind für das vorliegende Bauleitplanverfahren nach § 13a BauGB obsolet.

1.7. Einfriedungen

Als Einfriedung sind Maschendrahtzäune und Gitterzäune bis zu einer Höhe von 2,0m zulässig. Zaunsockel sind nicht zulässig. Die Bodenfreiheit der Einzäunung ist mit mindestens 10cm anzusetzen.

1.8. Geländemodellierungen, Stützmauern

1.8.1. Aufschüttungen und Abgrabungen sind auf ein Mindestmaß zu begrenzen.

Sie müssen in den Bauvorlageplänen dargestellt werden. Erdwälle sind nicht zulässig. Aufschüttungen und Abgrabungen sind bis zu einer Höhe von max. 2,5 m, gemessen ab dem Urgelände, mit einer Maximalneigung von 1 : 1,5 (Höhe : Länge) zulässig. Entstehende Böschungen sind mit Gehölzen aus der Pflanzenliste zu bepflanzen und zu unterhalten.

1.8.2. Stützmauern sind bis zu einer Höhe von 2,5 m gemessen ab geplantem Gelände zulässig.

Gebäudeaussenwände sind nicht als Stützwände aufzufassen.

1.9. Fassadengestaltung

Für die Gestaltung der Fassaden sind Materialien mit matten, nicht spiegelnden oder reflektierenden Oberflächen zu wählen. Für die Farbgestaltung sind gedeckte, pastellfarbene Töne zu verwenden.

Beim Einsatz von Photovoltaikpaneelen ist darauf zu achten, dass Blendwirkungen in die Umgebung ausgeschlossen sind.

Die südliche Fassadenseite ist auf einer Fläche von je mindestens 100 m² mit Kletterpflanzen zu begrünen. Entsprechende Kletterhilfen sind dazu jeweils anzubringen.

1.10. Werbung, Werbeanlagen

Werbeanlagen an Gebäuden und baulichen Anlagen dürfen nicht über die Fassadenoberkante hinausragen. Die maximale Ansichtsfläche darf 4,00 qm nicht überschreiten. Werbeanlagen mit wechselndem oder bewegtem Licht sowie Lichtreklamen mit grellen Farben oder Farbmischungen sind unzulässig.

Eine freistehende Werbeanlage ist außerhalb der Baugrenzen als einzelner Pylon mit einer Breite von 2,0 m und bis zu einer Höhe von max. 6,00 m zulässig.

Akkustische Werbeanlagen sind unzulässig.

2. Festsetzungen durch Planzeichen

2.1. Art der baulichen Nutzung

- 2.1.1.  Mischgebiet nach § 6 BauNVO

2.2. Baugrenze

- 2.2.1.  Baugrenze nach § 23 Abs. 3 BauNVO;
Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauNVO sowie bauliche Anlagen sind, soweit sie nach Landesrecht in den Abstandsflächen zulässig sind oder zugelassen werden können, außerhalb der Baugrenze zulässig.

2.3. Höhe baulicher Anlagen

- 2.3.1. FOK zulässige Höhe des Fußbodens gem. 1.4.1 in [m üNN]
2.3.2. FH maximal zulässige firstseitige Wandhöhe gem. 1.4.2 in [m]
2.3.3. TH maximal zulässige traufseitige Wandhöhe gem. 1.4.2 in [m]

2.4. Verkehrsflächen

- 2.4.1.  private Verkehrsflächen

2.5. Immissionsschutz

- 2.5.1.  Lärmschutzwand gem. 1.5.5.

2.6. Grünordnung

- 2.6.1.  zu pflanzender Baum nach Pflanzliste 1.6.2
2.6.2.  zu pflanzende zweireihige Hecke nach Pflanzliste 1.6.2
2.6.3.  private Grünfläche

2.7. Sonstige Planzeichen

2.7.1. Geltungsbereich

Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Deckblatts Nr. 9
zum Bebauungsplan „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“

§ 4

Inkrafttreten

Die Satzung tritt am Tag ihrer Bekanntmachung in Kraft.

Stadt Grafenau, den 16. Juli 2025

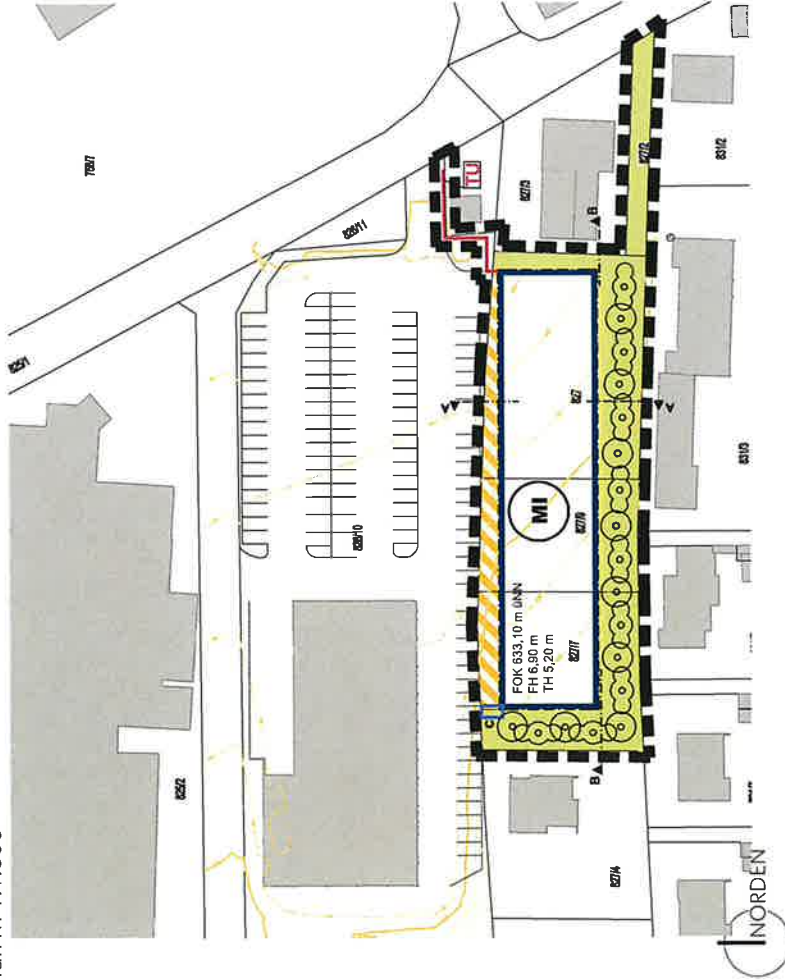


Alexander Mayer, 1. Bürgermeister



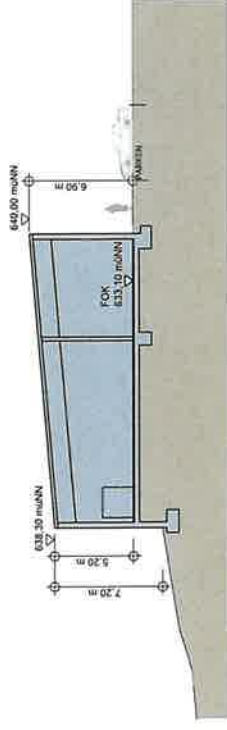
B Planteil

zur 9. Änderung des Bebauungsplans
„Viehbachacker-Schmällüssäcker-Grüberäcker“
Plan M 1:1.000



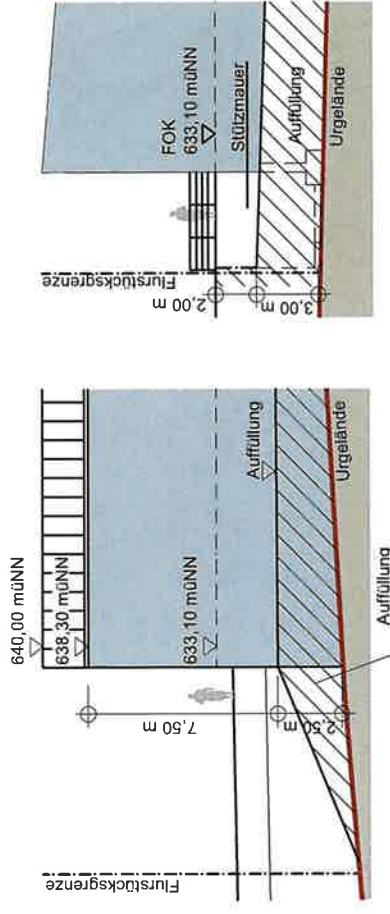
Systemsschnitte
als Planhinweise o.M.

Schnitt AA

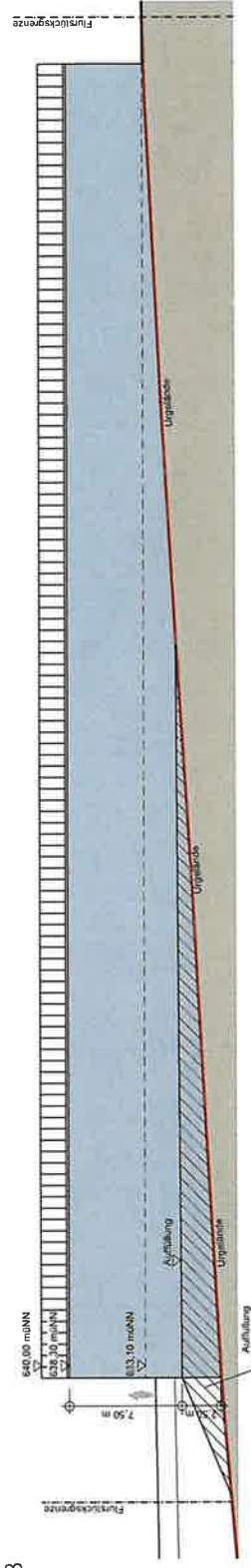


Schnitt BB,
Ausschnitt westl. Geländeverlauf

Detail C
Stützmauer



Schnitt BB



Plandatum 17.03.2025

17.03.2025

SEITE 13 VON 22

C Hinweise

1. Hinweise durch Planzeichen

1.1. Geltungsbereich Bebauungsplan „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“

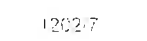
- 1.1.1.  Geltungsbereichsgrenze

1.2. Gebäudebestand, Geländehöhe

- 1.2.1.  bestehende Gebäude

- 1.2.2.  Höhenline des Bestandsgeländes 1m-Höhe bezogen auf m üNN

1.3. Flurstücke

- 1.3.1.  Flurstücksummer

- 1.3.2.  Flurstücksgrenze

1.4. sonstige Hinweise

- 1.4.1.  Schnittführung der Systemschnitte, AA, BB

- 1.4.2.  Detail C, Stützwand

Sonstige Planeinträge sind Kennzeichnungen bzw. nachrichtliche Übernahmen, und somit keine Festsetzungen.

2. Hinweise durch Text

2.1. Technischer Umweltschutz, Immissionsschutz

2.1.1. Maßgebliche und relevante Immissionsorte

Maßgebliche und relevante Immissionsorte im Umfeld des Bebauungsplans sind bereits durch Gewerbelärm vorbelastet. Dies wurde gemäß schalltechnischer Untersuchung bei der Ermittlung der Planwerte entsprechend berücksichtigt.

2.1.2. Empfehlung von Schallschutzmaßnahmen im Zuge der Baugenehmigungsplanung

Darüber hinaus werden die folgenden Schallschutzmaßnahmen empfohlen, die im Zuge der Baugenehmigungsplanung konkretisiert werden sollten.

- Die Fahrwege von Parkplätzen sind gegebenenfalls zu asphaltieren. Alternativ hierzu können für die Fahrwege ungefastete Pflastersteine verwendet werden.
- Technische Anlagen und Aggregate sollten im Bereich von Gebäuden situiert werden, die dem nächstgelegenen Immissionsort abgewandt sind.
- Die Abschirmwirkung von Gebäuden sollte bei technischen Anlagen ausgenutzt werden.

2.1.3. Geräusche, die von ortsfesten Einrichtungen in baulichen Anlagen oder auf Baugrundstücken ausgehen, sind so zu dämmen, dass Gefahren oder unzumutbare Belästigungen nicht entstehen.

2.2. Grünordnung

2.2.1. Pflanzungen im Bereich von Versorgungsleitungen

Bestand, Sicherheit und Betrieb der Anlagen von Energieversorgungsunternehmen dürfen nicht beeinträchtigt werden. Die Trassen unterirdischer Versorgungsleitungen sind von Bepflanzung freizuhalten.

Bei der Durchführung von Baumpflanzungen und Pflanzungen von tiefwurzelnden Sträuchern im Bereich der Erdkabel der Versorgungsunternehmen ist ein beidseitiger Abstand von 2,50 m einzuhalten.

Sollte dieser Mindestabstand unterschritten werden, sind im Einvernehmen mit dem Energieversorgungsunternehmen geeignete Schutzmaßnahmen durchzuführen.

Bei Aufgrabungen beträgt der Schutzzonenbereich für Kabel je 0,5m rechts und links der Trassenachse. Hinsichtlich der in den angegebenen Schutzzonenbereichen, bzw. Schutzstreifen bestehenden Bau- und Bepflanzungsbeschränkung sind Pläne für Bau- und Bepflanzungsvorhaben den Versorgungsunternehmen rechtzeitig zur Stellungnahme vorzulegen.

2.3. Oberflächenentwässerung

Der natürliche Ablauf wild abfließendem Wassers darf gem. § 37 WHG nicht nachteilig für anliegende Grundstücke verändert werden. Bei Geländeanschnitten muss mit Hang- und Schichtwasseraustritten gerechnet werden.

D

Verfahrensvermerke

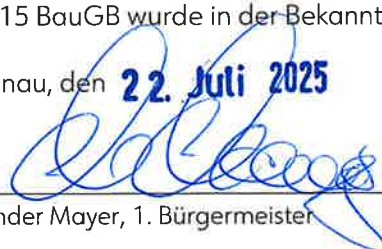
1. Der Stadtrat der Stadt Grafenau hat in der Sitzung vom 21.01.2025 gemäß § 2 Abs. 1 BauGB die 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ beschlossen. Der Aufstellungsbeschluss wurde am 22.04.2025 ortsüblich bekannt gemacht.
2. Der Entwurf des Deckblatts Nr. 9 in der Fassung vom 17.03.2025 wurde mit der Begründung gemäß § 3 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom 30.04.2025 bis 02.06.2025 öffentlich ausgelegt. Zeit und Dauer der Auslegung wurden auf der Homepage der Stadt Grafenau ortsüblich bekannt gemacht.
3. Zu dem Entwurf des Deckblatts Nr. 9 in der Fassung vom 17.03.2025 wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4a Abs. 3 BauGB mit Schreiben vom 17.04.2025 beteiligt, und um Stellungnahme bis zum 02.06.2025 gebeten.
4. Der Stadtrat hat am 15.07.2025 die während der öffentlichen Auslegung und Beteiligung der Behörden und Träger öffentlicher Belange vorgebrachten Anregungen und Bedenken einzeln mit Beschluss behandelt. Die Änderung des Baubauungsplanes „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ durch Deckblatt Nr. 9 wurde als Satzung beschlossen.

Grafenau, den **16. Juli 2025**
Alexander Mayer, 1. Bürgermeister

5. Ausgefertigt

Grafenau, den **16. Juli 2025**
Alexander Mayer, 1. Bürgermeister

6. Der Satzungsbeschluss zu der 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ wurde am 16.07.2025 gemäß § 10 Abs. 3 HS 2 BauGB ortsüblich bekanntgemacht. Die 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ mit Begründung wird seit diesem Tag zu den üblichen Dienststunden in der Stadtverwaltung zu jedermanns Einsicht bereitgehalten und über dessen Inhalt auf Verlangen Auskunft gegeben. Die 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ ist damit in Kraft getreten. Auf die Rechtsfolgen des § 44 Abs. 3 S. 1 und 2 sowie Abs. 4 BauGB und die §§ 214 und 215 BauGB wurde in der Bekanntmachung hingewiesen.

Grafenau, den **22. Juli 2025**
Alexander Mayer, 1. Bürgermeister

E Begründung

1. Anlass und Ziele der Änderung des Bebauungsplans

Das durch gewerbliche Bebauung geprägte Areal am Vormbacher Weg mit Einkaufsmärkten, Fachhändlern, Verlag und Fitnessstudio bietet sich für die Erweiterung des Warensortiments an.

Die Bayerwald Besitz GmbH beabsichtigt auf dem beplanten Gebiet zwei Märkte für Nonfood-Waren und einen Fachmarkt für Tiernahrung zu errichten.

Der Stadtrat der Stadt Grafenau hat hierzu in seiner Sitzung am 21.01.2025 die Aufstellung der 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ beschlossen.

2. Verfahren

Die 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ wird nach § 13a Abs. 1 BauGB durchgeführt. Es soll im Sinne einer Nachverdichtung eine Fläche überplant werden, die bisher im rechtskräftigen Bebauungsplan „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ mit drei Bauparzellen für eine Bebauung mit Einfamilienhäusern vorgesehen war. Die Fläche des Geltungsbereichs beträgt ca. 3.300 m².

3. Flächennutzungsplan

Das bisher als Allgemeines Wohngebiet festgesetzte Gebiet wird als Mischgebiet nach § 6 BauNVO gewidmet.

Der aktuell gültige Flächennutzungsplan wird auf dem Wege der Berichtigung gem. § 13a Abs. 2 Nr. 2 BauGB angepasst.

4. Städtebau

Aus städtebaulicher Sicht ist die geplante Erweiterung die Fortführung der vorhandenen Entwicklung aus der bestehenden Bebauung, die seit den 60er Jahren des letzten Jahrhunderts den Charakter eines Gewerbegebiets erfüllt. In dieser Zeit siedelten sich verschiedene Betriebe aus dem Bereich der Metallverarbeitung und der Produktion von Elektronischen Bauteilen an. Nach der Aussiedlung dieser Betriebe wurden die bestehenden Hallen- und Bürogebäude teilweise beseitigt oder von Nachfolgebetrieben übernommen. Der Charakter von gewerblicher Nutzung wurde mit der Neuansiedlung eines Einzelhandelsmarkts stets beibehalten.

Das Ortsbild entspricht einer, im lokalen Maßstab gesehenen flächigen Bebauung mit Produktionshallen, Einzelhandelsmärkten und Verwaltungsbüros.

Die geplante Bebauung bewegt sich als eingeschossiges Hallenbauwerk im genannten Rahmen.

5. Abweichungen gegenüber dem rechtskräftigen Bebauungsplan „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“:

(Festsetzungen des rechtskräftigen Bebauungsplans in Klammern)

- Art der baulichen Nutzung (1.1.1.)

Änderung der Gebietswidmung des Allgemeinen Wohngebiets in ein Mischgebiet nach § 6 BauNVO

- Maß der baulichen Nutzung (1.1.2.)

Änderung der Grundflächenzahl GRZ von 0,4 auf 0,8

- Bauweise (1.1.1)

Änderung der „offenen Bauweise“ in die abweichende Bauweise gem. § 22 Abs. 4 BauNVO

- Parzellengröße (1.3.1.)

Aufhebung der Festsetzung Parzellengröße von maximal 600 qm

- Firstrichtung (1.4.1.)

Aufhebung der Festsetzung

- Dachform (1.5.2.)

Änderung der Dachform von Satteldach zu *Flachdächer und Pultdächer*

Änderung der Dachneigung von 23 - 25° in *Neigung von 2 bis 10°*

Änderung der Traufhöhe zulässig bis 6,50 m ab gewachsenem Boden in Angabe der *maximalen Höhe gemessen ab Oberkante Fußboden (FOK) im Erdgeschoss an der Traufe (TH) 5,20 m und am First (FH) 6,90 m.*

- Dacheindeckung (1.5.6.)

Änderung der Ziegel- / Betoneindeckung in Dacheindeckung: *Es sind alle harten Deckungen mit folgenden Ausnahmen zulässig: unbeschichtete, metallische Materialien wie kupfer-, zink- oder bleihaltigen Materialien sind sowohl als Eindeckung als auch für Regenwasserleitungen unzulässig.*

- Baugrenze

Die Baugrenzen der Einzelparzellen werden aufgehoben.

Für das geplante Gebäude werden neue Baugrenzen festgesetzt.

6. Immissionsschutz

Die schalltechnischen Berechnungen zur 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker – Schmallüssäcker – Grüberäcker“ mit dem Bauvorhaben zweier Einkaufsmärkte (Woolworth und Fressnapf) auf den Flurnummern 827, 827/7 und 827/9 wurden entsprechend den Vorgaben der TA Lärm auf Basis der Bauplanungen und Angaben des Betreibers für den Gesamtbetrieb Netto, Woolworth und Fressnapf durchgeführt.

Im Ergebnis ist festzustellen, dass die um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerte der TA-Lärm an allen maßgeblichen Immissionsorten eingehalten bzw. unterschritten werden können.

Der anlagenbezogene Verkehr wird sich mit dem bereits vorhandenen Verkehrsauf-

kommen des Vormbacherweges durchmischen.

Unter Beachtung der angegebenen Nutzungszeiten und Nutzungsintensitäten sind negative Auswirkungen auf die benachbarten Nutzungen gutachterlicherseits somit nicht zu erwarten.

7. Stellplatznachweis

Der Bedarf an Stellplätzen ist nach § 2 Abs. 1 der „Satzung über die Herstellung und Ablösung von Stellplätzen“ der Stadt Grafenau zu ermitteln und nachzuweisen.

Danach sind nach der nachfolgenden Ermittlung 62 notwendige Stellplätze nachzuweisen. Auf dem Gesamtareal von Lebensmittelmarkt, und den beiden neu geplanten Märkten steht eine Anzahl von 100 Stellplätzen zu Verfügung.

Ermittlung notwendige Stellplätze (Satzung über die Herstellung und Ablösung von Stellplätzen der Stadt Grafenau)

Verkehrsquelle 1:

Gruppe: 3 Verkaufsstätten

Untergruppe: Verbrauchermärkte, Einkaufszentren

geforderte Stellplätze für diese Nutzungsart:

1 Stpl. je 30-40m² Verkaufsnutzfläche

geplante Größe Bauvorhaben:

Fressnapf: 399 m²

Woolworth: 799 m²

Netto: 1022 m²

Gesamt: 2220 / 40m² Verkaufsnutzfläche

notwendige Stellplätze: 56

Verkehrsquelle 2:

Gruppe: 6 Gaststätten und Beherbergungsbetriebe

Untergruppe: Gaststätten

geforderte Stellplätze für diese Nutzungsart:

1 Stpl. je 10m² Nettogastraumfläche

geplante Größe Bauvorhaben:

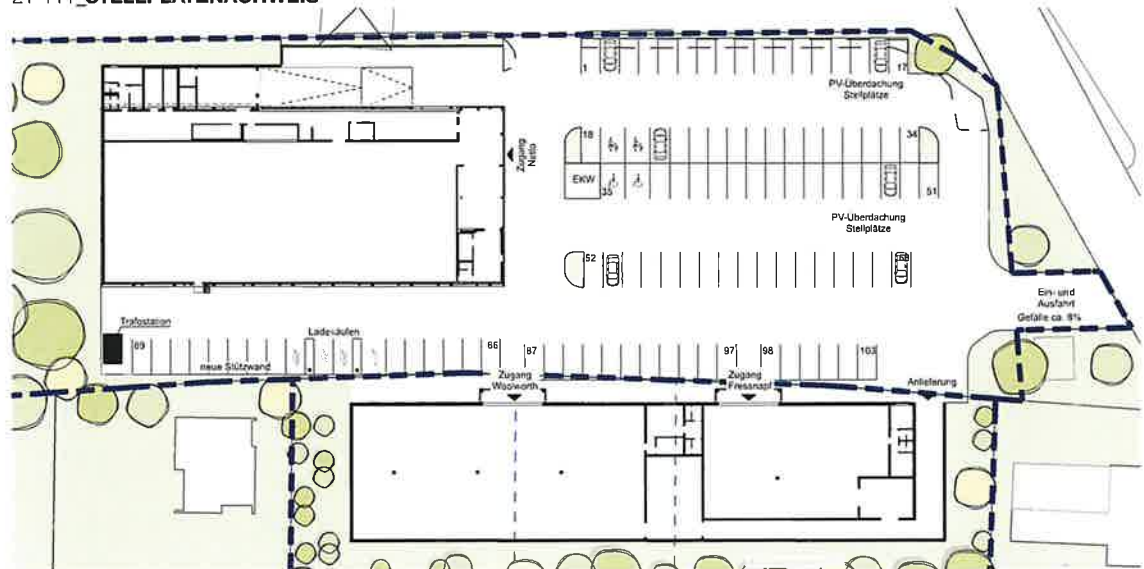
55 / 10m² Nettogastraumfläche

notwendige Stellplätze: 6

insgesamt notwendige Stellplätze: 62

Lageplan zum Nachweis der notwendigen Stellplatzzahl o.M.

21-111_STELLPLATZNACHWEIS



8. Ver- und Entsorgung

Die Ver- und Entsorgung mit Wasser, Elektrizität und Abwasser ist in vollem Umfang über die vorhandene Infrastruktur gewährleistet.

9. Beseitigung des Niederschlagswassers

Anfallendes Niederschlagswasser, insbesondere von Dach- und Hofflächen, soll so weit wie möglich versickert werden.

Zur Ableitung des überschüssigen Niederschlagswassers steht das städtische Mischsystem zur Verfügung.

In Abstimmung des Büros Wagmann Ingenieure GmbH, Passau, und der Stadt Grafenau wurde zum Bebauungsplan eine Entwässerungsplanung einschl. Berechnung des Rückhaltevolumens angefertigt.

Diese beinhaltet die Anordnung von Rigolen mit Notüberlauf im südlichen Bereich des Geltungsbereichs. Die Notüberläufe werden in das städtische Mischsystem im Vormbacherweg entwässert.

Im bereits im Planungsvorfeld angefertigten Bodengutachten wird von einer Versickerung abgeraten. Dies wird bei der weiteren Planung überprüft.

F Anlagen

1. Kartenausschnitt Stadt Grafenau



© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung, EuroGeographics

2. **Schalltechnische Untersuchung zur 9. vorhabenbezogenen Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ in 94481 Grafenau**

GEO.VER.S.UM

Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler

Dipl. Geogr. Univ. Pressler

Elsa-Brandström-Straße 32

93413 Cham

Cham, 11.04.2025

Dipl.Geogr.Univ. Horst
Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
Email:
h.pressler@pg-geoversum.de

Dipl.Geogr.Univ. Anton
Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 - 9542 12
Fax. 09403 - 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
Email:
a.geiler@pg-geoversum.de

Schalltechnische Untersuchung zur 9. vorhabenbezogenen Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker- Schmallüssäcker- Grüberäcker“

in 94481 Grafenau

Auftraggeber: Buchbauer GrundstücksGmbH
Henneberger Straße 2-4

94036 Passau

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler
Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Stand: 11.04.2025

INHALT

1.	VORBEMERKUNGEN	1
2.	AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG	2
3.	UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN	3
4.	BAUVORHABEN	5
5.	RECHTLICHE GRUNDLAGEN	5
6.	ERMITTLUNG DER IMMISSIONSRICHTWERTANTEILE	7
6.1	IMMISSIONSORTE	7
6.2	IMMISSIONSRICHTWERTANTEILE	7
7.	SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNG	9
7.1	ERMITTLUNG SCHALLTECHNISCHER EINGANGSPARAMETER	9
7.2	GRUNDLEGENDE ANGABEN	9
7.3	BEURTEILUNGSZEITEN	10
7.4	METHODIK	10
7.5	ERMITTLUNG DER SCHALLEMISSIONEN	11
7.6	BEURTEILUNG DER BERECHNUNGSERGEBNISSE	15
7.7	BEURTEILUNG ANLAGENBEZOGENER VERKEHR	16
8.	FESTSETZUNGSVORSCHLÄGE	17
9.	ZUSAMMENFASSUNG	18

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1:	Immissionsorte	7
Tabelle 2:	Immissionsrichtwertanteile	7
Tabelle 3:	Immissionsrichtwerte kurzzeitiger Geräuschspitzen	8
Tabelle 4:	Grundlegende Betriebsangaben	9
Tabelle 5:	Schalleistungen Lkw-Fahrverkehr	11
Tabelle 6:	Schalleistungen Lkw-Fahrverkehr – rangieren mit Rückfahrwarner	11
Tabelle 7:	Schalleistungen Pkw-Parkierungsverkehr	12
Tabelle 8:	Schalleistungen Pkw-Fahrverkehr	12
Tabelle 9:	Schalleistungen Start- und Stoppgeräusche Anlieferungen	12
Tabelle 10:	Schalleistungen Anlieferung NETTO	13
Tabelle 11:	Schalleistungen Anlieferung Woolworth / Fressnapf	14
Tabelle 12:	Schalleistungen Einkaufswagenboxen	14
Tabelle 13:	Immissionsrichtwertanteile und Beurteilungspegel (höchster Pegel)	15
Tabelle 14:	Immissionsrichtwerte und Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen (höchster Pegel am IO)	16

Schalltechnische
Untersuchung zur
9. Änderung BPlan
„Viehbachächer ...“
Stadt Grafenau

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Lage des Bauvorhabens	1
Abbildung 2: Auszug 9. Änderung Bebauungsplan Vorentwurf	2
Abbildung 3: Lageplan Eingabeplanung	2
Abbildung 4: Eingabeplanung	5
Abbildung 5: 3D-Rechenmodell	10
Abbildung 6: Rasterlärmkarten Gewerbelärm Tag (l.) und Nacht (r.)	15

ANHANG 1

Ergebnisse der Lärmberechnungen	1-49
---------------------------------------	------

ANHANG 2

Verkehrsnachfrageprognose	1-13
---------------------------------	------

1. VORBEMERKUNGEN

Die Firma Buchbauer GrundstücksGmbH aus Passau beabsichtigt den Neubau zweier Fachmärkte (Woolworth und Fressnapf) auf den Flurnummern 827, 827/7 und 827/9 der Gemarkung Grafenau in der Stadt Grafenau.

Das Gelände befindet sich östlich des Vormbachwegs und südlich des bestehenden NETTO-Marktes.

Der nachfolgende Ausschnitt aus dem Luftbild¹ zeigt die Lage des Bauvorhabens.



Abbildung 1: Lage des Bauvorhabens

2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG

Ziel der schalltechnischen Untersuchung ist es, einen Nachweis nach TA Lärm 2017 auf Basis der Eingabeplanung und Angaben des Betreibers zu führen für den Gesamtbetrieb von NETTO, Woolworth und Fressnapf im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“.

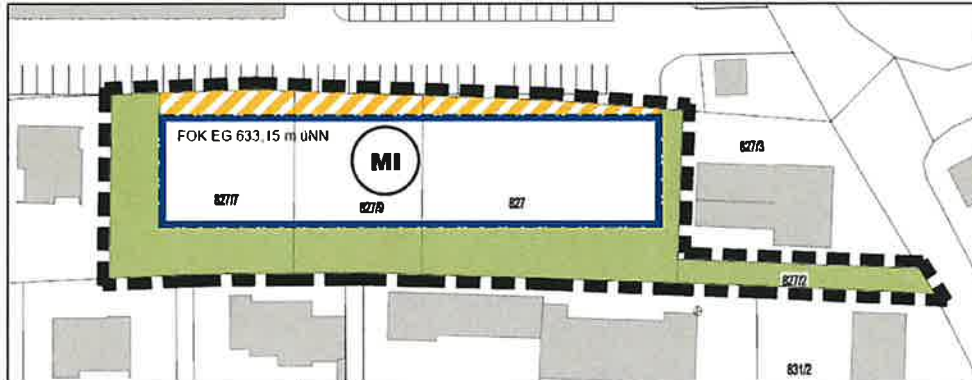


Abbildung 2: Auszug 9. Änderung Bebauungsplan Entwurf

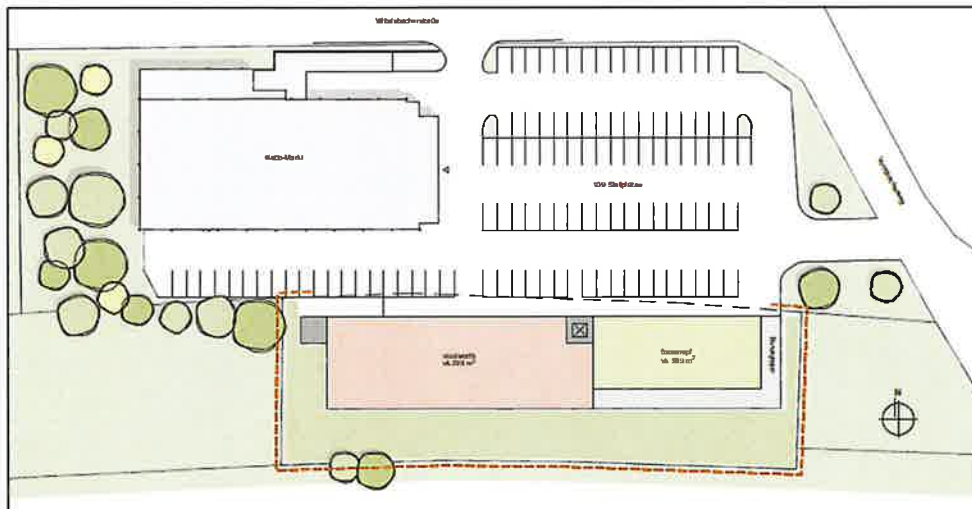


Abbildung 3: Lageplan Eingabeplanung

3. UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- /1/ APA - Arbeitsgruppe Planung + Architektur Werner J. Pauli & Christian Lankl GmbH. Eingabeplanung Änderung EDEKA → NETTO
- /2/ APA - Arbeitsgruppe Planung + Architektur Werner J. Pauli & Christian Lankl GmbH. Eingabeplanung Woolworth und Fressnapf
- /3/ DIN 18005. „Schallschutz im Städtebau“. Juli 2023
- /4/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm). 09.06.2017
- /5/ DIN ISO 9613-2:18, „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2“
- /6/ VDI-Richtlinie 2714, „Schallausbreitung im Freien“
- /7/ VDI 2571. Schallabstrahlung von Industriebauten.1976
- /8/ VDI-Richtlinie 2720, „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“
- /9/ Bayerisches Landesamt für Umweltschutz. „Parkplatzlärmstudie“. 6. Auflage. München 2007
- /10/ Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie. "Technischer Bericht zu Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen." Wiesbaden 1995.
- /11/ Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie. "Technischer Bericht zu Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten." Wiesbaden 2005
- /12/ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“. Köln. 2006
- /13/ Ver_Bau. „Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung (FGSV)“. Bosserhoff 2023
- /14/ forum schall. Emissionsdatenkatalog 2020.
- /15/ Nutzungsangaben Buchbauer GrundstücksGmbH
- /16/ Handwerk und Wohnen – bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel. TÜV Rheinland 2005
- /17/ Bayerisches Landesamt für Umwelt. "Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern". München 1993
- /18/ RLS-19, „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“. 2019
- /19/ 16. BImSchV. „Verkehrslärmschutzverordnung“. 2020

- /20/ Bayerisches Staatministerium des Innern, für Bau und Verkehr: Lärmschutz in der Bauleitplanung, Rdschr. 25.07.2014
- /21/ Flächennutzungsplan der Stadt Grafenau
- /22/ VGH München, Beschluss v. 03.03.2017 – 15 NE 16.2315
- /23/ VGH München, Urteil v. 26.06.2023 – 15 N 22.1975 Zusatzverkehr abwägungsrelevant
- /24/ VGH München, Beschluss v. 06.08.2019 – 15 NE 19.636 Bagatellgrenze
- /25/ GeoPlan. Schalltechnischer Bericht Nr. S1708081. Erweiterung Edeka Buchbauer, Grafenau vom 06.09.2017
- /26/ Stadt Grafenau. Bebauungs- und Grünordnungsplan „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ 1964 mit Deckblattänderung 1-8. 18.08.2020
- /27/ Stadt Grafenau. Bebauungs- und Grünordnungsplan „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ 1964 mit Deckblattänderung 9. 2025

4. BAUVORHABEN

Die Eingabeplanung sieht den Neubau eines Woolworth-Marktes mit 799 m² Verkaufsfläche und eines Fressnapf-Marktes mit 399 m² vor.

Die Zu- und Abfahrt zu den Fachmärkten erfolgt über den bestehenden NETTO-Parkplatz.

Daneben wird die Anlieferung zur Ladezone eingehaust und eine Abschirmung an der Ausfahrt zum Vormbacherweg errichtet.

Die Anlieferung zu den Fachmärkten erfolgt ebenfalls über die Zufahrt zum Vormbacherweg in einer eingehausten Ladezone.



Abbildung 4: Eingabeplanung

5. RECHTLICHE GRUNDLAGEN

Gemäß TA Lärm und DIN 18005 ist der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sichergestellt, wenn die auf Betriebsgrundstücken erzeugten anlagenbezogenen Geräusche in der Nachbarschaft keine Beurteilungspegel bewirken, die unter Berücksichtigung der Summenwirkung durch Geräusche anderer gewerblicher Anlagen (Vorbelastung nach 2.4 der TA Lärm), die in 6.1 der TA Lärm und im Beiblatt der DIN 18005 genannten Immissionsrichtwerte überschreiten.

Nach §22 Abs. 1 des BImSchG sind *"nicht genehmigungsbedürftige Anlagen so zu errichten und zu betreiben, dass*

- *schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.*
- *nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen auf ein Mindestmaß beschränkt werden ..."*

Die sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (TA Lärm) dient zum Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sowie der Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche. Sie enthält u.a. Vorschriften, die zu beachten sind bei der Antragsprüfung im Baugenehmigungsverfahren sowie Immissionsrichtwerte, die durch Geräuschimmissionen einer zu beurteilenden Anlage nicht überschritten werden sollen.

Der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche ist sichergestellt, wenn die Gesamtbelastung am maßgeblichen Immissionsort die Immissionsrichtwerte der TA Lärm nicht überschreitet. Die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage darf, auch bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung aus Gründen des Lärmschutzes nicht versagt werden, wenn der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte der TA Lärm am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

Der schalltechnische Nachweis für die 9 vorhabenbezogene Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker-Schmallüssäcker-Grüberäcker“ und das vorliegende Bauvorhaben (Gesamtbetrieb NETTO, Woolworth und Fressnapf) wird demzufolge auf Basis der TA Lärm unter Berücksichtigung der Vorbelastung nach Punkt 3.2.1 Absatz 3 der TA Lärm durch andere Betriebe durchgeführt.

6. ERMITTLUNG DER IMMISSIONSRICHTWERTANTEILE

6.1 IMMISSIONSORTE

Als maßgebliche Immissionsorte wurden die dem Bauvorhaben und den externen Parkplätzen nächstgelegenen Immissionsorte herangezogen.

Die Lage der Immissionsorte ist dem im Anhang 1 beigefügten Plan 1 zu entnehmen.

Die Berechnungen werden durchgeführt für die Immissionsorte:

IP	Adresse	Fl.Nr.	Gemarkung	Nutzung
IP 1	BRK Rettungswache	831/3	Grafenau	MI
IP 2	Leuchtenberger Weg 23	757/4		WA
IP 3	Sachsenring 10	831/5		WA
IP 4	Sachsenring 14	831/7		WA
IP 5	Sachsenring 16	831/9		WA
IP 6	Sachsenring 18	827/4		WA
IP 7	Sachsenring 20	827/6		MI
IP 8	Vormbacherweg 24	758/6		MI
IP 9	Vormbacherweg 5	831/2		WA
IP 10	Vormbacherweg 9	827/3		WA
IP 11	Wittelsbacher Straße 10	825/3		MI
IP 12	Wittelsbacher Straße 7	826/19		MI
IP 13	Wittelsbacher Straße 2	825/2		GE

Tabelle 1: Immissionsorte

6.2 IMMISSIONSRICHTWERTANTEILE

Da auch Geräusche anderer gewerblicher Betriebe auf die maßgeblichen Immissionsorte einwirken (können), werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm nach Punkt 3.2.1 Absatz 3 der TA Lärmkontingente am Tag und in der Nacht um -6 dB(A) reduziert.

IP	Adresse	Fl.Nr.	IRW / IRWA Tag	IRW / IRWA Nacht
			in dB(A)	
IP 1	BRK Rettungswache	831/3	54	39
IP 2	Leuchtenberger Weg 23	757/4	49	34
IP 3	Sachsenring 10	831/5	55	40
IP 4	Sachsenring 14	831/7	55	40
IP 5	Sachsenring 16	831/9	55	40
IP 6	Sachsenring 18	827/4	55	40
IP 7	Sachsenring 20	827/6	55	40
IP 8	Vormbacherweg 24	758/6	49	34
IP 9	Vormbacherweg 5	831/2	49	34
IP 10	Vormbacherweg 9	827/3	49	34
IP 11	Wittelsbacher Straße 10	825/3	54	39
IP 12	Wittelsbacher Straße 7	826/19	54	39
IP 13	Wittelsbacher Straße 2	825/2	59	44

Tabelle 2: Immissionsrichtwertanteile

Kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) übersteigen. Diese betragen wie folgt:

Nutzung	IRW Tag	IRW Nacht
WA-Gebiet	85	60
MI-Gebiet	90	65
GE-Gebiet	95	70

Tabelle 3: Immissionsrichtwerte kurzzeitiger Geräuschspitzen

7. SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNG

7.1 ERMITTLUNG SCHALLTECHNISCHER EINGANGSPARAMETER

Als Emittenten sind die Geräusche des Zu- und Abfahrtsverkehr, des Parkverkehrs sowie der Teile- und Kfz-Anlieferungen zu untersuchen.

- Kundenfahrten Pkw
- Mitarbeiterfahrten Pkw
- Parkierungsverkehr Kunden Pkw
- Parkierungsverkehr Mitarbeiter Pkw
- Anlieferungsfahrten Lkw
- Warenanlieferungen in Ladezonen
- Technische Anlagen im Freien

7.2 GRUNDLEGENDE ANGABEN

Die Ermittlung der Schallemissionen erfolgt im Wesentlichen gemäß der bayerischen Parkplatzlärmstudie und den oben bezeichneten technischen Berichten des Hessischen Landesamts für Umwelt und Geologie. Die Ausbreitungsberechnungen wurden gemäß der DIN 9613:2 durchgeführt. Die Bewertung der anlagenbezogenen Immissionen (Beurteilungspegel) erfolgt nach TA Lärm unter Berücksichtigung einer gewerblichen Vorbelastung durch Fremdbetriebe.

Folgende grundsätzliche Betriebsangaben wurden von der Firma Hable geliefert:

Regelbetriebszeit	07:00-20:00 Uhr
Verkaufsflächen	NETTO: 1.200m ² Woolworth: 799m ² Fressnapf: 399m ²
Anlieferungen	NETTO: 1 Frühanlieferung 6-7 Uhr 4 Anlieferungen zwischen 7 und 20 Uhr Fressnapf: 1 Anlieferung zwischen 7 und 20 Uhr Alternativ: Woolworth: 1 Anlieferung zwischen 7 und 20 Uhr
Liefermengen	NETTO: Frühanlieferung 25 Paletten Tagesanlieferung 140 Paletten Fressnapf: 35 Paletten Alternativ: Woolworth: 35 Paletten
Technische Anlagen	NETTO: Presscontainer Zu- und Abluft Gaskühler
Einkaufswagenboxen	NETTO: 1 Fressnapf: 1

Tabelle 4: Grundlegende Betriebsangaben

Schalltechnische
Untersuchung zur
9. Änderung BPlan
„Viehbachächer ...“
Stadt Grafenau

7.3 BEURTEILUNGSZEITEN

Die oben bezeichneten Immissionsrichtwertanteile beziehen sich auf folgende Zeiten:

tags	06:00 – 22:00 Uhr
nachts	22:00 – 06:00 Uhr

Die Beurteilungszeit beträgt für den Tag 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist allerdings die „lauteste Nachtstunde“ (Volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel). Somit beträgt die Beurteilungszeit nachts 1 Stunde.

Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit werden mit einem Zuschlag bei der Ermittlung des Beurteilungspegels in Höhe von 6 dB(A) bei WA-Gebieten berücksichtigt. Eine gesonderte Beurteilung dieser speziellen Zeiträume erfolgt durch entsprechende Zuschläge gem. TA Lärm automatisch im Rechenprogramm.

Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit sind:

an Werktagen	06:00 – 07:00 Uhr
	20:00 – 22:00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	06:00 – 09:00 Uhr
	13:00 – 15:00 Uhr
	20:00 – 22:00 Uhr

7.4 METHODIK

Im Berechnungsmodell werden bei der Schallausbreitung berücksichtigt:

- ☐ Abschirmung: Gebäude (Eigenabschirmung), Gelände
- ☐ Reflexionen: Außenwände der Gebäude; Reflexionsverlust 1dB
- ☐ Gelände: digitale Höhenpunkte im 1m-Raster
- ☐ Meteorologie: $C_{met} = 1$ (DIN 9613:2 Anm. 18)

Sämtliche Berechnungen erfolgten EDV-gestützt mit dem Programm SoundPlan (Version 9.1).

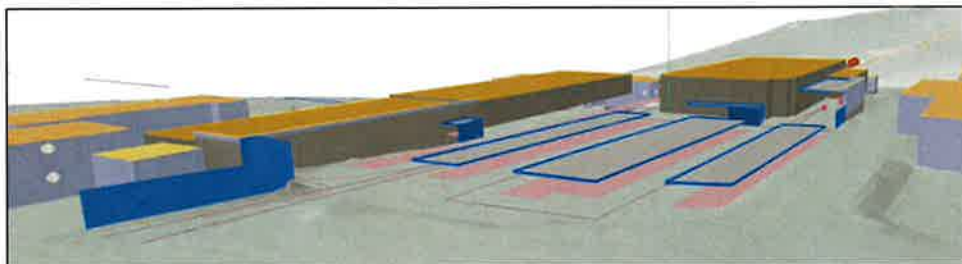


Abbildung 5: 3D-Rechenmodell

Neben dem Gewerbelärm werden in einem gesonderten Untersuchungsschritt die entstehenden Verkehrsräusche des An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen geprüft. Diese sind in einem Abstand von bis zu 500 Metern vom Betriebsgrundstück organisatorisch soweit wie möglich zu vermindern, soweit,

- a) sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- b) keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- c) die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BIm-SchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Die Prüfung erübrigt sich für Immissionsorte in Gewerbegebieten. Eine Beurteilung erübrigt sich u.E., da das Verkehrsaufkommen im Vergleich zum Verkehr der Spitalstraße mit 150 Fahrten pro Tag marginale Bedeutung hat und sich der Verkehr bereits nach Verlassen des Gewerbegebiets mit dem übrigen Verkehr der öffentlichen Straße durchmischt.

7.5 ERMITTLUNG DER SCHALLEMISSIONEN

FAHRVERKEHR LKW

Die Lkw-Fahrten wurden nach /10+11/ berechnet.

	Anzahl	Zeitbereich	L _{WA1,1h/m}	Σ L _{w, 1h/m}	L'w/h
NETTO Lkw	1	6-7 Uhr	63	63,0	63,0
NETTO Lkw inkl. Presscontainer	5	7-20 Uhr	63	63,0	58,9
Woolworth/Fressnapf Lkw	1	7-20 Uhr	63	66,0	51,9

Tabelle 5: Schalleistungen Lkw-Fahrverkehr

Für den Rangierverkehr erhöht sich der längenbezogene Schalleistungspegel um 3 dB(A). Der Rückfahrwarner wurde mit einer Schalleistung von 103 dB(A) und einer zeitlichen Nutzung von 15 Sekunden in Ansatz gebracht.

	Anzahl	Zeitbereich	L _{WA1,1h/m}	Σ L _{w, 1h/m}	L'w/h
NETTO Lkw	1	6-7 Uhr	66	79,4	79,4
NETTO Lkw inkl. Presscontainer	5	7-20 Uhr	66	86,4	75,3
Woolworth/Fressnapf Lkw	1	7-20 Uhr	66	79,4	68,3

Tabelle 6: Schalleistungen Lkw-Fahrverkehr – rangieren mit Rückfahrwarner

PARKPLÄTZE

Die Parkplatzfrequentierungen und Schalleistungen werden nach der Parkplatzlärmsstudie im getrennten Verfahren ermittelt.

Gemäß /12+13/ wird für den NETTO-Markt ein Konkurrenzeffekt von 20% angesetzt.

Der Parkplatz für Woolworth und Fressnapf teilt sich auf in 10 Stellplätze (westlich) für Beschäftigte mit 40 Fahrbewegungen pro Tag und 28 Stellplätze für die Fachmärkte.

Nutzung	NVK (B) in m ²	N	B*N	LWA in dB(A)/h
NETTO				93,1
PP Nord (17 StP)	1.200	0,17	163	86,9
PP Mitte (36 StP)				90,1
PP Süd (18 StP)				87,1
Woolworth	799	0,07	56	87,5
Fressnapf	399	0,07	28	84,5
Summe	2.398		247	
Summe Fachmärkte				89,2
Mitarbeiter-PP	10 StP	0,25	2,5	77,0 je Wechsel

Schalltechnische
Untersuchung zur
9. Änderung BPlan
„Viehbachächer ...“
Stadt Grafenau

Tabelle 7: Schalleistungen Pkw-Parkierungsverkehr

FAHRVERKEHR PARKPLÄTZE

Die Schalleistungen der Parkplatz-Fahrten wurden nach bayerischer Parkplatz-lärmstudie und RLS-19 ermittelt, wobei davon ausgegangen wird, dass 50% der NETTO-Kunden über die Wittelsbacher Straße anfahren. Der Rest der Kunden von NETTO, Woolworth und Fressnapf fahren über den Vorbacherweg an.

Fahrstrecken	Fahrten	L'WA
	Anzahl	in dB(A)
NETTO Parkplatz Fahrverkehr	163	68,8
NETTO Zufahrt(en), jeweils	82	67,6
Fachmärkte Pkw Zu- und Abfahrt	84	67,7
Mitarbeiter	40	58,5 je Wechsel

Tabelle 8: Schalleistungen Pkw-Fahrverkehr

START- UND STOPP-GERÄUSCHE ANLIEFERUNGEN

Die Geräusche bei Anlieferungen (Teile und Kfz) werden nach den hessischen Studien wie folgt angesetzt:

Anlieferung mit	Lkw			
	LWA in dB	Anz E	Dauer in s	LWAT,1h in dB
Türen schlagen	100,0	2	5	74,4
Starten	100,0	1	5	71,4
Betriebsbremse	108,1	1	5	79,4
Ladebordwand	84,0	2	10	61,4
Leerlauf	94,0	1	30	73,2
Summe				81,8
Summe/h (6-7 Uhr)				81,8
Summe 5 Lkw verteilt (7-20 Uhr)				77,7

Tabelle 9: Schalleistungen Start- und Stoppgeräusche Anlieferungen

ANLIEFERUNG NETTO

Die Be- und Entladegeräusche der Anlieferungen werden nach den hessischen Studien wie folgt angesetzt:

NETTO	Anzahl		L _{WAT} 1/h		Σ L _{WAT}		L _{WA}	L _{WA} /h
	Lkw	Paletten	voll von	leer auf	voll von	leer auf		
			dB(A)					
Früh	1	25	72,1	76,5	86,1	90,5	91,8	91,8
Tag	4	35	72,1	76,5	93,6	98,0	99,3	

Schalltechnische
Untersuchung zur
9. Änderung BPlan
„Viehhachächer ...“
Stadt Grafenau

Summe Tag							99,3	87,3
-----------	--	--	--	--	--	--	------	------

Tabelle 10: Schalleistungen Anlieferung NETTO

ANLIEFERUNG WOOLWORTH / FRESSNAPF

Woolworth / Fressnapf	Anzahl		L _{WAT} 1/h		Σ L _{WAT}		L _{WA}	L _{WA} /h
	Lkw	Paletten	voll von	leer auf	voll von	leer auf		
			dB(A)					
Tag	1	35	72,1	76,5	87,5	91,9	93,3	82,1

Tabelle 11: Schalleistungen Anlieferung Woolworth / Fressnapf

Die Anlieferung erfolgt innerhalb des Gebäudes; das Volumen wird mit 327 m³ angesetzt und die Nachhallzeit mit 1 Sekunde abgeschätzt.

Unter Anwendung der Formel 6 aus /7/ errechnet sich ein Halleninnenpegel von 71,0 dB(A) pro Stunde Betriebszeit.

EINKAUFSWAGENBOXEN

Die Geräusche beim ein und ausstapeln der Einkaufswagen werden nach /11/ ermittelt. Es wird davon ausgegangen, dass bei Fressnapf und Woolworth lediglich 50% der Kunden einen Einkaufswagen benutzen.

Markt	Anzahl Kunden/h	L _{WA} /h in dB(A)
NETTO	163	94,1
Fressnapf	40	88,0

Tabelle 12: Schalleistungen Einkaufswagenboxen

PRESSCONTAINER – NUTZUNG UND WECHSEL

Für die Geräusche bei der Nutzung des Presscontainers wurde eine Schalleistung von 97 dB(A) sowie eine Nutzungszeit von 1 Stunde pro Tag innerhalb der Betriebszeit. Die Schalleistung beträgt somit pro Stunde 86 dB(A).

Die Geräusche beim Containerwechsel wurden nach /17/ ermittelt. Die Schalleistung pro Stunde Betriebszeit beträgt 94 dB(A).

TECHNISCHE ANLAGEN

Über schalltechnisch relevante Anlagen verfügt lediglich der NETTO-Markt. Es befinden sich Zu- und Ablufteinrichtungen auf dem Dach der Ladezone sowie ein Gaskühler an der Nordseite der Ladezone.

Die Schalleistung des Gaskühlers beträgt nach Angabe 68 dB(A); Nutzungszeit 24 Stunden / Tag.

Die Schalleistungen der Zu- und Ablufteinrichtungen betragen gemäß /25/ unverändert ebenfalls jeweils 68 dB(A); Nutzungszeit 24 Stunden / Tag.

Schalltechnische
Untersuchung zur
9. Änderung BPlan
„Viehbachäcker ...“
Stadt Grafenau

KURZZEITIGE GERÄUSCHSPITZEN

Zur Beurteilung kurzzeitiger Geräuschspitzen nach TA Lärm werden folgende Fälle geprüft:

- Türen schlagen tags auf den Parkplätzen; die Schallleistung L_{WA} beträgt 100 dB(A)
- Geräuschspitze beim Containerwechsel; die Schallleistung L_{WA} beträgt 115 dB(A)
- Entlüftungsgeräusch der Betriebsbremse der Lkw; die Schallleistung L_{WA} beträgt 115 dB(A)

7.6 BEURTEILUNG DER BERECHNUNGSERGEBNISSE

Unter Ansatz obiger Schallleistungen der einzelnen Emittenten konnten folgende Beurteilungspegel ermittelt werden.

IP	Adresse	RWA,T	LrT	LrT, diff	RWA,N	LrN	LrN, diff
		in dB(A)					
IP 1	BRK Rettungswache	54	38,6	---	39	8,2	---
IP 2	Leuchtenberger Weg 23	49	48,4	---	34	15,5	---
IP 3	Sachsenring 10	55	36,1	---	40	4,2	---
IP 4	Sachsenring 14	55	40,6	---	40	13,2	---
IP 5	Sachsenring 16	55	51,8	---	40	10,8	---
IP 6	Sachsenring 18	55	36,5	---	40	10,9	---
IP 7	Sachsenring 20	55	42,9	---	40	20,5	---
IP 8	Vormbacherweg 24	49	44,4	---	34	13,9	---
IP 9	Vormbacherweg 5	49	40,5	---	34	12,6	---
IP 10	Vormbacherweg 9	49	48,2	---	34	7,0	---
IP 11	Wittelsbacher Straße 10	54	40,9	---	39	32,9	---
IP 12	Wittelsbacher Straße 7	54	38,5	---	39	30,3	---
IP 13	Wittelsbacher Straße 2	59	55,7	---	44	33,0	---

Tabelle 13: Immissionsrichtwertanteile und Beurteilungspegel (höchster Pegel)

FAZIT: Die Berechnungen zeigen, dass die Immissionsrichtwertanteile an allen Immissionsorten unterschritten werden können, ebenso bei kurzzeitigen Geräuschspitzen.

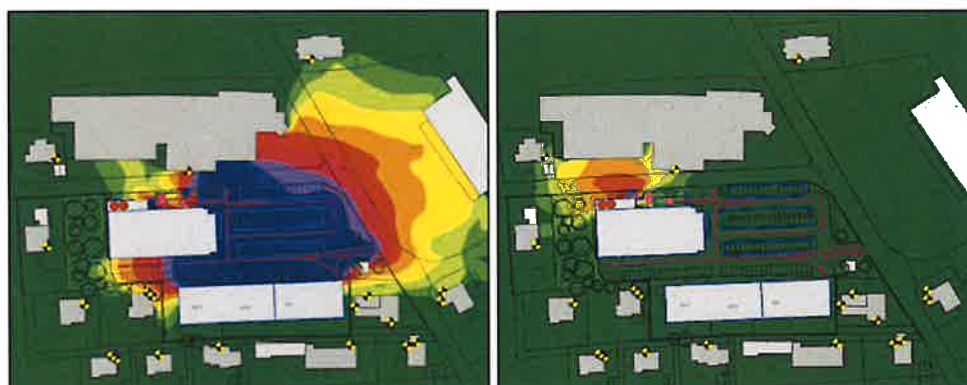


Abbildung 6: Rasterlärmkarten Gewerbelärm Tag (l.) und Nacht (r.)

Schalltechnische
Untersuchung zur
9. Änderung BPlan
„Viehbachächer ...“
Stadt Grafenau

IP	Adresse	IRW,T	LrT	LrT, diff	IRW,N	LrN	LrN, diff
		in dB(A)					
IP 1	BRK Rettungswache	90	44,8	---	65	---	---
IP 2	Leuchtenberger Weg 23	85	56,7	---	60	---	---
IP 3	Sachsenring 10	85	49,9	---	60	---	---
IP 4	Sachsenring 14	85	62,3	---	60	---	---
IP 5	Sachsenring 16	85	76,9	---	60	---	---
IP 6	Sachsenring 18	85	60,2	---	60	---	---
IP 7	Sachsenring 20	85	65,7	---	60	---	---
IP 8	Vormbacherweg 24	85	52,0	---	60	---	---
IP 9	Vormbacherweg 5	85	53,4	---	60	---	---
IP 10	Vormbacherweg 9	85	59,3	---	60	---	---
IP 11	Wittelsbacher Straße 10	90	50,5	---	65	---	---
IP 12	Wittelsbacher Straße 7	90	54,8	---	65	---	---
IP 13	Wittelsbacher Straße 2	95	63,1	---	70	---	---

Tabelle 14: Immissionsrichtwerte und Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen (höchster Pegel am IO)

7.7 BEURTEILUNG ANLAGENBEZOGENER VERKEHR

Nach TA Lärm sollen Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben c bis f (der TA Lärm) durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Die oben genannten Voraussetzungen müssen kumulativ erfüllt sein!

Die Beurteilungspegel für den Straßenverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen sind nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 2019 zu berechnen.

Die Verkehrsnachfrageprognose für die beantragten Märkte Woolworth und Fressnapf ergab ein werktägliches Verkehrsaufkommen in Höhe von rund 406 Kfz am Tag (davon maximal 2 Lkw).

Der Vormbacherweg wird gegenwärtig durch Anwohnerverkehr als auch durch gewerblich induzierten Verkehr (LIDL, NETTO, diverse weitere Gewerbebetriebe) befahren. Das Verkehrsaufkommen wird dadurch deutlich über 2.000 bis 3.000 Fahrten am Tag betragen.

Die Verkehrszunahme durch die beantragten Märkte wird unter 20% betragen, so dass eine Durchmischung mit dem bereits vorhandenen Verkehr erfolgen wird.

Die oben genannten Anforderungen werden dadurch kumulativ nicht erfüllt.

Maßnahmen organisatorischer Art sind demzufolge nicht erforderlich.

8. FESTSETZUNGSVORSCHLÄGE

Folgende Festsetzungen werden für die aktuelle Bebauungsplanänderung vorgeschlagen:

- a) Nachtanlieferungen in der Zeit von 22 bis 6 Uhr sind nicht zulässig.
- b) Die Verkehrsflächen sind zu asphaltieren oder mit einem ebenen Pflaster (Fugenbreite < 3mm) auszuführen.
- d) Die Ladezone Woolworth / Fressnapf ist entsprechend Plan 5 im Anhang 1 einzuhausen.
- e) Die Schallleistung technischer Anlagen im Freien darf 68 dB(A) nicht überschreiten.
- f) Es ist eine Lärmschutzmaßnahme, vorzugsweise Lärmschutzwall mit einer Abschirmhöhe von 2m über bestehendem Gelände und einer Länge von 15m an der Ausfahrt zum Vormbacherweg lückenlos am Gebäude Fressnapf anzuschließen und gemäß Plan 5 im Anhang 1 dieser Untersuchung zu errichten.

9. ZUSAMMENFASSUNG

Die schalltechnischen Berechnungen zur 9. Änderung des Bebauungsplans „Viehbachäcker – Schmallüssäcker – Grüberäcker“ mit dem Bauvorhaben zweier Einkaufsmärkte (Woolworth und Fressnapf) auf den Flurnummern 827, 827/7 und 827/9 wurden entsprechend den Vorgaben der TA Lärm auf Basis der Bauplanungen und Angaben des Betreibers für den Gesamtbetrieb Netto, Woolworth und Fressnapf durchgeführt.

Im Ergebnis ist festzustellen, dass die um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerte der TA lärm an allen maßgeblichen Immissionsorten eingehalten bzw. unterschritten werden können.

Der anlagenbezogene Verkehr wird sich mit dem bereits vorhandenem Verkehrsaufkommen des Vormbacherweges durchmischen.

Unter Beachtung der angegebenen Nutzungszeiten und Nutzungsintensitäten sind negative Auswirkungen auf die benachbarten Nutzungen gutachterlicherseits somit nicht zu erwarten.

Cham, 11.04.2025


GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

für die Richtigkeit der Betriebsangaben
Passau, 11.04.2025

Buchbauer GrundstücksGmbH

ANHANG 1

Schalltechnische
Untersuchung zur
9. Änderung BPlan
„Viehbachächer ...“
Stadt Grafenau

Anhang



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Rechenlauf-Info
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Projekt-Info

Projekttitel: SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Projekt Nr.: 2024 - G - 032
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Auftraggeber: Fa. Buchbauer

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung
Rechengruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 10
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 11.04.2025 16:05:13
Berechnungsende: 11.04.2025 16:06:05
Rechenzeit: 00:46:402 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 19
Anzahl berechneter Punkte: 19
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (09.04.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB / 25,0 dB
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

GEO.VER.S.UM

Planungs **G**emeinschaft
ressler & eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 1



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachäcker ..." Grafenau
Rechenlauf-Info
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation ohne Überbauung.sit 11.04.2025 15:55:08
- enthält:
BV.geo 11.04.2025 15:22:26
DFK.geo 03.02.2025 18:51:46
Gebäude neu.geo 11.04.2025 15:06:42
Gebäude.geo 11.04.2025 15:09:26
Geofile1.geo 05.01.2025 10:14:50
IOs.geo 11.04.2025 15:24:28
SQ.geo 11.04.2025 15:55:08
RDGM0001.dgm 15.12.2024 11:59:22

GEO.VER.S.UM

Planungs **G**emeinschaft
ressler & eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 2



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachhäcker ..." Grafenau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

QNr	Name	Quellgruppe	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wand dB	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
10	Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Parkplatz	Linie	107,62	67,7	88,0	0,0	0,0	0		PP EH	88,0
11	Fachmärkte PP	Parkplatz	Fläche	414,73	63,0	89,2	0,0	0,0	0	100,0	PP EH	89,2
21	Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Ladezone	Fläche	15,20	68,0	79,8	0,0	0,0	3		Ladezone Fressnapf	79,8
13	Fressnapf EWB	NETTO	Fläche	12,30	77,1	88,0	0,0	0,0	0		PP EH	88,0
9	Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Anlieferung	Linie	33,25	63,0	78,2	0,0	0,0	0		Fachmärkte Anlieferung	78,2
7	Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Anlieferung	Linie	46,90	63,0	79,7	0,0	0,0	0		Fachmärkte Anlieferung	79,7
8	Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Anlieferung	Linie	31,22	68,3	83,2	0,0	0,0	0		Fachmärkte Anlieferung	83,2
6	Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Anlieferung	Linie	28,94	63,0	77,6	0,0	0,0	0		NETTO Anlieferung	77,6
4	Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Anlieferung	Linie	125,72	58,9	79,9	0,0	0,0	0		NETTO Anlieferung	79,9
5	Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Anlieferung	Linie	44,92	79,4	95,9	0,0	0,0	0		NETTO Anlieferung rangieren	95,9
20	Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Parkplatz	Linie	138,61	58,5	79,9	0,0	0,0	0		PP MA	79,9
23	NETTO-Abluft	Technische Anlagen	Punkt		68,0	68,0	0,0	0,0	0		Tag+Nacht	68,0
25	NETTO-Gaskühler	Technische Anlagen	Fläche	6,35	60,0	68,0	0,0	0,0	0		Tag+Nacht	68,0
24	NETTO-Ladezone	Ladezone	Fläche	8,10	91,8	100,9	0,0	0,0	3		Ladezone	100,9
22	NETTO-Zuluft	Technische Anlagen	Punkt		68,0	68,0	0,0	0,0	0		Tag+Nacht	68,0
12	NETTO EWB	NETTO	Fläche	10,51	84,9	95,1	0,0	0,0	0		PP EH	95,1
16	NETTO Lkw Start+Stopp	NETTO	Punkt		81,8	81,8	0,0	0,0	0	115,0	Lkw Start+Stopp	81,8
2	NETTO Pkw-Fahrverkehr	Parkplatz	Linie	117,69	67,7	88,4	0,0	0,0	0		Fahrverkehr Pkw-Anlagenverkehr	88,4
3	NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Parkplatz	Linie	131,22	68,8	90,0	0,0	0,0	0		Fahrverkehr Pkw-Anlagenverkehr	90,0
18	NETTO PP Reihe N	Parkplatz	Fläche	227,91	62,3	85,9	0,0	0,0	0	100,0	PP EH	85,9
17	NETTO PP Reihe S	Parkplatz	Fläche	243,08	62,3	86,2	0,0	0,0	0	100,0	PP EH	86,2
1	NETTO PP Reihen M	Parkplatz	Fläche	486,14	62,3	89,2	0,0	0,0	0	100,0	PP EH	89,2



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachhäcker ..." Grafenau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

QNr	Name	Quellgruppe	Quellentyp	I oder S m, m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wand dB	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
14	NETTO Presscontainer	Technische Anlagen	Punkt		86,0	86,0	0,0	0,0	0		Presscontainer	86,0
15	NETTO Presscontainer-Wechsel	Technische Anlagen	Punkt		94,0	94,0	0,0	0,0	0	115,0	Presscontainer	94,0
19	PP Mitarbeiter	Parkplatz	Fläche	163,68	54,9	77,0	0,0	0,0	0	100,0	PP MA	77,0



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachäcker ..." Grafenau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Legende

QNr	Laufende Nummer der Quelle
Name	Quellname
Quellgruppe	Name der Quellgruppe
Quelltyp	Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO-Wand	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
LwMax	Maximalpegel
Tagesgang	Name des Tagesgangs
500Hz	Schalleistungspegel dieser Frequenz



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachäcker ..." Grafenau
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr								88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0				
Fachmärkte PP								89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2				
Fressnapf-Fressnapf Ladezone								79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8				
Fressnapf EWB								88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0				
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt								67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1				
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt								68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6				
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren								72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1				
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	77,6	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	14,6	14,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	79,9	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	16,9	16,9
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	95,9	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	16,5	16,5	16,5	16,5
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr							79,9						79,9	79,9							79,9			
NETTO-Abfuhr	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0
NETTO-Gaskühler	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0
NETTO-Ladezone	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	100,9	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	9,1	9,1	9,1
NETTO-Zuluft	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0
NETTO EWB								95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1				
NETTO Lkw Start+Stopp	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,8	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	0,0	0,0	0,0	0,0
NETTO Pkw-Fahrverkehr								88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4				
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP								90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0				
NETTO PP Reihe N								85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9				
NETTO PP Reihe S								86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2				
NETTO PP Reihen M								89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2	89,2				
NETTO Presscontainer								77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9				
NETTO Presscontainer-Wechsel								85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9				
PP Mitarbeiter							77,0						77,0	77,0							77,0			



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT diff dB	RW,N dB(A)	LrN dB(A)	LrN diff dB	RW,T max dB(A)	LT max dB(A)	LT,max diff dB	RW,N max dB(A)	LN max dB(A)	LN, max diff dB
BRK Rettungswache	MI	EG	N	60	35,9	---	45	4,1	---	90	42,6	---	65		
BRK Rettungswache	MI	1.OG	N	60	38,6	---	45	8,2	---	90	44,8	---	65		
Leuchtenbergerweg 23	WA	EG	NW	55	46,3	---	40	13,6	---	85	52,5	---	60		
Leuchtenbergerweg 23	WA	1.OG	NW	55	48,4	---	40	15,5	---	85	56,7	---	60		
Leuchtenbergerweg 23	WA	EG	SW	55	45,5	---	40	12,3	---	85	52,1	---	60		
Leuchtenbergerweg 23	WA	1.OG	SW	55	47,8	---	40	13,3	---	85	56,5	---	60		
Sachsening 10	WA	EG	N	55	35,3	---	40	2,1	---	85	49,8	---	60		
Sachsening 10	WA	1.OG	N	55	36,1	---	40	4,2	---	85	49,9	---	60		
Sachsening 14	WA	1.UG	N	55	37,7	---	40	8,9	---	85	57,6	---	60		
Sachsening 14	WA	EG	N	55	38,7	---	40	10,8	---	85	59,7	---	60		
Sachsening 14	WA	1.OG	N	55	40,6	---	40	13,2	---	85	62,3	---	60		
Sachsening 16	WA	EG	N	55	47,5	---	40	8,5	---	85	74,9	---	60		
Sachsening 16	WA	1.OG	N	55	51,8	---	40	10,8	---	85	76,9	---	60		
Sachsening 16	WA	EG	O	55	47,4	---	40	6,0	---	85	67,9	---	60		
Sachsening 16	WA	1.OG	O	55	51,4	---	40	7,0	---	85	72,2	---	60		
Sachsening 18	WA	EG	N	55	32,8	---	40	8,3	---	85	57,2	---	60		
Sachsening 18	WA	1.OG	N	55	34,0	---	40	9,5	---	85	59,0	---	60		
Sachsening 18	WA	2.OG	N	55	35,7	---	40	10,9	---	85	60,2	---	60		
Sachsening 18	WA	EG	O	55	33,5	---	40	6,8	---	85	57,0	---	60		
Sachsening 18	WA	1.OG	O	55	34,8	---	40	8,2	---	85	58,7	---	60		
Sachsening 18	WA	2.OG	O	55	36,5	---	40	9,8	---	85	59,9	---	60		
Sachsening 20	WA	EG	O	55	40,5	---	40	19,1	---	85	65,4	---	60		



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	LrT	LrT diff	RW,N	LrN	LrN diff	RW,T	LT	LT,max diff	RW,N max	LN	LN,max diff	
Sachsenring 20	WA	1.OG	O	55	42,9	---	40	20,5	---	85	65,7	---	60			
Vornbacherweg 24	WA	EG	S	55	43,1	---	40	10,5	---	85	50,7	---	60			
Vornbacherweg 24	WA	1.OG	S	55	44,4	---	40	13,9	---	85	52,0	---	60			
Vornbacherweg 5	WA	1.OG	N	55	40,1	---	40	12,6	---	85	45,9	---	60			
Vornbacherweg 5	WA	EG	W	55	35,8	---	40	10,6	---	85	48,7	---	60			
Vornbacherweg 5	WA	1.OG	W	55	40,5	---	40	12,4	---	85	53,4	---	60			
Vornbacherweg 9	WA	1.OG	N	55	48,2	---	40	5,8	---	85	59,3	---	60			
Vornbacherweg 9	WA	1.OG	S	55	33,8	---	40	1,3	---	85	42,4	---	60			
Vornbacherweg 9	WA	1.OG	W	55	39,0	---	40	7,0	---	85	48,0	---	60			
Wittelsbacher Straße 10	MI	EG	O	60	39,7	---	45	30,1	---	90	49,9	---	65			
Wittelsbacher Straße 10	MI	1.OG	O	60	40,9	---	45	32,9	---	90	50,5	---	65			
Wittelsbacher Straße 7	MI	EG	O	60	36,7	---	45	29,4	---	90	54,3	---	65			
Wittelsbacher Straße 7	MI	1.OG	O	60	38,5	---	45	30,3	---	90	54,8	---	65			
Wittelsbacherstraße 2	GE	EG	S	65	53,6	---	50	32,9	---	95	62,2	---	70			
Wittelsbacherstraße 2	GE	1.OG	S	65	55,7	---	50	33,0	---	95	63,1	---	70			



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung
Beurteilungspegel

Legende

Immissionsort	Name des Immissionsorts
Nutzung	Gebietsnutzung
SW	Stockwerk
HR	Richtung
RW,T	Richtwert Tag
LrT	Beurteilungspegel Tag
LrT diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	Richtwert Nacht
LrN	Beurteilungspegel Nacht
LrN diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T max	Richtwert Maximalpegel Tag
LT max	Maximalpegel Tag
LT,max diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N max	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN max	Maximalpegel Nacht
LN,max diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quellgruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort BRK Rettungswache SW 1.OG LrT 38,6 dB(A) LrN 8,2 dB(A) LT,max 44,8 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	37,2	-1000,0	44,8	-1000,0	
NETTO	24,8	-72,3	42,7	-1000,0	
Ladezone	28,8	-63,0	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	30,0	-37,6	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	13,8	8,2	42,1	-1000,0	
Immissionsort Leuchtenbergerweg 23 SW 1.OG LrT 48,4 dB(A) LrN 15,5 dB(A) LT,max 56,7 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	44,5	-1000,0	52,7	-1000,0	
NETTO	31,5	-70,9	44,1	-1000,0	
Ladezone	45,0	-45,9	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	38,5	-32,0	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	27,7	15,5	56,7	-1000,0	
Immissionsort Leuchtenbergerweg 23 SW 1.OG LrT 47,8 dB(A) LrN 13,3 dB(A) LT,max 56,5 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	44,2	-1000,0	53,1	-1000,0	
NETTO	28,3	-74,1	40,9	-1000,0	
Ladezone	44,6	-46,2	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	36,4	-32,7	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	26,8	13,3	56,5	-1000,0	
Immissionsort Sachsenring 10 SW 1.OG LrT 36,1 dB(A) LrN 4,2 dB(A) LT,max 49,9 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	32,4	-1000,0	49,9	-1000,0	
NETTO	27,3	-71,0	44,0	-1000,0	
Ladezone	31,2	-59,5	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	26,1	-46,1	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	14,8	4,2	43,6	-1000,0	
Immissionsort Sachsenring 14 SW 1.OG LrT 40,6 dB(A) LrN 13,2 dB(A) LT,max 62,3 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	39,7	-1000,0	62,3	-1000,0	
NETTO	25,0	-71,2	43,8	-1000,0	
Ladezone	31,7	-59,0	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	26,2	-46,3	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	17,7	13,2	43,8	-1000,0	
Immissionsort Sachsenring 16 SW 1.OG LrT 51,8 dB(A) LrN 10,8 dB(A) LT,max 76,9 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	51,7	-1000,0	76,9	-1000,0	
NETTO	26,5	-66,9	48,1	-1000,0	
Ladezone	25,3	-66,6	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	35,5	-31,2	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	19,9	10,8	48,4	-1000,0	
Immissionsort Sachsenring 16 SW 1.OG LrT 51,4 dB(A) LrN 7,0 dB(A) LT,max 72,2 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	51,2	-1000,0	72,2	-1000,0	
NETTO	25,6	-67,1	47,9	-1000,0	
Ladezone	24,3	-67,0	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	35,5	-32,0	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	19,1	7,0	48,1	-1000,0	

GEO.VER.S.UM

Planungs- resseller & GEMEINSCHAFT Geiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 10



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quellgruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Sachsenring 18 SW 2.OG LrT 35,7 dB(A) LrN 10,9 dB(A) LT,max 60,2 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	34,8	-1000,0	60,2	-1000,0	
NETTO	23,5	-72,1	42,9	-1000,0	
Ladezone	17,1	-74,4	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	26,1	-46,0	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	16,3	10,9	43,2	-1000,0	
Immissionsort Sachsenring 18 SW 2.OG LrT 36,5 dB(A) LrN 9,8 dB(A) LT,max 59,9 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	35,6	-1000,0	59,9	-1000,0	
NETTO	24,3	-72,1	42,9	-1000,0	
Ladezone	16,3	-75,4	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	26,4	-45,5	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	15,8	9,8	43,1	-1000,0	
Immissionsort Sachsenring 20 SW 1.OG LrT 42,9 dB(A) LrN 20,5 dB(A) LT,max 65,7 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	42,7	-1000,0	65,7	-1000,0	
NETTO	22,0	-70,5	44,5	-1000,0	
Ladezone	18,0	-74,0	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	27,5	-36,9	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	23,3	20,5	45,2	-1000,0	
Immissionsort Vormbacherweg 24 SW 1.OG LrT 44,4 dB(A) LrN 13,9 dB(A) LT,max 52,0 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	43,2	-1000,0	52,0	-1000,0	
NETTO	31,6	-66,7	48,3	-1000,0	
Ladezone	28,9	-70,5	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	36,5	-34,7	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	17,9	13,9	43,3	-1000,0	
Immissionsort Vormbacherweg 5 SW 1.OG LrT 40,1 dB(A) LrN 12,6 dB(A) LT,max 45,9 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	37,7	-1000,0	45,9	-1000,0	
NETTO	22,5	-74,2	40,8	-1000,0	
Ladezone	27,9	-64,3	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	35,6	-36,8	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	16,4	12,6	41,4	-1000,0	
Immissionsort Vormbacherweg 5 SW 1.OG LrT 40,5 dB(A) LrN 12,4 dB(A) LT,max 53,4 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	38,5	-1000,0	47,4	-1000,0	
NETTO	19,9	-76,0	39,0	-1000,0	
Ladezone	28,1	-64,3	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	35,2	-36,5	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	23,9	12,4	53,4	-1000,0	
Immissionsort Vormbacherweg 9 SW 1.OG LrT 48,2 dB(A) LrN 5,8 dB(A) LT,max 59,3 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	46,6	-1000,0	59,3	-1000,0	
NETTO	30,1	-61,7	53,3	-1000,0	
Ladezone	39,5	-57,9	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	40,2	-29,2	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	16,2	5,8	45,1	-1000,0	

GEO.VER.S.UM

Planungsressler & Gemeinschaft Geiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 11



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachäcker ..." Grafenau
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quellgruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort Vormbacherweg 9 SW 1.OG LrT 33,8 dB(A) LrN 1,3 dB(A) LT,max 42,4 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	30,8	-1000,0	38,5	-1000,0	
NETTO	20,9	-73,2	41,8	-1000,0	
Ladezone	27,6	-63,9	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	26,6	-44,9	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	13,2	1,3	42,4	-1000,0	
Immissionsort Vormbacherweg 9 SW 1.OG LrT 39,0 dB(A) LrN 7,0 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	36,4	-1000,0	48,0	-1000,0	
NETTO	27,2	-67,8	47,2	-1000,0	
Ladezone	30,1	-62,0	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	33,0	-38,7	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	16,0	7,0	44,7	-1000,0	
Immissionsort Wittelsbacher Straße 10 SW 1.OG LrT 40,9 dB(A) LrN 32,9 dB(A) LT,max 50,5 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	36,7	-1000,0	50,5	-1000,0	
NETTO	25,9	-66,2	48,8	-1000,0	
Ladezone	33,2	-55,1	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	35,0	-37,3	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	33,0	32,9	46,9	-1000,0	
Immissionsort Wittelsbacher Straße 7 SW 1.OG LrT 38,5 dB(A) LrN 30,3 dB(A) LT,max 54,8 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	37,0	-1000,0	54,8	-1000,0	
NETTO	17,1	-69,8	45,2	-1000,0	
Ladezone	27,7	-60,9	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	25,5	-41,3	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	30,4	30,3	41,4	-1000,0	
Immissionsort Wittelsbacherstraße 2 SW 1.OG LrT 55,7 dB(A) LrN 33,0 dB(A) LT,max 63,1 dB(A) LN,max dB(A)					
Parkplatz	49,7	-1000,0	63,1	-1000,0	
NETTO	50,7	-53,0	62,0	-1000,0	
Ladezone	37,0	-52,8	-1000,0	-1000,0	
Anlieferung	51,7	-20,4	-1000,0	-1000,0	
Technische Anlagen	34,9	33,0	60,1	-1000,0	

GEO.VER.S.UM

Planungsressler & Gemeinschaft Geiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 12



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachäcker ..." Grafenau
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Legende

Quellgruppe		Name der Quellgruppe
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 13



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quelltyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Aabar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort BRK Rettungswache SW 1.0G LrT 38,6 dB(A) LN 8,2 dB(A) LT, max 44,8 dB(A) LN, max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	Ln	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	60,08	-46,6	-2,8	-11,5	-0,1	0,00	0,0	0,5	30,6	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	Ln	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	61,54	-46,8	-2,5	-18,8	-0,1	0,00	0,0	1,2	25,2	0,0			
Fachmärkte EWB	Fläche	Ln	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	49,26	-44,8	-1,6	-24,9	-0,1	0,00	0,0	1,1	20,7	0,0			
Fachmärkte-Fressnapf Ladezone	Fläche	Ln	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	34,83	-41,8	0,0	-16,7	-0,1	0,00	0,0	0,2	27,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	Ln	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	45,10	-44,1	-2,5	-13,4	-0,1	0,00	0,0	0,4	21,6	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	Ln	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	51,75	-45,3	-2,9	-9,7	-0,1	0,00	0,0	0,4	25,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	Ln	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	46,30	-44,3	-2,4	-18,7	-0,1	0,00	0,0	1,5	22,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	Ln	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	107,73	-51,6	-3,9	-14,1	-0,2	0,00	0,0	2,7	13,5	0,0	-63,0	0,0	-49,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	Ln	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	64,04	-47,1	-2,7	-9,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	24,4	0,0	-63,0	0,0	-38,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	Ln	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	100,69	-51,1	-3,8	-13,6	-0,2	0,00	0,0	3,1	33,4	0,0	-79,4	0,0	-46,0
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	Ln	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	65,68	-47,3	-2,9	-11,6	-0,1	0,00	0,0	0,6	21,6	0,0			
NETTO EWB	Fläche	Ln	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	91,98	-50,3	-3,7	-24,7	-0,2	0,00	0,0	4,7	23,9	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	Ln	81,8	81,8		0,0	0,0	3	117,03	-52,4	-4,0	-20,5	-0,2	0,00	0,0	1,7	9,5	0,0	-81,8	0,0	-72,3
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	Ln	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	61,67	-46,8	-2,9	-11,4	-0,1	0,00	0,0	0,6	30,8	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	Ln	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	74,66	-48,5	-3,6	-7,5	-0,1	0,00	0,0	0,3	33,6	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	Ln	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	90,63	-50,1	-3,9	-11,2	-0,2	0,00	0,0	1,8	25,3	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	Ln	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	64,07	-47,1	-3,1	-14,7	-0,1	0,00	0,0	1,1	25,2	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	Ln	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	76,55	-48,7	-3,6	-12,3	-0,1	0,00	0,0	1,3	28,8	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	Ln	86,0	86,0		0,0	0,0	3	127,51	-53,1	-4,1	-20,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,1	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	Ln	94,0	94,0		0,0	0,0	3	125,87	-53,0	-4,0	-20,6	-0,2	0,00	0,0	1,8	21,1	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	141,45	-54,0	-3,1	-9,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
NETTO-Gaskühler	Fläche	Ln	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	132,24	-53,4	-3,9	-20,1	-0,3	0,00	0,0	7,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
NETTO-Ladezone	Fläche	Ln	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	130,54	-53,3	-3,7	-20,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	28,8	0,0	-91,8	0,0	-63,0
NETTO-Zuluft	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	145,46	-54,2	-3,1	-9,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
PP Mitarbeiter	Fläche	Ln	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	114,20	-52,1	-3,5	-17,3	-0,2	0,00	0,0	3,9	10,8	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	60,08	-46,6	-2,8	-11,5	-0,1	0,00	0,0	0,5	30,6	0,0	-0,9	0,0	29,7
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	61,54	-46,8	-2,5	-18,8	-0,1	0,00	0,0	1,2	25,2	0,0	-0,9	0,0	24,2
Fachmärkte EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	49,26	-44,8	-1,6	-24,9	-0,1	0,00	0,0	1,1	20,7	0,0	-0,9	0,0	19,8
Fachmärkte-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	34,83	-41,8	0,0	-16,7	-0,1	0,00	0,0	0,2	27,3	0,0	-0,9	0,0	26,4
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	45,10	-44,1	-2,5	-13,4	-0,1	0,00	0,0	0,4	21,6	0,0	-12,0	0,0	9,5
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	51,75	-45,3	-2,9	-9,7	-0,1	0,00	0,0	0,4	25,2	0,0	-12,0	0,0	13,1
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	46,30	-44,3	-2,4	-18,7	-0,1	0,00	0,0	1,5	22,3	0,0	-12,0	0,0	10,3



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Aggr dB	Aabar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLreff dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	107,73	-51,6	-3,9	-14,1	-0,2	0,00	0,0	2,7	13,5	0,0	-3,7	0,0	9,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	64,04	-47,1	-2,7	-9,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	24,4	0,0	-3,7	0,0	20,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	100,69	-51,1	-3,8	-13,6	-0,2	0,00	0,0	3,1	33,4	0,0	-4,2	0,0	29,2
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	65,68	-47,3	-2,9	-11,6	-0,1	0,00	0,0	0,6	21,6	0,0	-6,0	0,0	15,6
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	91,98	-50,3	-3,7	-24,7	-0,2	0,00	0,0	4,7	23,9	0,0	-0,9	0,0	23,0
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8	81,8	0,0	0,0	3	117,03	-52,4	-4,0	-20,5	-0,2	0,00	0,0	1,7	9,5	0,0	-4,2	0,0	5,2
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	61,67	-46,8	-2,9	-11,4	-0,1	0,00	0,0	0,6	30,8	0,0	-0,9	0,0	29,9
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	74,66	-48,5	-3,6	-7,5	-0,1	0,00	0,0	0,3	33,6	0,0	-0,9	0,0	32,7
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	90,53	-50,1	-3,9	-11,2	-0,2	0,00	0,0	1,8	25,3	0,0	-0,9	0,0	24,4
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	64,07	-47,1	-3,1	-14,7	-0,1	0,00	0,0	1,1	25,2	0,0	-0,9	0,0	24,3
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	76,55	-48,7	-3,6	-12,3	-0,1	0,00	0,0	1,3	28,8	0,0	-0,9	0,0	27,9
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0	86,0	0,0	0,0	3	127,51	-53,1	-4,1	-20,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,1	0,0	-9,0	0,0	2,1
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0	94,0	0,0	0,0	3	125,87	-53,0	-4,0	-20,6	-0,2	0,00	0,0	1,8	21,1	0,0	-9,0	0,0	12,0
NETTO-Abfuhr	Punkt	LrT	68,0	68,0	68,0	0,0	0,0	3	141,45	-54,0	-3,1	-9,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	132,24	-53,4	-3,9	-20,1	-0,3	0,00	0,0	7,3	0,7	0,0	-3,7	0,0	0,7
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	130,54	-53,3	-3,7	-20,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	28,8	0,0	-3,7	0,0	25,1
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0	68,0	0,0	0,0	3	145,46	-54,2	-3,1	-9,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	114,20	-52,1	-3,5	-17,3	-0,2	0,00	0,0	3,9	10,8	0,0	-6,0	0,0	4,8
Immissionsort Leuchtenbergweg 23 SW 1.0G LrT 48,4 dB(A) LrN 15,5 dB(A) LrT,max 56,7 dB(A) LrN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	73,86	-48,4	-3,1	-1,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	95,07	-50,6	-3,6	-1,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	83,88	-49,5	-3,2	-6,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	55,56	-45,9	-1,4	-5,3	-0,1	0,00	0,0	0,1	33,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	49,53	-44,9	-2,8	-2,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	58,93	-46,4	-3,1	-1,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	66,55	-47,5	-3,5	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	132,72	-53,5	-4,0	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,4	0,0	-63,0	0,0	-43,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	78,47	-48,9	-3,0	-1,5	-0,1	0,00	0,0	0,3	29,7	0,0	-63,0	0,0	-33,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	123,34	-52,8	-3,9	-2,3	-0,2	0,00	0,0	0,7	40,4	0,0	-79,4	0,0	-39,0
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	81,25	-49,2	-3,1	-1,5	-0,1	0,00	0,0	0,2	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	117,09	-52,4	-3,9	-20,7	-0,2	0,00	0,0	0,3	21,2	0,0	0,0	0,0	0,0
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8	81,8	0,0	0,0	3	145,60	-54,3	-4,0	-15,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,9	0,0	-81,8	0,0	-70,9
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	75,46	-48,5	-3,1	-1,8	-0,1	0,00	0,0	0,2	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP NETTO PP Reihe N NETTO PP Reihe S NETTO PP Reihen M NETTO Presscontainer NETTO Presscontainer-Wechsel NETTO-Abfuhr NETTO-Gaskühler NETTO-Ladezone NETTO-Zuluft	Linie	Ln	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	86,53	-49,7	-3,7	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,4	38,5	0,0			
	Fläche	Ln	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	100,18	-51,0	-3,9	-0,3	-0,2	0,00	0,0	0,7	34,3	0,0			
	Fläche	Ln	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	86,68	-49,8	-3,7	-4,2	-0,2	0,00	0,0	0,1	31,5	0,0			
	Fläche	Ln	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	91,60	-50,2	-3,8	-0,6	-0,2	0,00	0,0	0,4	37,8	0,0			
	Punkt	Ln	86,0	86,0		0,0	0,0	3	156,90	-54,9	-4,1	-14,8	-0,3	0,00	0,0	12,7	27,6	0,0			
	Punkt	Ln	94,0	94,0		0,0	0,0	3	155,95	-54,9	-4,1	-14,7	-0,3	0,00	0,0	12,6	35,7	0,0			
	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	174,68	-55,8	-3,4	-1,3	-0,3	0,00	0,0	2,3	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
	Fläche	Ln	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	162,77	-55,2	-4,0	-18,1	-0,3	0,00	0,0	9,6	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0
	Fläche	Ln	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	162,22	-55,2	-3,9	-17,1	-0,3	0,00	0,0	15,6	45,9	0,0	-91,8	0,0	-45,9
	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	179,26	-56,1	-3,4	-1,3	-0,3	0,00	0,0	2,3	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
PP Mitarbeiter Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr Fachmärkte PP Fressnapf EWB Fressnapf-Fressnapf Ladezone Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt Lkw-Fahrverkehr FM rangieren Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr NETTO EWB	Fläche	Ln	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	156,90	-54,9	-3,9	-3,2	-0,3	0,00	0,0	0,5	18,1	0,0	-0,9	0,0	37,0
	Fläche	Ln	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	73,86	-48,4	-3,1	-1,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	37,9	0,0	-0,9	0,0	35,6
	Fläche	Ln	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	95,07	-50,6	-3,6	-1,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	36,5	0,0	-0,9	0,0	31,2
	Fläche	Ln	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	83,88	-49,5	-3,2	-6,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,1	0,0	-0,9	0,0	32,2
	Fläche	Ln	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	55,56	-45,9	-1,4	-5,3	-0,1	0,00	0,0	0,1	33,1	0,0	-0,9	0,0	32,2
	Linie	Ln	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	49,53	-44,9	-2,8	-2,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,0	0,0	-12,0	0,0	19,5
	Linie	Ln	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	58,93	-46,4	-3,1	-1,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,5	0,0	-12,0	0,0	19,5
	Linie	Ln	63,0	83,2	31,2	0,0	0,0	3	66,55	-47,5	-3,5	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,3	0,0	-12,0	0,0	17,3
	Linie	Ln	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	132,72	-53,5	-4,0	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	19,4	0,0	-3,7	2,5	18,2
	Linie	Ln	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	78,47	-48,9	-3,0	-1,5	-0,1	0,00	0,0	0,3	29,7	0,0	-3,7	2,5	28,5
NETTO Lkw Start+Stopp NETTO Pkw-Fahrverkehr NETTO Pkw-Fahrverkehr PP NETTO PP Reihe N NETTO PP Reihe S NETTO PP Reihen M NETTO Presscontainer NETTO Presscontainer-Wechsel NETTO-Abfuhr NETTO-Gaskühler	Linie	Ln	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	123,34	-52,8	-3,9	-2,3	-0,2	0,00	0,0	0,7	40,4	0,0	-4,2	1,7	37,9
	Linie	Ln	58,5	79,9		0,0	0,0	3	81,25	-49,2	-3,1	-1,5	-0,1	0,00	0,0	0,2	29,2	0,0	-6,0	4,0	27,1
	Fläche	Ln	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	117,09	-52,4	-3,9	-20,7	-0,2	0,00	0,0	0,3	21,2	0,0	-0,9	0,0	20,3
	Punkt	Ln	81,8	81,8		0,0	0,0	3	145,60	-54,3	-4,0	-15,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,9	0,0	-4,2	1,7	8,4
	Linie	Ln	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	75,46	-48,5	-3,1	-1,8	-0,1	0,00	0,0	0,2	38,0	0,0	-0,9	0,0	37,1
	Linie	Ln	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	86,53	-49,7	-3,7	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,4	38,5	0,0	-0,9	0,0	37,6
	Fläche	Ln	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	100,18	-51,0	-3,9	-0,3	-0,2	0,00	0,0	0,7	34,3	0,0	-0,9	0,0	33,4
	Fläche	Ln	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	86,68	-49,8	-3,7	-4,2	-0,2	0,00	0,0	0,1	31,5	0,0	-0,9	0,0	30,6
	Fläche	Ln	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	91,60	-50,2	-3,8	-0,6	-0,2	0,00	0,0	0,4	37,8	0,0	-0,9	0,0	36,9
	Punkt	Ln	86,0	86,0		0,0	0,0	3	156,90	-54,9	-4,1	-14,8	-0,3	0,00	0,0	12,7	27,6	0,0	-9,0	0,0	18,5
NETTO Presscontainer-Wechsel NETTO-Abfuhr NETTO-Gaskühler	Punkt	Ln	94,0	94,0		0,0	0,0	3	155,95	-54,9	-4,1	-14,7	-0,3	0,00	0,0	12,6	35,7	0,0	-9,0	0,0	26,6
	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	174,68	-55,8	-3,4	-1,3	-0,3	0,00	0,0	2,3	12,3	0,0	0,0	1,9	14,2
	Fläche	Ln	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	162,77	-55,2	-4,0	-18,1	-0,3	0,00	0,0	9,6	3,0	0,0	0,0	1,9	4,9



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Aktiv dB	Aggr dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	162,22	-55,2	-3,9	-17,1	0,00	0,0	15,6	45,9	0,0	-3,7	2,5	44,7
NETTO-Zuluf	Punkt	LrT	69,0	68,0		0,0	0,0	3	179,26	-56,1	-3,4	-1,3	0,00	0,0	2,3	12,1	0,0	0,0	1,9	14,0
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	156,90	-54,9	-3,9	-3,2	0,00	0,0	0,5	18,1	0,0	-6,0	4,0	16,0
Immissionsort Leuchtenbergerweg 23 SW 1.OG LrT 47,8 dB(A) LrN 13,3 dB(A) LrT,max 56,5 dB(A) LrN,max dB(A)																				
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	75,63	-48,6	-3,0	-1,7	0,00	0,0	0,0	37,6	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	95,49	-50,6	-3,4	-2,7	0,00	0,0	0,0	35,3	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	84,01	-49,5	-3,1	-9,7	0,00	0,0	0,0	28,6	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	55,92	-45,9	-1,3	-6,6	0,00	0,0	0,1	31,9	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	51,35	-45,2	-2,7	-3,1	0,00	0,0	0,3	30,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	60,97	-46,7	-3,0	-1,8	0,00	0,0	0,0	31,1	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	67,11	-47,5	-3,2	-3,4	0,00	0,0	0,0	32,0	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	134,34	-53,6	-4,0	-5,1	0,00	0,0	0,0	17,8	0,0	-63,0	0,0	-45,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	80,52	-49,1	-3,0	-1,6	0,00	0,0	0,3	29,4	0,0	-63,0	0,0	-33,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	125,12	-52,9	-3,9	-5,3	0,00	0,0	1,3	37,8	0,0	-79,4	0,0	-41,6
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	136,6	0,0	0,0	3	83,29	-49,4	-3,1	-1,6	0,00	0,0	0,2	28,8	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	118,55	-52,5	-3,9	-21,3	0,00	0,0	0,0	20,4	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	146,95	-54,3	-4,0	-18,5	0,00	0,0	0,0	7,7	0,0	-81,8	0,0	-74,1
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	77,45	-48,8	-3,1	-1,7	0,00	0,0	0,2	37,9	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	88,84	-50,0	-3,7	-1,6	0,00	0,0	0,5	38,1	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	102,74	-51,2	-3,9	-0,6	0,00	0,0	0,9	33,9	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	87,97	-49,9	-3,6	-3,1	0,00	0,0	0,0	32,5	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	93,65	-50,4	-3,8	-1,3	0,00	0,0	0,8	37,4	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	158,24	-55,0	-4,1	-17,9	0,00	0,0	1,0	12,7	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	157,22	-54,9	-4,1	-16,9	0,00	0,0	14,7	35,5	0,0			
NETTO-Abfuhr	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	175,69	-55,9	-3,4	-1,4	0,00	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	164,04	-55,3	-3,9	-18,3	0,00	0,0	9,4	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	163,36	-55,3	-3,9	-18,1	0,00	0,0	16,3	45,6	0,0	-91,8	0,0	-46,2
NETTO-Zuluf	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	180,23	-56,1	-3,4	-1,4	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	156,87	-54,9	-3,9	-5,9	0,00	0,0	1,9	16,9	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	75,63	-48,6	-3,0	-1,7	0,00	0,0	0,0	37,6	0,0	-0,9	0,0	36,7
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	95,49	-50,6	-3,4	-2,7	0,00	0,0	0,0	35,3	0,0	-0,9	0,0	34,4
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	84,01	-49,5	-3,1	-9,7	0,00	0,0	0,0	28,6	0,0	-0,9	0,0	27,7
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	55,92	-45,9	-1,3	-6,6	0,00	0,0	0,1	31,9	0,0	-0,9	0,0	31,0



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Aabar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dlw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	51,35	-45,2	-2,7	-3,1	-0,1	0,00	0,0	0,3	30,4	0,0	-12,0	0,0	18,4
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	60,97	-46,7	-3,0	-1,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,1	0,0	-12,0	0,0	19,1
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	67,11	-47,5	-3,2	-3,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	32,0	0,0	-12,0	0,0	20,0
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	134,34	-53,6	-4,0	-5,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	17,8	0,0	-3,7	2,5	16,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	80,52	-49,1	-3,0	-1,6	-0,1	0,00	0,0	0,3	29,4	0,0	-3,7	2,5	28,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	125,12	-52,9	-3,9	-5,3	-0,2	0,00	0,0	1,3	37,8	0,0	-4,2	1,7	35,3
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	83,29	-49,4	-3,1	-1,6	-0,1	0,00	0,0	0,2	28,8	0,0	-6,0	4,0	26,8
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	118,55	-52,5	-3,9	-21,3	-0,2	0,00	0,0	0,3	20,4	0,0	-0,9	0,0	19,5
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	146,95	-54,3	-4,0	-18,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	7,7	0,0	-4,2	1,7	5,2
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	77,45	-48,8	-3,1	-1,7	-0,1	0,00	0,0	0,2	37,9	0,0	-0,9	0,0	37,0
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	88,84	-50,0	-3,7	-1,6	-0,2	0,00	0,0	0,5	38,1	0,0	-0,9	0,0	37,2
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	102,74	-51,2	-3,9	-0,6	-0,2	0,00	0,0	0,9	33,9	0,0	-0,9	0,0	33,0
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	87,97	-49,9	-3,6	-3,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,5	0,0	-0,9	0,0	31,6
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	93,65	-50,4	-3,8	-1,3	-0,2	0,00	0,0	0,8	37,4	0,0	-0,9	0,0	36,5
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	158,24	-55,0	-4,1	-17,9	-0,3	0,00	0,0	1,0	12,7	0,0	-9,0	0,0	3,7
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	157,22	-54,9	-4,1	-16,9	-0,3	0,00	0,0	14,7	35,5	0,0	-8,0	0,0	26,4
NETTO Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	175,69	-55,9	-3,4	-1,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	1,9	11,9
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	164,04	-55,3	-3,9	-18,3	-0,3	0,00	0,0	9,4	2,6	0,0	0,0	1,9	4,5
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	163,36	-55,3	-3,9	-18,1	-0,3	0,00	0,0	16,3	45,6	0,0	-3,7	2,5	44,4
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	180,23	-56,1	-3,4	-1,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	1,9	11,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	156,87	-54,9	-3,9	-5,9	-0,3	0,00	0,0	1,9	16,9	0,0	-6,0	4,0	14,9
Immissionsort Sachsenring 10 SW 1.OG LrT 36,1 dB(A) LrN 4,2 dB(A) LrT max 49,9 dB(A) LrN max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	56,14	-46,0	-1,8	-21,1	-0,1	0,00	0,0	4,7	26,7	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	45,07	-44,1	-0,8	-23,2	-0,1	0,00	0,0	2,3	26,4	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	48,51	-44,7	-1,1	-27,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	71,01	-48,0	-2,1	-20,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	15,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	81,95	-49,3	-3,5	-18,4	-0,2	0,00	0,0	0,6	10,5	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	74,92	-48,5	-3,3	-18,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	13,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	67,11	-47,5	-3,1	-19,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	16,0	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	77,97	-48,8	-3,4	-20,4	-0,2	0,00	0,0	1,7	9,6	0,0	-63,0	0,0	-53,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	62,41	-46,9	-2,3	-20,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	13,9	0,0	-63,0	0,0	-49,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	77,40	-48,8	-3,4	-19,9	-0,1	0,00	0,0	1,6	28,3	0,0	-79,4	0,0	-51,1
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	56,62	-46,1	-1,7	-20,1	-0,1	0,00	0,0	4,2	19,0	0,0			



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	69,30	-47,8	-3,1	-22,1	-0,1	0,00	0,0	2,9	27,7	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	78,93	-48,9	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,8	0,0	-81,8	0,0	-71,0
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	61,55	-46,8	-2,4	-20,2	-0,1	0,00	0,0	1,8	23,7	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	75,99	-48,6	-3,4	-18,8	-0,1	0,00	0,0	3,1	25,2	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	88,47	-49,9	-3,8	-18,2	-0,2	0,00	0,0	0,9	17,7	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	60,77	-46,7	-2,7	-19,9	-0,1	0,00	0,0	4,3	24,1	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	74,59	-48,4	-3,4	-18,6	-0,1	0,00	0,0	0,7	22,3	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	85,48	-49,6	-3,6	-21,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	83,16	-49,4	-3,4	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,6	0,0			
NETTO Abluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	91,15	-50,2	-2,0	-18,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	87,48	-49,8	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	-3,7
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	84,35	-49,5	-2,9	-22,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,3	0,0	-91,8	0,0	-59,5
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	93,79	-50,4	-2,1	-17,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	53,98	-45,6	-1,1	-21,4	-0,1	0,00	0,0	10,4	22,2	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	56,14	-46,0	-1,8	-21,1	-0,1	0,00	0,0	4,7	26,7	0,0	-0,9	0,0	25,8
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	45,07	-44,1	-0,8	-23,2	-0,1	0,00	0,0	2,3	26,4	0,0	-0,9	0,0	25,5
Fachmärkte EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	48,51	-44,7	-1,1	-27,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0	-0,9	0,0	16,2
Fachmärkte Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	71,01	-48,0	-2,1	-20,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	15,2	0,0	-0,9	0,0	14,3
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	81,95	-49,3	-3,5	-18,4	-0,2	0,00	0,0	0,6	10,5	0,0	-12,0	0,0	-1,5
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	67,11	-47,5	-3,1	-19,5	-0,1	0,00	0,0	0,3	13,2	0,0	-12,0	0,0	3,9
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	77,97	-48,8	-3,4	-20,4	-0,2	0,00	0,0	1,7	9,6	0,0	-3,7	2,5	8,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	62,41	-46,9	-2,3	-20,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	13,9	0,0	-3,7	2,5	12,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	77,40	-48,8	-3,4	-19,9	-0,1	0,00	0,0	1,6	28,3	0,0	-4,2	1,7	25,8
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	56,62	-46,1	-1,7	-20,1	-0,1	0,00	0,0	4,2	19,0	0,0	-6,0	4,0	17,0
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	69,30	-47,8	-3,1	-22,1	-0,1	0,00	0,0	2,9	27,7	0,0	-0,9	0,0	26,8
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	78,93	-48,9	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,8	0,0	-4,2	1,7	8,4
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	61,55	-46,8	-2,4	-20,2	-0,1	0,00	0,0	1,8	23,7	0,0	-0,9	0,0	22,8
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	75,99	-48,6	-3,4	-18,8	-0,1	0,00	0,0	3,1	25,2	0,0	-0,9	0,0	24,3
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	88,47	-49,9	-3,8	-18,2	-0,2	0,00	0,0	0,9	17,7	0,0	-0,9	0,0	16,8
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	60,77	-46,7	-2,7	-19,9	-0,1	0,00	0,0	4,3	24,1	0,0	-0,9	0,0	23,2
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	74,59	-48,4	-3,4	-18,6	-0,1	0,00	0,0	0,7	22,3	0,0	-0,9	0,0	21,4
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	85,48	-49,6	-3,6	-21,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0	-9,0	0,0	5,3



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dl.refl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Sachsemsing 14 SW 1.OG LrT 40,6 dB(A) LrN 13,2 dB(A) LrT,max 62,3 dB(A) LrN,max dB(A)																					
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	83,16	-49,4	-3,4	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,6	0,0	-9,0	0,0	13,5
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	91,15	-50,2	-2,0	-18,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	2,4
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	87,48	-49,8	-3,2	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,1	-3,7	0,0	0,0	1,9	-1,8
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	84,35	-49,5	-2,9	-22,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,3	0,0	-3,7	2,5	31,1
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	93,79	-50,4	-2,1	-17,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	2,3
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	53,98	-45,6	-1,1	-21,4	-0,1	0,00	0,0	10,4	22,2	0,0	-6,0	4,0	20,1
Immissionsort Sachsemsing 14 SW 1.OG LrT 40,6 dB(A) LrN 13,2 dB(A) LrT,max 62,3 dB(A) LrN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	73,06	-48,3	-2,1	-8,1	-0,1	0,00	0,0	3,0	35,4	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	59,82	-46,5	-1,3	-9,8	-0,1	0,00	0,0	1,3	35,9	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	77,16	-48,7	-2,4	-24,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	15,4	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	102,40	-51,2	-2,8	-19,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	113,09	-52,1	-3,7	-16,3	-0,2	0,00	0,0	0,5	9,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	104,18	-51,3	-3,5	-16,3	-0,2	0,00	0,0	0,1	11,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	96,12	-50,6	-3,5	-18,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,7	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	85,30	-49,6	-3,4	-21,2	-0,2	0,00	0,0	3,1	9,3	0,0	-63,0	0,0	-53,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	83,73	-49,5	-2,9	-18,1	-0,2	0,00	0,0	1,2	13,5	0,0	-63,0	0,0	-49,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	87,82	-49,9	-3,4	-20,1	-0,2	0,00	0,0	3,1	28,4	0,0	-79,4	0,0	-51,0
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	64,66	-47,2	-1,4	-5,4	-0,1	0,00	0,0	4,2	32,9	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	83,30	-49,4	-3,3	-24,8	-0,2	0,00	0,0	5,0	25,4	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	81,29	-49,2	-3,3	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,6	0,0	-81,8	0,0	-71,2
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	83,08	-49,4	-3,0	-18,3	-0,2	0,00	0,0	0,9	21,5	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	97,42	-50,8	-3,6	-17,1	-0,2	0,00	0,0	1,0	22,4	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	107,13	-51,6	-3,9	-17,4	-0,2	0,00	0,0	2,0	17,8	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	83,63	-49,4	-3,1	-17,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	19,3	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	95,36	-50,6	-3,6	-17,0	-0,2	0,00	0,0	1,3	22,2	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	83,68	-49,4	-3,4	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,5	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	81,26	-49,2	-3,3	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,8	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	81,58	-49,2	-1,5	-12,6	-0,2	0,00	0,0	2,3	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	83,17	-49,4	-3,0	-21,7	-0,2	0,00	0,0	5,5	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	79,45	-49,0	-2,6	-22,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,8	0,0	-91,8	0,0	-59,0
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	82,63	-49,3	-1,5	-12,4	-0,2	0,00	0,0	2,3	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	42,49	-43,6	0,0	-5,3	-0,1	0,00	0,0	3,0	34,0	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	73,06	-48,3	-2,1	-8,1	-0,1	0,00	0,0	3,0	35,4	0,0	-0,9	0,0	34,5



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbäckerei ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	59,82	-46,5	-1,3	-9,8	-0,1	0,00	0,0	1,3	35,9	0,0	-0,9	0,0	34,9
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	77,16	-48,7	-2,4	-24,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	15,4	0,0	-0,9	0,0	14,5
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	102,40	-51,2	-2,8	-19,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	12,4	0,0	-0,9	0,0	11,5
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	113,09	-52,1	-3,7	-16,3	-0,2	0,00	0,0	0,5	9,4	0,0	-12,0	0,0	-2,6
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	104,18	-51,3	-3,5	-16,3	-0,2	0,00	0,0	0,1	11,4	0,0	-12,0	0,0	-0,7
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	96,12	-50,6	-3,5	-18,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,7	0,0	-12,0	0,0	1,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	85,30	-49,6	-3,4	-21,2	-0,2	0,00	0,0	3,1	9,3	0,0	-3,7	2,5	8,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	83,73	-49,5	-2,9	-18,1	-0,2	0,00	0,0	1,2	13,5	0,0	-3,7	2,5	12,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	87,82	-49,9	-3,4	-20,1	-0,2	0,00	0,0	3,1	28,4	0,0	-4,2	1,7	25,9
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Fläche	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	64,66	-47,2	-1,4	-5,4	-0,1	0,00	0,0	4,2	32,9	0,0	-6,0	4,0	30,9
NETTO EWB	Punkt	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	83,30	-49,4	-3,3	-24,8	-0,2	0,00	0,0	5,0	25,4	0,0	-0,9	0,0	24,5
NETTO Lkw Start+Stopp	Linie	LrT	81,8	81,8	117,7	0,0	0,0	3	83,08	-49,4	-3,0	-18,3	-0,2	0,00	0,0	0,9	21,5	0,0	-0,9	0,0	20,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	97,42	-50,8	-3,6	-17,1	-0,2	0,00	0,0	1,0	22,4	0,0	-0,9	0,0	21,5
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	107,13	-51,6	-3,9	-17,4	-0,2	0,00	0,0	2,0	17,8	0,0	-0,9	0,0	16,9
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	83,63	-49,4	-3,1	-17,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	19,3	0,0	-0,9	0,0	18,4
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	83,63	-49,4	-3,1	-17,5	-0,2	0,00	0,0	0,4	19,3	0,0	-0,9	0,0	18,4
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	95,36	-50,6	-3,6	-17,0	-0,2	0,00	0,0	1,3	22,2	0,0	-0,9	0,0	21,3
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0	6,4	0,0	0,0	3	83,68	-49,4	-3,4	-21,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,5	0,0	-9,0	0,0	5,5
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0	8,1	0,0	0,0	3	81,26	-49,2	-3,3	-21,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,8	0,0	-9,0	0,0	13,7
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	81,58	-49,2	-1,5	-12,6	-0,2	0,00	0,0	2,3	9,8	0,0	0,0	1,9	11,7
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	8,1	0,0	0,0	3	83,17	-49,4	-3,0	-21,7	-0,2	0,00	0,0	5,5	2,3	0,0	0,0	1,9	4,2
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	79,45	-49,0	-2,6	-22,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	32,8	0,0	-3,7	2,5	31,6
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0	163,7	0,0	0,0	3	82,63	-49,3	-1,5	-12,4	-0,2	0,00	0,0	2,3	9,8	0,0	0,0	1,9	11,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	42,49	-43,6	0,0	-5,3	-0,1	0,00	0,0	3,0	34,0	0,0	-6,0	4,0	32,0
Immissionsort Sachsemsing 16 SW 1.OG LrT 51,8 dB(A) LN 10,8 dB(A) LT,max 76,9 dB(A) LN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	49,24	-44,8	-1,5	-0,5	-0,1	0,00	0,0	1,5	45,6	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	37,62	-42,5	-0,6	-0,7	-0,1	0,00	0,0	0,5	48,8	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	72,37	-48,2	-2,8	-20,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	19,1	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	100,65	-51,0	-3,2	-11,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	107,92	-51,7	-4,1	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	96,72	-50,7	-4,0	-0,0	-0,2	0,00	0,0	0,8	28,7	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	90,16	-50,1	-3,9	-1,6	-0,2	0,00	0,0	1,1	31,5	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	57,64	-46,2	-3,8	-20,0	-0,1	0,00	0,0	1,5	12,0	0,0	-63,0	0,0	-51,0



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbäckerei ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quelltyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahr	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	66,78	-47,5	-3,4	-1,8	-0,1	0,00	0,0	1,3	31,5	0,0	-63,0	0,0	-31,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	61,24	-46,7	-3,8	-18,3	-0,1	0,00	0,0	6,2	36,1	0,0	-79,4	0,0	-43,3
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	29,73	-40,5	-0,4	-1,3	0,0	0,00	0,0	1,3	41,9	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	60,80	-46,7	-3,8	-25,1	-0,1	0,00	0,0	4,2	26,5	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	50,63	-45,1	-3,6	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	14,9	0,0	-81,8	0,0	-66,9
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	66,22	-47,4	-3,5	-1,6	-0,1	0,00	0,0	1,1	39,9	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	79,48	-49,0	-4,1	-2,5	-0,2	0,00	0,0	2,1	39,3	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	86,16	-49,7	-4,3	-10,7	-0,2	0,00	0,0	6,3	30,4	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	69,68	-47,9	-3,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,4	38,9	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	77,26	-48,8	-4,1	-3,1	-0,2	0,00	0,0	2,4	38,5	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	51,13	-45,2	-3,8	-21,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	19,0	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	48,75	-44,8	-3,6	-21,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,4	0,0			
NETTO-Abfall	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	48,35	-44,7	-0,4	-18,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	49,98	-45,0	-3,1	-21,5	-0,1	0,00	0,0	2,4	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	46,20	-44,3	-2,5	-34,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	25,2	0,0	-91,8	0,0	-66,6
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	49,66	-44,9	-0,5	-18,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	10,38	-31,3	0,0	-3,9	0,0	0,00	0,0	0,0	44,8	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	49,24	-44,8	-1,5	-0,5	-0,1	0,00	0,0	1,5	45,6	0,0	-0,9	0,0	44,7
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	37,62	-42,5	-0,6	-0,7	-0,1	0,00	0,0	0,5	48,8	0,0	-0,9	0,0	47,9
Fachmärkte EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	72,37	-48,2	-2,8	-20,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	19,1	0,0	-0,9	0,0	18,2
Fachmärkte-Fachmarkt Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	100,65	-51,0	-3,2	-11,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	20,4	0,0	-0,9	0,0	19,5
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	107,92	-51,7	-4,1	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,3	0,0	-12,0	0,0	11,3
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahr	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	96,72	-50,7	-4,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,8	28,7	0,0	-12,0	0,0	16,6
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	90,16	-50,1	-3,9	-1,6	-0,2	0,00	0,0	1,1	31,5	0,0	-12,0	0,0	19,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	66,78	-47,5	-3,4	-20,0	-0,1	0,00	0,0	1,5	12,0	0,0	-3,7	2,5	10,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahr	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	61,24	-46,7	-3,8	-18,3	-0,1	0,00	0,0	1,3	31,5	0,0	-3,7	2,5	30,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	29,73	-40,5	-0,4	-1,3	0,0	0,00	0,0	6,2	36,1	0,0	-4,2	1,7	33,6
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	60,80	-46,7	-3,8	-25,1	-0,1	0,00	0,0	4,2	26,5	0,0	-6,0	4,0	39,8
NETTO EWB	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	50,63	-45,1	-3,6	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	14,9	0,0	-0,9	0,0	25,6
NETTO Lkw Start+Stopp	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	66,22	-47,4	-3,5	-1,6	-0,1	0,00	0,0	1,1	39,9	0,0	-0,9	0,0	39,0
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	79,48	-49,0	-4,1	-2,5	-0,2	0,00	0,0	2,1	39,3	0,0	-0,9	0,0	38,4
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	86,16	-49,7	-4,3	-10,7	-0,2	0,00	0,0	6,3	30,4	0,0	-0,9	0,0	29,4



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI	KT	Ko	S	Adiv dB	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLreff	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	63,68	-47,9	-3,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,4	38,9	0,0	-0,9	0,0	38,0
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	77,26	-48,8	-4,1	-3,1	-0,2	0,00	0,0	2,4	38,5	0,0	-0,9	0,0	37,6
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	51,13	-45,2	-3,8	-21,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	19,0	0,0	-9,0	0,0	9,9
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	84,0	94,0		0,0	0,0	3	48,75	-44,8	-3,6	-21,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,4	0,0	-9,0	0,0	18,3
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	48,35	-44,7	-0,4	-18,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	1,9	8,7
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	49,98	-45,0	-3,1	-21,5	-0,1	0,00	0,0	2,4	3,7	0,0	0,0	1,9	5,6
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	46,20	-44,3	-2,5	-34,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	25,2	0,0	-3,7	2,5	24,0
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	49,66	-44,9	-0,5	-18,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	1,9	8,8
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	10,38	-31,3	0,0	-3,9	0,0	0,00	0,0	0,0	44,8	0,0	-6,0	4,0	42,7
Immissionsort Sachsenring 16 SW 1.0G LrT 51,4 dB(A) Ln 7,0 dB(A) LT,max 72,2 dB(A) Ln,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	48,36	-44,7	-1,2	-0,4	-0,1	0,00	0,0	1,5	46,1	0,0	0,0		
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	36,16	-42,2	-0,5	-1,2	-0,1	0,00	0,0	0,5	48,7	0,0	0,0		
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	70,47	-48,0	-2,7	-20,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0		
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	98,66	-50,9	-3,1	-14,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0		
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	107,20	-51,6	-4,0	-9,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0		
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	95,05	-50,6	-3,9	-6,3	-0,2	0,00	0,0	1,4	23,1	0,0	0,0		
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	88,45	-49,9	-3,9	-11,5	-0,2	0,00	0,0	3,3	24,1	0,0	0,0		
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	58,33	-46,3	-3,7	-20,0	-0,1	0,00	0,0	1,6	12,2	0,0	-63,0	0,0	-50,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	65,82	-47,4	-3,2	-3,1	-0,1	0,00	0,0	1,4	30,6	0,0	-63,0	0,0	-32,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	61,72	-46,8	-3,7	-17,7	-0,1	0,00	0,0	6,1	36,6	0,0	-79,4	0,0	-42,8
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	31,98	-41,1	-0,4	-3,4	-0,1	0,00	0,0	1,1	39,0	0,0	0,0		
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	60,78	-46,7	-3,7	-27,8	-0,1	0,00	0,0	5,6	25,4	0,0	-81,8	0,0	-67,1
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	51,82	-45,3	-3,5	-21,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0		
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	65,19	-47,3	-3,3	-3,0	-0,1	0,00	0,0	1,3	39,0	0,0	0,0		
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	78,69	-49,9	-4,0	-2,0	-0,2	0,00	0,0	1,8	39,8	0,0	0,0		
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	85,67	-49,7	-4,2	-7,6	-0,2	0,00	0,0	4,2	31,5	0,0	0,0		
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	69,43	-47,7	-3,5	-0,5	-0,1	0,00	0,0	1,3	38,7	0,0	0,0		
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	76,57	-48,7	-4,0	-2,3	-0,2	0,00	0,0	2,0	39,1	0,0	0,0		
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	52,87	-45,5	-3,7	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0		
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	50,47	-45,1	-3,5	-21,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0		
NETTO-Abluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	50,85	-45,1	-0,5	-23,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	51,99	-45,3	-3,0	-21,7	-0,1	0,00	0,0	1,9	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	48,29	-44,7	-2,5	-34,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,8	0,0	-91,8	0,0	-67,0



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung L_{eq}
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L _w dB(A)	L _w dB(A)	I oder S m, m²	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	A _{bar}	A _{atm}	A _{misc}	ADI	dL _{refl}	L _s	C _{met}	dL _w	ZR	L _r
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	52,29	-45,4	-0,6	-23,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	12,42	-32,9	0,0	-6,7	0,0	0,00	0,0	0,2	40,7	0,0	0,0	0,0	45,2
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	48,36	-44,7	-1,2	-0,4	-0,1	0,00	0,0	1,5	46,1	0,0	-0,9	0,0	47,8
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	36,16	-42,2	-0,5	-1,2	0,0	0,00	0,0	0,5	48,7	0,0	-0,9	0,0	18,4
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	70,47	-48,0	-2,7	-20,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	19,3	0,0	-0,9	0,0	16,2
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	98,66	-50,9	-3,1	-14,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	17,1	0,0	-0,9	0,0	4,3
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	107,20	-51,6	-4,0	-9,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,3	0,0	-12,0	0,0	11,1
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	95,05	-50,6	-3,9	-6,3	-0,2	0,00	0,0	1,4	23,1	0,0	-12,0	0,0	12,1
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	88,45	-49,9	-3,9	-11,5	-0,2	0,00	0,0	3,3	24,1	0,0	-12,0	0,0	11,0
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	58,33	-46,3	-3,7	-20,0	-0,1	0,00	0,0	1,6	12,2	0,0	-3,7	2,5	29,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	65,82	-47,4	-3,2	-3,1	-0,1	0,00	0,0	1,4	30,6	0,0	-3,7	2,5	34,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	61,72	-46,8	-3,7	-17,7	-0,1	0,00	0,0	6,1	36,6	0,0	-4,2	1,7	36,9
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	31,98	-41,1	-0,4	-3,4	-0,1	0,00	0,0	1,1	39,0	0,0	-6,0	4,0	24,5
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	60,78	-46,7	-3,7	-27,8	-0,1	0,00	0,0	5,6	25,4	0,0	-0,9	0,0	12,2
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	51,82	-45,3	-3,5	-21,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	14,7	0,0	-4,2	1,7	38,1
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	65,19	-47,3	-3,3	-3,0	-0,1	0,00	0,0	1,3	39,0	0,0	-0,9	0,0	30,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	78,69	-48,9	-4,0	-2,0	-0,2	0,00	0,0	1,8	39,8	0,0	-0,9	0,0	37,8
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	85,87	-49,7	-4,2	-7,6	-0,2	0,00	0,0	4,2	31,5	0,0	-0,9	0,0	38,2
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	68,43	-47,7	-3,5	-0,5	-0,1	0,00	0,0	1,3	38,7	0,0	-0,9	0,0	9,6
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	76,57	-48,7	-4,0	-2,3	-0,2	0,00	0,0	2,0	39,1	0,0	-0,9	0,0	18,0
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	52,87	-45,5	-3,7	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	18,7	0,0	-9,0	0,0	3,9
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	50,47	-45,1	-3,5	-21,3	-0,1	0,00	0,0	0,0	27,1	0,0	-9,0	0,0	4,7
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	50,85	-45,1	-0,5	-23,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,9	23,6
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	51,99	-45,3	-3,0	-21,7	-0,1	0,00	0,0	1,9	2,8	0,0	-3,7	2,5	3,7
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	48,29	-44,7	-2,5	-34,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	1,9	4,0
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	69,0	68,0		0,0	0,0	3	52,29	-45,4	-0,6	-23,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	3,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	12,42	-32,9	0,0	-6,7	0,0	0,00	0,0	0,2	40,7	0,0	-6,0	4,0	38,6
Immissionsort Sachsenring 18 SW 2.OG LrT 35,7 dB(A) LrN 10,9 dB(A) LrT,max 60,2 dB(A) LrN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	92,06	-50,3	-2,9	-13,0	-0,1	0,00	0,0	2,7	27,4	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	78,52	-48,9	-2,5	-14,8	-0,1	0,00	0,0	3,3	29,3	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	99,87	-51,0	-3,1	-22,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	126,27	-53,0	-3,3	-18,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	136,22	-53,7	-4,0	-16,3	-0,3	0,00	0,0	0,4	7,4	0,0			



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quelltyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	Ln	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	126,94	-53,1	-3,9	-16,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0		
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	Ln	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	119,00	-52,5	-3,8	-17,7	-0,2	0,00	0,0	0,3	12,2	0,0	-63,0	0,0	-55,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	Ln	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	96,71	-50,7	-3,7	-20,6	-0,2	0,00	0,0	2,5	7,9	0,0	-63,0	0,0	-48,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	Ln	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	103,19	-51,3	-3,4	-17,2	-0,2	0,00	0,0	3,8	14,6	0,0	-79,4	0,0	-51,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	Ln	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	100,29	-51,0	-3,8	-19,2	-0,2	0,00	0,0	3,5	28,2	0,0			
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	Ln	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	75,76	-48,6	-1,9	-7,5	-0,1	0,00	0,0	2,8	27,7	0,0			
NETTO EWB	Fläche	Ln	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	89,42	-50,9	-3,7	-26,3	-0,2	0,00	0,0	6,8	23,8	0,0	-81,8	0,0	-72,1
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	Ln	81,8	81,8		0,0	0,0	3	89,29	-50,0	-3,6	-21,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	Ln	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	102,59	-51,2	-3,5	-17,5	-0,2	0,00	0,0	3,8	22,7	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	Ln	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	116,21	-52,3	-3,9	-16,4	-0,2	0,00	0,0	5,3	25,5	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	Ln	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	123,81	-52,8	-4,1	-15,6	-0,2	0,00	0,0	4,4	20,5	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	Ln	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	103,79	-51,3	-3,6	-16,6	-0,2	0,00	0,0	5,4	22,9	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	Ln	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	113,73	-52,1	-3,9	-15,8	-0,2	0,00	0,0	5,6	25,7	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	Ln	86,0	86,0		0,0	0,0	3	88,47	-49,9	-3,7	-21,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	Ln	94,0	94,0		0,0	0,0	3	86,22	-49,7	-3,6	-21,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	22,2	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	80,51	-49,1	-1,7	-13,3	-0,2	0,00	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7
NETTO-Gaskühler	Fläche	Ln	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	86,12	-49,7	-3,3	-21,3	-0,2	0,00	0,0	4,7	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
NETTO-Ladezone	Fläche	Ln	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	82,35	-49,3	-3,0	-37,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	17,4	0,0	-91,8	0,0	-74,4
NETTO-Zuluft	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	80,08	-49,1	-1,6	-12,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0
PP Mitarbeiter	Fläche	Ln	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	45,56	-44,2	-0,3	-8,0	-0,1	0,00	0,0	1,8	29,3	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	Lr	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	92,06	-50,3	-2,9	-13,0	-0,1	0,00	0,0	2,7	27,4	0,0	-0,9	0,0	26,5
Fachmärkte PP	Fläche	Lr	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	78,52	-48,9	-2,5	-14,8	-0,1	0,00	0,0	3,3	29,3	0,0	-0,9	0,0	28,3
Fressnapf EWB	Fläche	Lr	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	99,87	-51,0	-3,1	-22,6	-0,2	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0	-0,9	0,0	13,1
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	Lr	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	126,27	-53,0	-3,3	-18,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0	-0,9	0,0	9,4
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	Lr	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	136,22	-53,7	-4,0	-16,3	-0,3	0,00	0,0	0,4	7,4	0,0	-12,0	0,0	-4,6
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	Lr	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	126,94	-53,1	-3,9	-16,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	9,4	0,0	-12,0	0,0	-2,6
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	Lr	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	119,00	-52,5	-3,8	-17,7	-0,2	0,00	0,0	0,3	12,2	0,0	-12,0	0,0	0,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	Lr	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	96,71	-50,7	-3,7	-20,6	-0,2	0,00	0,0	2,5	7,9	0,0	-3,7	2,5	6,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	Lr	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	103,19	-51,3	-3,4	-17,2	-0,2	0,00	0,0	3,8	14,6	0,0	-3,7	2,5	13,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	Lr	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	100,29	-51,0	-3,8	-19,2	-0,2	0,00	0,0	3,5	28,2	0,0	-4,2	1,7	25,8
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	Lr	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	75,76	-48,6	-1,9	-7,5	-0,1	0,00	0,0	2,8	27,7	0,0	-6,0	4,0	25,6
NETTO EWB	Fläche	Lr	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	89,42	-50,9	-3,7	-26,3	-0,2	0,00	0,0	6,8	23,8	0,0	-0,9	0,0	22,9
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	Lr	81,8	81,8		0,0	0,0	3	89,29	-50,0	-3,6	-21,4	-0,2	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0	-4,2	1,7	7,2



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Aggr dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	102,59	-51,2	-3,5	-17,5	0,00	0,0	3,8	22,7	0,0	-0,9	0,0	21,8
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	116,21	-52,3	-3,9	-16,4	0,00	0,0	5,3	25,5	0,0	-0,9	0,0	24,6
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	123,81	-52,8	-4,1	-15,6	0,00	0,0	4,4	20,5	0,0	-0,9	0,0	19,6
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	103,79	-51,3	-3,6	-16,6	0,00	0,0	5,4	22,9	0,0	-0,9	0,0	22,0
NETTO PP Reihe M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	113,73	-52,1	-3,9	-15,8	0,00	0,0	5,6	25,7	0,0	-0,9	0,0	24,8
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	88,47	-49,9	-3,7	-21,2	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0	-9,0	0,0	4,9
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	86,22	-49,7	-3,6	-21,4	0,00	0,0	0,0	22,2	0,0	-9,0	0,0	13,1
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	80,51	-49,1	-1,7	-13,3	0,00	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	1,9	8,6
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	86,12	-49,7	-3,3	-21,3	0,00	0,0	4,7	1,3	0,0	0,0	1,9	3,3
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	82,35	-49,3	-3,0	-37,0	0,00	0,0	0,0	17,4	0,0	-3,7	2,5	16,2
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	80,08	-49,1	-1,6	-12,2	0,00	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	1,9	9,9
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	45,56	-44,2	-0,3	-8,0	0,00	0,0	1,8	29,3	0,0	-6,0	4,0	27,2
Immissionsort Sachsenring 18 SW 2.OG LrT 36,5 dB(A) LrN 9,8 dB(A) LrT,max 59,9 dB(A) LrN,max dB(A)																				
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	91,19	-50,2	-2,9	-12,3	0,00	0,0	3,3	28,8	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	77,63	-48,8	-2,4	-14,7	0,00	0,0	4,5	30,7	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	98,36	-50,8	-3,1	-22,9	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	124,53	-52,9	-3,3	-18,9	0,00	0,0	0,0	10,5	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	134,94	-53,6	-4,0	-16,2	0,00	0,0	0,4	7,6	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	125,50	-53,0	-3,9	-16,4	0,00	0,0	0,0	9,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	117,24	-52,4	-3,8	-17,8	0,00	0,0	0,1	12,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	96,79	-50,7	-3,7	-20,7	0,00	0,0	2,7	8,0	0,0	-63,0	0,0	-55,0
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	102,23	-51,2	-3,4	-17,4	0,00	0,0	4,6	15,3	0,0	-63,0	0,0	-47,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	100,20	-51,0	-3,7	-19,3	0,00	0,0	3,8	28,5	0,0	-79,4	0,0	-50,9
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	75,87	-48,6	-1,9	-7,9	0,00	0,0	3,3	27,7	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	98,16	-50,8	-3,7	-22,7	0,00	0,0	4,0	24,8	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	89,69	-50,0	-3,6	-21,3	0,00	0,0	0,0	9,7	0,0	-81,8	0,0	-72,1
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	101,64	-51,1	-3,5	-17,7	0,00	0,0	4,6	23,5	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	115,36	-52,2	-3,9	-16,7	0,00	0,0	6,6	26,5	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	123,20	-52,8	-4,1	-16,1	0,00	0,0	6,1	21,8	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	102,67	-51,2	-3,6	-17,2	0,00	0,0	6,0	23,0	0,0			
NETTO PP Reihe M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	112,94	-52,0	-3,9	-16,2	0,00	0,0	6,8	26,7	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	89,21	-50,0	-3,7	-21,3	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	86,94	-49,8	-3,5	-21,4	0,00	0,0	0,0	22,1	0,0			



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO-Abfluss	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	81,83	-49,3	-1,7	-13,7	0,00	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	87,05	-49,8	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,2
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	83,27	-49,4	-3,0	-37,9	-0,2	0,00	0,0	16,4	0,0	-91,8	0,0	-75,4
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	81,54	-49,2	-1,6	-13,8	-0,2	0,00	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	46,23	-44,3	-0,3	-8,4	-0,1	0,00	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	91,19	-50,2	-2,9	-12,3	-0,1	0,00	0,0	3,3	0,0	-0,9	0,0	27,9
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	77,63	-48,8	-2,4	-14,7	-0,1	0,00	0,0	4,5	0,0	-0,9	0,0	29,8
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	98,36	-50,8	-3,1	-22,9	-0,2	0,00	0,0	14,0	0,0	-0,9	0,0	13,1
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	124,53	-52,9	-3,3	-18,9	-0,2	0,00	0,0	10,5	0,0	-0,9	0,0	9,6
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	134,94	-53,6	-4,0	-16,2	-0,3	0,00	0,0	7,6	0,0	-12,0	0,0	-4,4
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	125,50	-53,0	-3,9	-16,4	-0,2	0,00	0,0	9,3	0,0	-12,0	0,0	-2,8
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	117,24	-52,4	-3,8	-17,8	-0,2	0,00	0,0	12,2	0,0	-12,0	0,0	0,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	96,79	-50,7	-3,7	-20,7	-0,2	0,00	0,0	2,7	0,0	-3,7	0,0	6,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	102,23	-51,2	-3,4	-17,4	-0,2	0,00	0,0	4,6	0,0	-3,7	0,0	2,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	100,20	-51,0	-3,7	-19,3	-0,2	0,00	0,0	3,8	0,0	-4,2	0,0	1,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	75,87	-48,6	-1,9	-7,9	-0,1	0,00	0,0	3,3	0,0	-6,0	0,0	25,6
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	98,16	-50,8	-3,7	-22,7	-0,2	0,00	0,0	4,0	0,0	-0,9	0,0	23,9
NETTO EWB	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	89,69	-50,0	-3,6	-21,3	-0,2	0,00	0,0	9,7	0,0	-4,2	0,0	7,2
NETTO Lkw Start+Stopp	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	101,64	-51,1	-3,5	-17,7	-0,2	0,00	0,0	4,6	0,0	-0,9	0,0	22,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	115,36	-52,2	-3,9	-16,7	-0,2	0,00	0,0	6,6	0,0	-0,9	0,0	25,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	123,20	-52,8	-4,1	-16,1	-0,2	0,00	0,0	6,1	0,0	-0,9	0,0	20,9
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	102,67	-51,2	-3,6	-17,2	-0,2	0,00	0,0	6,0	0,0	-0,9	0,0	22,1
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	112,94	-52,0	-3,9	-16,2	-0,2	0,00	0,0	6,8	0,0	-0,9	0,0	25,8
NETTO PP Reihen M	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	89,21	-50,0	-3,7	-21,3	-0,2	0,00	0,0	13,9	0,0	-9,0	0,0	4,8
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	86,94	-49,8	-3,5	-21,4	-0,2	0,00	0,0	22,1	0,0	-9,0	0,0	13,1
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	81,83	-49,3	-1,7	-13,7	-0,2	0,00	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,9
NETTO-Abfluss	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	87,05	-49,8	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,9
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	83,27	-49,4	-3,0	-37,9	-0,2	0,00	0,0	16,4	0,0	-3,7	0,0	2,5
NETTO-Ladezone	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	81,54	-49,2	-1,6	-13,8	-0,2	0,00	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,9
NETTO-Zuluft	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	46,23	-44,3	-0,3	-8,4	-0,1	0,00	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	8,1
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	91,19	-50,2	-2,9	-12,3	-0,1	0,00	0,0	3,3	0,0	-0,9	0,0	27,9
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	91,19	-50,2	-2,9	-12,3	-0,1	0,00	0,0	3,3	0,0	-0,9	0,0	27,9
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	77,63	-48,8	-2,4	-14,7	-0,1	0,00	0,0	4,5	0,0	-0,9	0,0	29,8
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	98,36	-50,8	-3,1	-22,9	-0,2	0,00	0,0	14,0	0,0	-0,9	0,0	13,1
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	124,53	-52,9	-3,3	-18,9	-0,2	0,00	0,0	10,5	0,0	-0,9	0,0	9,6
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	134,94	-53,6	-4,0	-16,2	-0,3	0,00	0,0	7,6	0,0	-12,0	0,0	-4,4
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	125,50	-53,0	-3,9	-16,4	-0,2	0,00	0,0	9,3	0,0	-12,0	0,0	-2,8
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	117,24	-52,4	-3,8	-17,8	-0,2	0,00	0,0	12,2	0,0	-12,0	0,0	0,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	96,79	-50,7	-3,7	-20,7	-0,2	0,00	0,0	2,7	0,0	-3,7	0,0	6,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	102,23	-51,2	-3,4	-17,4	-0,2	0,00	0,0	4,6	0,0	-3,7	0,0	2,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	100,20	-51,0	-3,7	-19,3	-0,2	0,00	0,0	3,8	0,0	-4,2	0,0	1,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	75,87	-48,6	-1,9	-7,9	-0,1	0,00	0,0	3,3	0,0	-6,0	0,0	25,6
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	98,16	-50,8	-3,7	-22,7	-0,2	0,00	0,0	4,0	0,0	-0,9	0,0	23,9
NETTO EWB	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	89,69	-50,0	-3,6	-21,3	-0,2	0,00	0,0	9,7	0,0	-4,2	0,0	7,2
NETTO Lkw Start+Stopp	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	101,64	-51,1	-3,5	-17,7	-0,2	0,00	0,0	4,6	0,0	-0,9	0,0	22,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	115,36	-52,2	-3,9	-16,7	-0,2	0,00	0,0	6,6	0,0	-0,9	0,0	25,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	123,20	-52,8	-4,1	-16,1	-0,2	0,00	0,0	6,1	0,0	-0,9	0,0	20,9
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	102,67	-51,2	-3,6	-17,2	-0,2	0,00	0,0	6,0	0,0	-0,9	0,0	22,1
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	112,94	-52,0	-3,9	-16,2	-0,2	0,00	0,0	6,8	0,0	-0,9	0,0	25,8
NETTO PP Reihen M	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	89,21	-50,0	-3,7	-21,3	-0,2	0,00	0,0	13,9	0,0	-9,0	0,0	4,8
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	86,94	-49,8	-3,5	-21,4	-0,2	0,00	0,0	22,1	0,0	-9,0	0,0	13,1
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	81,83	-49,3	-1,7	-13,7	-0,2	0,00	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,9
NETTO-Abfluss	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	87,05	-49,8	-3,3	-21,5	-0,2	0,00	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,9
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	83,27	-49,4	-3,0	-37,9	-0,2	0,00	0,0	16,4	0,0	-3,7	0,0	2,5
NETTO-Ladezone	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	81,54	-49,2	-1,6	-13,8	-0,2	0,00	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	1,9
NETTO-Zuluft	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	46,23	-44,3	-0,3	-8,4	-0,1	0,00	0,0	2,2	0,0	-6,0	0,0	27,0
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	91,19	-50,2	-2,9	-12,3	-0,1	0,00	0,0	3,3	0,0	-0,9	0,0	27,9
Immissionsort Sachseining 20	SW 1. OG	LrT 42,9 dB(A)	LrN 20,5 dB(A)	LrT max 65,7 dB(A)	LrN max dB(A)															
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	90,46	-50,1	-3,6	-1,8	-0,2	0,00	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	37,3
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	78,75	-48,9	-2,9	-3,9	-0,1	0,00	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	36,5



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fressnapf EWB	Ln	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	106,23	-51,5	-3,5	-20,3	0,00	0,0	1,4	16,9	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Ln	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	134,40	-53,6	-3,6	-15,0	0,00	0,0	0,0	13,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Ln	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	142,22	-54,1	-4,2	-9,3	0,00	0,0	2,4	15,8	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Ln	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	131,37	-53,4	-4,2	-4,4	0,00	0,0	1,7	22,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Ln	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	124,03	-52,9	-4,1	-12,1	0,00	0,0	1,2	18,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Ln	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	84,57	-49,5	-4,3	-20,4	0,00	0,0	1,6	7,8	0,0	-63,0	0,0	-55,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Ln	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	101,67	-51,1	-4,0	-3,5	0,00	0,0	1,8	25,9	0,0	-63,0	0,0	-37,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Ln	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	89,57	-50,0	-4,3	-19,5	0,00	0,0	1,5	26,4	0,0	-79,4	0,0	-53,0
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Ln	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	61,92	-46,8	-1,7	-3,1	0,00	0,0	2,2	33,3	0,0			
NETTO EWB	Ln	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	0												
NETTO Lkw Start+Stopp	Ln	81,8	81,8		0,0	0,0	3	74,37	-48,4	-4,1	-20,8	0,00	0,0	0,0	11,3	0,0	-81,8	0,0	-70,5
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Ln	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	101,25	-51,1	-4,1	-3,9	0,00	0,0	1,1	33,3	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Ln	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	113,39	-52,1	-4,4	-4,7	0,00	0,0	2,4	34,0	0,0			
NETTO PP Reihe N	Ln	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	117,52	-52,4	-4,5	-16,4	0,00	0,0	8,3	23,7	0,0			
NETTO PP Reihe S	Ln	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	104,56	-51,4	-4,1	-7,8	0,00	0,0	1,6	34,3	0,0			
NETTO PP Reihen M	Ln	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	110,74	-51,9	-4,4	-0,8	0,00	0,0	3,9	32,3	0,0			
NETTO Presscontainer	Ln	86,0	86,0		0,0	0,0	3	70,02	-47,9	-4,3	-20,7	0,00	0,0	0,0	16,0	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Ln	94,0	94,0		0,0	0,0	3	68,17	-47,7	-4,1	-20,9	0,00	0,0	0,0	24,2	0,0			
NETTO-Abluft	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	57,00	-46,1	-1,1	-14,4	0,00	0,0	8,5	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
NETTO-Gaskühler	Ln	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	65,98	-47,4	-3,7	-21,3	0,00	0,0	4,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
NETTO-Ladezone	Ln	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	62,53	-46,9	-3,1	-34,9	0,00	0,0	0,0	20,8	0,0	-91,8	0,0	-74,0
NETTO-Zuluft	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	55,28	-45,8	-0,8	-10,2	0,00	0,0	5,5	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
PP Mitarbeiter	Ln	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	32,26	-41,2	-0,3	-4,6	0,00	0,0	0,4	34,3	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	LrT	67,7	86,0	107,6	0,0	0,0	3	90,46	-50,1	-3,6	-1,8	0,00	0,0	1,9	37,3	0,0	-0,9	0,0	36,4
Fachmärkte PP	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	78,75	-48,9	-2,9	-3,9	0,00	0,0	0,2	36,5	0,0	-0,9	0,0	35,6
Fressnapf EWB	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	106,23	-51,5	-3,5	-20,3	0,00	0,0	1,4	16,9	0,0	-0,9	0,0	16,0
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	134,40	-53,6	-3,6	-15,0	0,00	0,0	2,4	15,8	0,0	-0,9	0,0	12,5
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	142,22	-54,1	-4,2	-9,3	0,00	0,0	0,0	13,4	0,0	-12,0	0,0	3,7
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	131,37	-53,4	-4,2	-4,4	0,00	0,0	1,7	22,2	0,0	-12,0	0,0	10,2
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	124,03	-52,9	-4,1	-12,1	0,00	0,0	1,2	18,2	0,0	-12,0	0,0	6,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	84,57	-49,5	-4,3	-20,4	0,00	0,0	1,6	7,8	0,0	-3,7	2,5	6,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	101,67	-51,1	-4,0	-3,5	0,00	0,0	1,8	25,9	0,0	-3,7	2,5	24,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	89,57	-50,0	-4,3	-19,5	0,00	0,0	1,5	26,4	0,0	-4,2	1,7	24,0



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quelltyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Aabar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	61,82	-46,8	-1,7	-3,1	-0,1	0,00	0,0	2,2	33,3	0,0	-6,0	4,0	31,3
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	0		-48,4	-4,1	-20,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	11,3	0,0	-0,9	0,0	20,5
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	74,37	-51,1	-4,1	-3,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	33,3	0,0	-4,2	1,7	8,8
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	101,25	-52,1	-4,4	-4,7	-0,2	0,00	0,0	2,4	34,0	0,0	-0,9	0,0	32,4
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	113,39	-52,4	-4,5	-4,7	-0,2	0,00	0,0	8,3	23,7	0,0	-0,9	0,0	33,1
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	117,52	-51,4	-4,1	-16,4	-0,2	0,00	0,0	1,6	34,3	0,0	-0,9	0,0	22,8
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	104,56	-51,9	-4,4	-7,3	-0,2	0,00	0,0	3,9	32,3	0,0	-0,9	0,0	33,4
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	110,74	-47,9	-4,3	-20,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	16,0	0,0	-9,0	0,0	7,0
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	70,02	-47,7	-4,1	-20,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,2	0,0	-9,0	0,0	15,2
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	68,17	-46,1	-1,1	-14,4	-0,1	0,00	0,0	8,5	16,6	0,0	0,0	1,9	18,6
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	57,00	-47,4	-3,7	-21,3	-0,1	-0,67	0,0	4,0	1,9	0,0	0,0	1,9	3,8
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	65,98	-46,9	-3,1	-34,9	-0,1	-1,00	0,0	0,0	20,8	0,0	-3,7	2,5	16,6
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	62,53	-45,8	-0,8	-10,2	-0,1	-1,29	0,0	5,5	18,1	0,0	0,0	1,9	20,0
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	55,28	-41,2	-0,3	-4,6	-0,1	0,00	0,0	0,4	34,3	0,0	-6,0	4,0	32,3
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	32,26												
Immissionsort Vornbacherweg 24 SW 1. OG LrT 44,4 dB(A) LrN 13,9 dB(A) LrT,max 52,0 dB(A) LrN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	110,16	-51,8	-4,3	-2,0	-0,2	0,00	0,0	1,7	34,3	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	118,80	-52,5	-4,5	-2,7	-0,2	0,00	0,0	2,3	34,6	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	117,77	-52,4	-4,3	-4,3	-0,2	0,00	0,0	8,7	42,3	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	117,85	-52,4	-4,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	29,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	107,82	-51,6	-4,5	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,8	24,6	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	103,43	-51,3	-4,4	-0,9	-0,2	0,00	0,0	1,4	27,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	107,84	-51,6	-4,5	-0,4	-0,2	0,00	0,0	1,8	31,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	92,66	-50,3	-3,9	-14,5	-0,2	0,00	0,0	6,1	17,7	0,0	-63,0	0,0	-45,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	100,18	-51,0	-4,1	-2,9	-0,2	0,00	0,0	1,9	26,6	0,0	-63,0	0,0	-36,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	88,44	-49,9	-3,8	-10,2	-0,2	0,00	0,0	3,7	38,4	0,0	-79,4	0,0	-41,0
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	115,03	-52,2	-4,4	-2,7	-0,2	0,00	0,0	1,7	25,1	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	92,26	-50,3	-4,0	-14,5	-0,2	0,00	0,0	1,9	31,1	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	101,97	-51,2	-4,0	-20,1	-0,2	0,00	0,0	5,8	15,1	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	103,05	-51,3	-4,3	-2,9	-0,2	0,00	0,0	1,9	34,6	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	85,31	-49,6	-4,0	-2,0	-0,2	0,00	0,0	0,8	38,0	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	72,14	-48,2	-3,6	-2,0	-0,1	0,00	0,0	0,2	35,1	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	101,49	-51,1	-4,3	-1,4	-0,2	0,00	0,0	1,6	33,8	0,0			



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbäckerei ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dlw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	86,69	-49,8	-4,1	-2,0	0,00	0,0	0,9	37,1	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	107,25	-51,6	-4,1	-29,7	0,00	0,0	6,9	10,4	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	108,77	-51,7	-4,0	-20,4	0,00	0,0	1,6	22,3	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	125,88	-53,0	-3,0	-6,4	0,00	0,0	2,3	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	112,59	-52,0	-3,8	-16,4	0,00	0,0	3,6	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	3	115,51	-52,2	-3,8	-29,4	0,00	0,0	0,0	21,3	0,0	-91,8	0,0	-70,5
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	129,82	-53,3	-3,1	-6,2	0,00	0,0	2,3	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	144,62	-54,2	-4,6	-19,4	0,00	0,0	3,6	5,2	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	110,16	-51,8	-4,3	-2,0	0,00	0,0	1,7	34,3	0,0	-0,9	0,0	33,4
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	118,80	-52,5	-4,5	-2,7	0,00	0,0	2,3	34,6	0,0	-0,9	0,0	33,7
Fachmärkte EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	117,77	-52,4	-4,3	-0,4	0,00	0,0	8,7	42,3	0,0	-0,9	0,0	25,7
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	117,85	-52,4	-4,0	0,0	0,00	0,0	0,0	29,2	0,0	-0,9	0,0	28,3
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	107,82	-51,6	-4,5	-1,2	0,00	0,0	0,8	24,6	0,0	-12,0	0,0	12,6
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	103,43	-51,3	-4,4	-0,9	0,00	0,0	1,4	27,3	0,0	-12,0	0,0	15,3
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	107,84	-51,6	-4,5	-0,4	0,00	0,0	1,8	31,3	0,0	-12,0	0,0	19,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	92,66	-50,3	-3,9	-14,5	0,00	0,0	6,1	17,7	0,0	-3,7	2,5	16,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	100,18	-51,0	-4,1	-2,9	0,00	0,0	1,9	26,6	0,0	-3,7	2,5	25,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	88,44	-49,9	-3,8	-10,2	0,00	0,0	3,7	38,4	0,0	-4,2	1,7	35,9
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Fläche	LrT	59,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	115,03	-52,2	-4,4	-2,7	0,00	0,0	1,7	25,1	0,0	-6,0	4,0	23,1
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	92,26	-50,3	-4,0	-14,5	0,00	0,0	1,9	31,1	0,0	-0,9	0,0	30,2
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	101,97	-51,2	-4,0	-20,1	0,00	0,0	5,8	15,1	0,0	-4,2	1,7	12,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	103,05	-51,3	-4,3	-2,9	0,00	0,0	1,9	34,6	0,0	-0,9	0,0	33,7
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	85,31	-49,6	-4,0	-2,0	0,00	0,0	0,8	38,0	0,0	-0,9	0,0	37,1
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	72,14	-48,2	-3,6	-2,0	0,00	0,0	0,2	35,1	0,0	-0,9	0,0	34,2
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	101,49	-51,1	-4,3	-1,4	0,00	0,0	1,6	33,8	0,0	-0,9	0,0	32,9
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	86,69	-49,8	-4,1	-2,0	0,00	0,0	0,9	37,1	0,0	-0,9	0,0	36,2
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	107,25	-51,6	-4,1	-29,7	0,00	0,0	6,9	10,4	0,0	-9,0	0,0	1,3
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	108,77	-51,7	-4,0	-20,4	0,00	0,0	1,6	22,3	0,0	-9,0	0,0	13,3
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	125,88	-53,0	-3,0	-6,4	0,00	0,0	2,3	10,7	0,0	0,0	1,9	12,6
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	112,59	-52,0	-3,8	-16,4	0,00	0,0	3,6	2,1	0,0	0,0	1,9	4,1
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	115,51	-52,2	-3,8	-29,4	0,00	0,0	0,0	21,3	0,0	-3,7	2,5	20,1
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	129,82	-53,3	-3,1	-6,2	0,00	0,0	2,3	10,5	0,0	0,0	1,9	12,5
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	144,62	-54,2	-4,6	-19,4	0,00	0,0	3,6	5,2	0,0	-6,0	4,0	3,1



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Vormbacherweg 5 SW 1.0G LrT 40,1 dB(A) LrN 12,6 dB(A) LrT,max 45,9 dB(A) LrN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	78,06	-48,8	-3,1	-9,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	30,1	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	114,7	0,0	0,0	3	89,72	-50,0	-3,2	-15,8	-0,2	0,00	0,0	1,9	24,9	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	77,10	-48,7	-2,8	-22,4	-0,1	0,00	0,0	4,9	21,9	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	52,76	-45,4	-1,0	-15,8	-0,1	0,00	0,0	0,4	23,8	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	55,38	-45,9	-2,7	-11,2	-0,1	0,00	0,0	0,7	22,1	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	64,90	-47,2	-3,0	-8,7	-0,1	0,00	0,0	0,6	24,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	65,67	-47,3	-3,0	-12,2	-0,1	0,00	0,0	0,4	24,0	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	133,25	-53,5	-4,0	-7,7	-0,3	0,00	0,0	2,5	17,7	0,0	-63,0	0,0	-45,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	82,77	-49,3	-3,0	-7,7	-0,1	0,00	0,0	0,7	23,4	0,0	-63,0	0,0	-39,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	124,95	-52,9	-3,9	-6,1	-0,2	0,00	0,0	2,0	37,7	0,0	-79,4	0,0	-41,7
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	85,23	-49,6	-3,1	-9,6	-0,1	0,00	0,0	1,0	21,5	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	117,11	-52,4	-3,8	-25,7	-0,2	0,00	0,0	1,8	17,8	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	144,34	-54,2	-4,0	-20,6	-0,3	0,00	0,0	1,8	7,6	0,0	-81,8	0,0	-74,2
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	79,80	-49,0	-3,1	-9,3	-0,1	0,00	0,0	0,9	30,7	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	92,49	-50,3	-3,7	-7,2	-0,2	0,00	0,0	0,5	32,1	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	107,72	-51,6	-3,9	-4,6	-0,2	0,00	0,0	1,1	29,6	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	86,69	-49,8	-3,5	-8,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,0	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	95,99	-50,6	-3,7	-6,1	-0,2	0,00	0,0	0,6	32,1	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	155,35	-54,8	-4,1	-20,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	9,8	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	153,98	-54,7	-4,0	-20,6	-0,3	0,00	0,0	3,1	20,4	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	171,01	-55,7	-3,3	-2,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	160,62	-55,1	-3,9	-19,3	-0,3	0,00	0,0	11,2	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	159,39	-55,0	-3,8	-20,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	27,5	0,0	-91,8	0,0	-64,3
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	175,28	-55,9	-3,3	-2,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	146,83	-54,3	-3,7	-15,2	-0,3	0,00	0,0	7,4	13,9	0,0			
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	78,06	-48,8	-3,1	-9,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	30,1	0,0	-0,9	0,0	29,2
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	114,7	0,0	0,0	3	89,72	-50,0	-3,2	-15,8	-0,2	0,00	0,0	1,9	24,9	0,0	-0,9	0,0	23,9
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	77,10	-48,7	-2,8	-22,4	-0,1	0,00	0,0	4,9	21,9	0,0	-0,9	0,0	21,0
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	52,76	-45,4	-1,0	-15,8	-0,1	0,00	0,0	0,4	23,8	0,0	-0,9	0,0	22,9
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	55,38	-45,9	-2,7	-11,2	-0,1	0,00	0,0	0,7	22,1	0,0	-12,0	0,0	10,0
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	64,90	-47,2	-3,0	-8,7	-0,1	0,00	0,0	0,6	24,2	0,0	-12,0	0,0	12,2
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	65,67	-47,3	-3,0	-12,2	-0,1	0,00	0,0	0,4	24,0	0,0	-12,0	0,0	11,9



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	Kl dB	Kt dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dlw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	133,25	-53,5	-4,0	-0,3	0,00	0,0	2,5	17,7	0,0	-3,7	2,5	16,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	82,77	-49,3	-3,0	-0,1	0,00	0,0	0,7	23,4	0,0	-3,7	2,5	22,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	124,95	-52,9	-3,9	-0,2	0,00	0,0	2,0	37,7	0,0	-4,2	1,7	35,2
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	85,23	-49,6	-3,1	-0,1	0,00	0,0	1,0	21,5	0,0	-6,0	4,0	19,4
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	117,11	-52,4	-3,8	-0,2	0,00	0,0	1,8	17,8	0,0	-0,9	0,0	16,9
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8	117,7	0,0	0,0	3	144,34	-54,2	-4,0	-0,3	0,00	0,0	1,8	7,6	0,0	-4,2	1,7	5,1
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	79,80	-49,0	-3,1	-0,1	0,00	0,0	0,9	30,7	0,0	-0,9	0,0	29,8
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	92,48	-50,3	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,5	32,1	0,0	-0,9	0,0	31,2
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	107,72	-51,6	-3,9	-0,2	0,00	0,0	1,1	29,6	0,0	-0,9	0,0	28,7
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	86,69	-49,8	-3,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	27,0	0,0	-0,9	0,0	26,1
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	95,99	-50,6	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,6	32,1	0,0	-0,9	0,0	31,2
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0	86,0	0,0	0,0	3	155,35	-54,8	-4,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	9,8	0,0	-9,0	0,0	0,7
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0	86,0	0,0	0,0	3	153,98	-54,7	-4,0	-0,3	0,00	0,0	3,1	20,4	0,0	-9,0	0,0	11,4
NETTO-Abfuhr	Punkt	LrT	68,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	171,01	-55,7	-3,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	1,9	11,1
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	8,1	0,0	0,0	6	160,62	-55,1	-3,9	-0,3	0,00	0,0	11,2	3,6	0,0	0,0	1,9	5,5
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	3	159,38	-55,9	-3,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	27,5	0,0	-3,7	2,5	26,3
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0	8,1	0,0	0,0	3	175,28	-55,9	-3,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	1,9	10,9
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	146,83	-54,3	-3,7	-0,3	0,00	0,0	7,4	13,9	0,0	-6,0	4,0	11,8
Immissionsort Vormbacherweg 5 SW 1. OG LrT 40,5 dB(A) LrN 12,4 dB(A) LrT max 53,4 dB(A) LrN max dB(A)																				
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	76,64	-48,7	-2,9	-0,1	0,00	0,0	0,7	30,9	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	86,89	-49,8	-3,0	-0,2	0,00	0,0	0,6	23,3	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	74,33	-48,4	-2,5	-0,1	0,00	0,0	1,7	17,9	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	50,89	-45,1	-0,6	-0,1	0,00	0,0	0,2	24,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	54,76	-45,8	-2,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	24,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	64,05	-47,1	-2,8	-0,1	0,00	0,0	0,8	25,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	63,86	-47,1	-2,8	-0,1	0,00	0,0	0,3	24,7	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	130,94	-53,3	-3,9	-0,2	0,00	0,0	3,5	18,7	0,0	-63,0	0,0	-44,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	81,31	-49,2	-2,8	-0,1	0,00	0,0	0,9	24,0	0,0	-63,0	0,0	-39,0
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	122,86	-52,8	-3,8	-0,2	0,00	0,0	2,6	37,3	0,0	-79,4	0,0	-42,1
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	83,65	-49,4	-2,9	-0,1	0,00	0,0	0,9	22,0	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	114,86	-52,2	-3,7	-0,2	0,00	0,0	1,4	17,5	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8	117,7	0,0	0,0	3	141,77	-54,0	-3,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0	-81,8	0,0	-76,0
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	78,39	-48,9	-2,9	-0,1	0,00	0,0	1,0	31,5	0,0			



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbäckerei ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	Ln	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	91,26	-50,2	-3,6	-6,5	-0,2	0,00	0,4	33,0	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	Ln	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	106,67	-51,6	-3,8	-3,6	-0,2	0,00	1,0	30,7	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	Ln	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	84,59	-49,5	-3,3	-8,3	-0,2	0,00	0,0	27,9	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	Ln	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	94,53	-50,5	-3,6	-5,6	-0,2	0,00	0,4	32,7	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	Ln	86,0	86,0		0,0	0,0	3	152,70	-54,7	-4,0	-20,4	-0,3	0,00	0,0	9,6	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	Ln	94,0	94,0		0,0	0,0	3	151,28	-54,6	-4,0	-20,7	-0,3	0,00	15,0	32,4	0,0	0,0	0,0	0,0
NETTO-Abluft	Punkt	Ln	68,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	168,02	-55,5	-3,2	-2,6	-0,3	0,00	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0
NETTO-Gaskühler	Fläche	Ln	60,0	68,0		0,0	0,0	3	157,88	-55,0	-3,8	-19,4	-0,3	0,00	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0
NETTO-Ladezone	Fläche	Ln	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	156,55	-54,9	-3,7	-20,5	-0,3	0,00	0,0	27,5	0,0	-91,8	0,0	-64,3
NETTO-Zuluft	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	172,24	-55,7	-3,3	-2,6	-0,3	0,00	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PP Mitarbeiter	Fläche	Ln	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	143,19	-54,1	-3,6	-15,5	-0,3	0,00	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	Lr	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	76,64	-48,7	-2,9	-9,2	-0,1	0,00	0,0	7,7	0,0	-0,9	0,0	0,0
Fachmärkte PP	Fläche	Lr	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	86,89	-49,8	-3,0	-16,5	-0,2	0,00	0,0	23,3	0,0	-0,9	0,0	0,0
Fressnapf EWB	Fläche	Lr	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	74,33	-48,4	-2,5	-23,7	-0,1	0,00	0,0	17,9	0,0	-0,9	0,0	0,0
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	Lr	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	50,89	-45,1	-0,6	-16,0	-0,1	0,00	0,0	2,2	0,0	-0,9	0,0	0,0
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	Lr	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	54,76	-45,8	-2,5	-9,2	-0,1	0,00	0,0	24,2	0,0	-12,0	0,0	12,2
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	Lr	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	64,05	-47,1	-2,8	-8,1	-0,1	0,00	0,0	25,3	0,0	-12,0	0,0	13,3
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	Lr	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	63,86	-47,1	-2,8	-11,8	-0,1	0,00	0,0	24,7	0,0	-12,0	0,0	12,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	Lr	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	130,94	-53,3	-3,9	-7,9	-0,2	0,00	0,0	3,5	0,0	-3,7	0,0	2,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	Lr	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	81,31	-49,2	-2,8	-7,7	-0,1	0,00	0,0	24,0	0,0	-3,7	0,0	2,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	Lr	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	122,86	-52,8	-3,8	-7,5	-0,2	0,00	0,0	2,6	0,0	-4,2	0,0	1,7
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	Lr	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	83,65	-49,4	-2,9	-9,3	-0,1	0,00	0,0	22,0	0,0	-6,0	0,0	4,0
NETTO EWB	Fläche	Lr	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	114,86	-52,2	-3,7	-25,9	-0,2	0,00	0,0	1,4	0,0	-0,9	0,0	16,6
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	Lr	81,8	81,8		0,0	0,0	3	141,77	-54,0	-3,9	-20,8	-0,3	0,00	0,0	5,8	0,0	-4,2	0,0	3,4
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	Lr	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	78,39	-48,9	-2,9	-9,0	-0,1	0,00	0,0	1,0	0,0	-0,9	0,0	30,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	Lr	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	91,26	-50,2	-3,6	-6,5	-0,2	0,00	0,4	33,0	0,0	-0,9	0,0	32,1
NETTO PP Reihe N	Fläche	Lr	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	106,67	-51,6	-3,8	-3,6	-0,2	0,00	0,0	30,7	0,0	-0,9	0,0	29,8
NETTO PP Reihe S	Fläche	Lr	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	84,59	-49,5	-3,3	-8,3	-0,2	0,00	0,0	27,9	0,0	-0,9	0,0	27,0
NETTO PP Reihen M	Fläche	Lr	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	94,53	-50,5	-3,6	-5,6	-0,2	0,00	0,4	32,7	0,0	-0,9	0,0	31,8
NETTO Presscontainer	Punkt	Lr	86,0	86,0		0,0	0,0	3	152,70	-54,7	-4,0	-20,4	-0,3	0,00	0,0	9,6	0,0	-9,0	0,0	0,6
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	Lr	94,0	94,0		0,0	0,0	3	151,28	-54,6	-4,0	-20,7	-0,3	0,00	15,0	32,4	0,0	-9,0	0,0	23,4
NETTO-Abluft	Punkt	Lr	68,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	168,02	-55,5	-3,2	-2,6	-0,3	0,00	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	1,9
NETTO-Gaskühler	Fläche	Lr	60,0	68,0		0,0	0,0	3	157,88	-55,0	-3,8	-19,4	-0,3	0,00	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,2



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dlw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	156,55	-54,9	-3,7	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	27,5	0,0	-3,7	2,5	26,3
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	172,24	-55,7	-3,3	-2,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	1,9	11,0
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	143,19	-54,1	-3,6	-15,5	-0,3	0,00	0,0	5,6	12,1	0,0	-6,0	4,0	10,0
Immissionsort Vormbachweg 9 SW 1.0G LrT 48,2 dB(A) LrN 5,8 dB(A) LrT,max 59,3 dB(A) LrN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	36,58	-42,3	-3,2	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,3	40,0	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	42,13	-43,5	-3,1	-11,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,6	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	41,38	-43,3	-2,4	-16,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	28,7	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	14,59	-34,3	0,0	-11,9	0,0	0,00	0,0	0,0	39,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	20,61	-37,3	-2,9	-7,5	0,0	0,00	0,0	0,4	33,9	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	28,63	-40,2	-3,4	-4,9	-0,1	0,00	0,0	0,3	34,5	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	25,15	-39,0	-2,2	-4,9	0,0	0,00	0,0	0,0	40,1	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	95,04	-50,5	-4,2	-8,6	-0,2	0,00	0,0	5,0	22,2	0,0	-63,0	0,0	-40,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	41,04	-43,3	-2,7	-4,3	-0,1	0,00	0,0	0,3	32,9	0,0	-63,0	0,0	-30,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	86,22	-49,7	-4,1	-4,6	-0,1	0,00	0,0	1,0	41,5	0,0	-79,4	0,0	-37,9
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	38,60	-42,7	-3,2	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,3	31,3	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	79,03	-48,9	-4,1	-22,0	-0,2	0,00	0,0	3,5	26,4	0,0			
NETTO Lkw Start-Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	106,70	-51,6	-4,2	-16,7	-0,2	0,00	0,0	7,9	20,1	0,0	-81,8	0,0	-61,7
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	37,77	-42,5	-3,2	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,4	40,1	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	53,61	-45,6	-3,9	-2,8	-0,1	0,00	0,0	0,3	40,9	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	70,05	-47,9	-4,1	-1,2	-0,1	0,00	0,0	0,3	35,9	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	47,00	-44,4	-3,6	-3,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	38,4	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	57,24	-46,1	-4,0	-2,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	40,3	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	117,84	-52,4	-4,3	-17,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	116,60	-52,3	-4,3	-18,0	-0,2	0,00	0,0	2,0	24,1	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	134,49	-53,6	-3,3	-13,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	123,37	-52,8	-4,1	-19,8	-0,2	0,00	0,0	7,6	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	122,37	-52,7	-4,0	-19,5	-0,2	0,00	0,0	3,4	33,9	0,0	-91,8	0,0	-57,9
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	138,91	-53,8	-3,4	-13,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	0													
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	36,58	-42,3	-3,2	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,3	40,0	0,0	-0,9	0,0	39,1
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	42,13	-43,5	-3,1	-11,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	34,6	0,0	-0,9	0,0	32,3
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	41,38	-43,3	-2,4	-16,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	28,7	0,0	-0,9	0,0	27,8
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	14,59	-34,3	-2,4	-16,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	39,4	0,0	-0,9	0,0	38,5



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Aabar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	20,61	-37,3	-2,9	-7,5	0,0	0,00	0,0	0,4	33,9	0,0	-12,0	0,0	21,9
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	28,63	-40,2	-3,4	-4,9	-0,1	0,00	0,0	0,3	34,5	0,0	-12,0	0,0	22,4
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	25,15	-39,0	-2,2	-4,9	0,0	0,00	0,0	0,0	40,1	0,0	-12,0	0,0	28,0
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	95,04	-50,5	-4,2	-8,6	-0,2	0,00	0,0	5,0	22,2	0,0	-3,7	2,5	20,9
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	41,04	-43,3	-2,7	-4,3	-0,1	0,00	0,0	0,3	32,9	0,0	-3,7	2,5	31,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	86,22	-49,7	-4,1	-4,6	-0,1	0,00	0,0	1,0	41,5	0,0	-4,2	1,7	39,0
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	38,60	-42,7	-3,2	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,3	31,3	0,0	-6,0	4,0	28,7
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	79,03	-48,9	-4,1	-22,0	-0,2	0,00	0,0	3,5	26,4	0,0	-0,9	0,0	25,5
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	106,70	-51,6	-4,2	-16,7	-0,2	0,00	0,0	7,9	20,1	0,0	-4,2	1,7	17,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	37,77	-42,5	-3,2	-5,9	-0,1	0,00	0,0	0,4	40,1	0,0	-0,9	0,0	39,2
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	69,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	53,61	-45,6	-3,9	-2,8	-0,1	0,00	0,0	0,3	40,9	0,0	-0,9	0,0	40,0
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	70,05	-47,9	-4,1	-1,2	-0,1	0,00	0,0	0,3	35,9	0,0	-0,9	0,0	35,0
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	47,00	-44,4	-3,6	-3,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	38,4	0,0	-0,9	0,0	37,5
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	57,24	-46,1	-4,0	-2,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	40,3	0,0	-0,9	0,0	39,4
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	117,84	-52,4	-4,3	-17,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	-9,0	0,0	6,0
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	116,60	-52,3	-4,3	-18,0	-0,2	0,00	0,0	2,0	24,1	0,0	-9,0	0,0	15,1
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	134,49	-53,6	-3,3	-13,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,9	2,8
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	123,37	-52,8	-4,1	-19,8	-0,2	0,00	0,0	7,6	1,6	0,0	0,0	1,9	3,6
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	122,37	-52,7	-4,0	-19,5	-0,2	0,00	0,0	3,4	33,9	0,0	-3,7	2,5	32,7
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	138,91	-53,8	-3,4	-13,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	2,4
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	0											-6,0	4,0	3,7
Immissionsort Vormbacherweg 9 SW 1.0G LrT 33,8 dB(A) LrN 1,3 dB(A) LrT,max 42,4 dB(A) LrN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	59,15	-46,4	-2,9	-18,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	24,1	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	71,01	-48,0	-3,1	-19,4	-0,1	0,00	0,0	0,5	22,1	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	60,28	-46,6	-2,5	-23,7	-0,1	0,00	0,0	1,7	19,8	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	35,33	-42,0	-0,1	-23,0	-0,1	0,00	0,0	0,8	21,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	38,98	-42,8	-2,5	-19,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	17,5	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	48,00	-44,6	-2,9	-18,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	17,6	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	47,70	-44,6	-2,8	-18,8	-0,1	0,00	0,0	0,4	20,4	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	115,75	-52,3	-4,0	-16,9	-0,2	0,00	0,0	2,3	9,5	0,0	-63,0	0,0	-53,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	63,86	-47,1	-2,8	-17,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	16,0	0,0	-63,0	0,0	-47,0
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	107,30	-51,6	-3,9	-16,5	-0,2	0,00	0,0	1,8	28,5	0,0	-79,4	0,0	-50,9
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	65,26	-47,3	-2,9	-17,9	-0,1	0,00	0,0	1,0	15,7	0,0			



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dlw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO EWB	Fläche	LN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	99,68	-51,0	-3,9	-27,4	-0,2	0,00	0,0	1,3	17,0	0,0	0,0	0,0	-73,2
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	127,03	-53,1	-4,0	-20,6	-0,2	0,00	0,0	1,8	8,6	0,0	-81,8	0,0	
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	60,70	-46,7	-2,9	-17,9	-0,1	0,00	0,0	0,7	24,5	0,0	0,0	0,0	
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	74,86	-48,5	-3,7	-16,5	-0,1	0,00	0,0	0,4	24,6	0,0	0,0	0,0	
NETTO PP Reihe N	Fläche	LN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	90,56	-50,1	-3,9	-15,7	-0,2	0,00	0,0	1,1	20,0	0,0	0,0	0,0	
NETTO PP Reihe S	Fläche	LN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	88,75	-47,7	-3,5	-16,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	
NETTO PP Reihen M	Fläche	LN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	78,42	-48,9	-3,8	-16,1	-0,1	0,00	0,0	0,6	23,8	0,0	0,0	0,0	
NETTO Presscontainer	Punkt	LN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	138,09	-53,8	-4,2	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	136,76	-53,7	-4,1	-20,6	-0,3	0,00	0,0	3,1	21,4	0,0	0,0	0,0	
NETTO-Abluft	Punkt	LN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	154,09	-54,7	-3,3	-16,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	-3,5
NETTO-Gaskühler	Fläche	LN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	143,45	-54,1	-4,0	-20,6	-0,3	0,00	0,0	4,7	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2
NETTO-Ladezone	Fläche	LN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	142,29	-54,1	-3,9	-20,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	27,9	0,0	-81,8	0,0	-63,9
NETTO-Zuluft	Punkt	LN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	158,42	-55,0	-3,3	-16,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	0,0	-3,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	131,26	-53,4	-3,7	-18,3	-0,3	0,00	0,0	4,0	8,4	0,0	0,0	0,0	
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	59,15	-46,4	-2,9	-18,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	24,1	0,0	-0,9	0,0	23,2
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	71,01	-48,0	-3,1	-19,4	-0,1	0,00	0,0	0,5	22,1	0,0	-0,9	0,0	21,1
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	60,28	-46,6	-2,5	-23,7	-0,1	0,00	0,0	1,7	19,8	0,0	-0,9	0,0	18,9
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	35,33	-42,0	-0,1	-23,0	-0,1	0,00	0,0	0,8	21,4	0,0	-0,9	0,0	20,5
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	38,98	-42,8	-2,5	-19,2	-0,1	0,00	0,0	0,8	17,5	0,0	-12,0	0,0	5,4
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	48,00	-44,6	-2,9	-18,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	17,6	0,0	-12,0	0,0	5,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	47,70	-44,6	-2,8	-18,8	-0,1	0,00	0,0	0,4	20,4	0,0	-12,0	0,0	8,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	115,75	-52,3	-4,0	-16,9	-0,2	0,00	0,0	2,3	9,5	0,0	-3,7	2,5	8,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	63,86	-47,1	-2,8	-17,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	16,0	0,0	-3,7	2,5	14,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	107,30	-51,6	-3,9	-16,5	-0,2	0,00	0,0	1,8	28,5	0,0	-4,2	1,7	26,1
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	65,26	-47,3	-2,9	-17,9	-0,1	0,00	0,0	1,0	15,7	0,0	-6,0	4,0	13,6
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	99,68	-51,0	-3,9	-27,4	-0,2	0,00	0,0	1,3	17,0	0,0	-0,9	0,0	16,1
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	127,03	-53,1	-4,0	-20,6	-0,2	0,00	0,0	1,8	8,6	0,0	-4,2	1,7	6,1
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	60,70	-46,7	-2,9	-17,9	-0,1	0,00	0,0	0,7	24,5	0,0	-0,9	0,0	23,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	74,86	-48,5	-3,7	-16,5	-0,1	0,00	0,0	0,4	24,6	0,0	-0,9	0,0	23,7
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	90,56	-50,1	-3,9	-15,7	-0,2	0,00	0,0	1,1	20,0	0,0	-0,9	0,0	19,1
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	88,75	-47,7	-3,5	-16,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	20,9	0,0	-0,9	0,0	20,0
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	78,42	-48,9	-3,8	-16,1	-0,1	0,00	0,0	0,6	23,8	0,0	-0,9	0,0	22,9
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	138,09	-53,8	-4,2	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	10,3	0,0	-9,0	0,0	1,2



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Vormbacherweg 9 SW 1.0G LrT 39,0 dB(A) LrN 7,0 dB(A) LrT,max 48,0 dB(A) LrN,max dB(A)																				
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	136,76	-53,7	-4,1	-20,6	0,0	0,0	3,1	21,4	0,0	-9,0	0,0	12,4
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	154,09	-54,7	-3,3	-16,1	0,0	0,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	1,9	-1,5
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	143,45	-54,1	-4,0	-20,6	0,0	0,0	4,7	-3,2	0,0	0,0	1,9	-1,3
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	142,29	-54,1	-3,9	-20,8	0,0	0,0	0,0	27,9	0,0	-3,7	2,5	26,7
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	158,42	-55,0	-3,3	-16,1	0,0	0,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	1,9	-1,8
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	131,26	-53,4	-3,7	-18,3	0,0	0,0	4,0	8,4	0,0	-6,0	4,0	6,3
Immissionsort Vormbacherweg 9 SW 1.0G LrT 39,0 dB(A) LrN 7,0 dB(A) LrT,max 48,0 dB(A) LrN,max dB(A)																				
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	54,86	-45,8	-3,2	-14,9	0,0	0,0	3,5	30,6	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	47,97	-44,6	-2,5	-16,9	0,0	0,0	1,4	29,5	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	39,97	-43,0	-1,8	-20,7	0,0	0,0	1,0	26,4	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	17,66	-35,9	0,0	-16,7	0,0	0,0	0,9	33,8	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	0												
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	38,89	-42,8	-3,0	-14,0	0,0	0,0	4,3	27,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	36,17	-42,2	-3,0	-14,2	0,0	0,0	1,0	27,8	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	95,91	-50,6	-4,1	-14,5	0,0	0,0	4,5	15,7	0,0	-63,0	0,0	-47,3
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	58,08	-46,3	-3,1	-14,4	0,0	0,0	4,3	23,3	0,0	-63,0	0,0	-41,0
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	87,60	-49,8	-4,0	-13,4	0,0	0,0	3,5	35,0	0,0	-79,4	0,0	-44,4
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	62,20	-46,9	-3,2	-14,9	0,0	0,0	3,6	21,4	0,0			
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	79,89	-49,0	-3,9	-24,2	0,0	0,0	1,9	22,7	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	106,94	-51,6	-4,1	-19,5	0,0	0,0	4,6	14,0	0,0	-81,8	0,0	-67,8
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	56,32	-46,0	-3,3	-14,7	0,0	0,0	3,8	31,1	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	65,89	-47,4	-3,8	-13,0	0,0	0,0	4,8	33,5	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	81,91	-49,3	-4,1	-11,6	0,0	0,0	4,6	28,5	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	52,65	-45,4	-3,4	-13,8	0,0	0,0	1,8	28,2	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	66,94	-47,5	-3,9	-12,5	0,0	0,0	2,8	31,1	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	117,95	-52,4	-4,3	-19,4	0,0	0,0	0,0	12,6	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	116,59	-52,3	-4,2	-19,7	0,0	0,0	3,1	23,7	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	133,91	-53,5	-3,2	-14,9	0,0	0,0	4,0	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	123,27	-52,8	-4,0	-20,3	0,0	0,0	6,8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	122,08	-52,7	-3,9	-20,2	0,0	0,0	0,0	29,8	0,0	-91,8	0,0	-62,0
NETTO-Zuluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	138,23	-53,8	-3,3	-14,9	0,0	0,0	4,0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
PP Mitarbeiter	Fläche	LrN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	111,62	-51,9	-3,8	-17,6	0,0	0,0	4,2	10,7	0,0	0,0	0,0	2,8
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	54,86	-45,8	-3,2	-14,9	0,0	0,0	3,5	30,6	0,0	-0,9	0,0	28,1



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	47,97	-44,6	-2,5	-16,9	0,00	0,0	1,4	29,5	0,0	-0,9	0,0	28,6
Fressnapf EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	39,97	-43,0	-1,8	-20,7	0,00	0,0	1,0	26,4	0,0	-0,9	0,0	25,5
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	17,66	-35,9	0,0	-16,7	0,00	0,0	0,9	33,8	0,0	-0,9	0,0	24,8
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	0										-12,0	0,0	6,5
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	38,89	-42,8	-3,0	-14,0	0,00	0,0	4,3	27,2	0,0	-12,0	0,0	10,0
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	36,17	-42,2	-3,0	-14,2	0,00	0,0	1,0	27,8	0,0	-12,0	0,0	13,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	95,91	-50,6	-4,1	-14,5	0,00	0,0	4,5	15,7	0,0	-3,7	2,5	14,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrT	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	58,08	-46,3	-3,1	-14,4	0,00	0,0	4,3	23,3	0,0	-3,7	2,5	20,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	87,60	-49,8	-4,0	-13,4	0,00	0,0	3,5	35,0	0,0	-4,2	1,7	32,6
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	62,20	-46,9	-3,2	-14,9	0,00	0,0	3,6	21,4	0,0	-6,0	4,0	18,1
NETTO EWB	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	79,89	-49,0	-3,9	-24,2	0,00	0,0	1,9	22,7	0,0	-0,9	0,0	21,8
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	106,94	-51,6	-4,1	-19,5	0,00	0,0	4,6	14,0	0,0	-4,2	1,7	11,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	56,32	-46,0	-3,3	-14,7	0,00	0,0	3,8	31,1	0,0	-0,9	0,0	28,8
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	65,89	-47,4	-3,8	-13,0	0,00	0,0	4,8	33,5	0,0	-0,9	0,0	29,5
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	81,91	-49,3	-4,1	-11,6	0,00	0,0	4,6	28,5	0,0	-0,9	0,0	23,1
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	52,65	-45,4	-3,4	-13,8	0,00	0,0	1,8	28,2	0,0	-0,9	0,0	26,5
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	66,94	-47,5	-3,9	-12,5	0,00	0,0	2,8	31,1	0,0	-0,9	0,0	27,8
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	117,95	-52,4	-4,3	-19,4	0,00	0,0	0,0	12,6	0,0	-9,0	0,0	3,6
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	116,59	-52,3	-4,2	-19,7	0,00	0,0	3,1	23,7	0,0	-9,0	0,0	14,7
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	133,91	-53,5	-3,2	-14,9	0,00	0,0	4,0	3,1	0,0	0,0	1,9	5,0
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	123,27	-52,8	-4,0	-20,3	0,00	0,0	6,8	0,5	0,0	0,0	1,9	2,4
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	9,1	0,0	0,0	6	122,08	-52,7	-3,9	-20,2	0,00	0,0	0,0	29,8	0,0	-3,7	2,5	28,6
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	138,23	-53,8	-3,3	-14,9	0,00	0,0	4,0	2,8	0,0	0,0	1,9	4,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	111,62	-51,9	-3,8	-17,6	0,00	0,0	4,2	10,7	0,0	-6,0	4,0	8,6
Immissionsort Wittelsbacher Straße 10																				
SW 1.OG			LrT 40,9 dB(A)	LrN 32,9 dB(A)	LrT max 50,5 dB(A)	LrT max 50,5 dB(A)	LrN max 50,5 dB(A)	LrN max 50,5 dB(A)												
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	120,25	-52,6	-4,0	-13,3	0,00	0,0	2,3	23,2	0,0			
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	114,02	-52,1	-4,1	-16,2	0,00	0,0	3,2	22,8	0,0			
Fressnapf EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	136,66	-53,7	-4,1	-22,9	0,00	0,0	2,8	12,8	0,0			
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	162,15	-55,2	-4,0	-9,1	0,00	0,0	2,3	19,5	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	165,28	-55,4	-4,3	-8,0	0,00	0,0	1,1	14,3	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	152,57	-54,7	-4,3	-8,0	0,00	0,0	0,7	16,2	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	147,73	-54,4	-4,3	-12,4	0,00	0,0	1,8	16,7	0,0			
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	82,09	-49,3	-3,2	-9,3	0,00	0,0	1,5	20,2	0,0	-63,0	0,0	-42,8



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dlw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	Ln	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	119,05	-52,5	-3,9	-8,4	-0,2	0,00	0,0	1,2	19,1	0,0	-63,0	0,0	-43,9
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	Ln	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	88,76	-50,0	-3,3	-7,5	-0,2	0,00	0,0	1,2	39,1	0,0	-79,4	0,0	-40,3
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	Ln	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	102,51	-51,2	-3,7	-14,5	-0,2	0,00	0,0	3,0	16,1	0,0			
NETTO EWB	Fläche	Ln	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	98,84	-50,9	-3,7	-20,9	-0,2	0,00	0,0	4,0	26,4	0,0			
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	Ln	81,8	81,8		0,0	0,0	3	70,28	-47,9	-2,8	-21,4	-0,1	0,00	0,0	3,2	15,6	0,0	-81,8	0,0	-66,2
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	Ln	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	118,95	-52,5	-4,0	-9,7	-0,2	0,00	0,0	1,5	26,5	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	Ln	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	123,22	-52,8	-4,0	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,8	33,0	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	Ln	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	116,65	-52,3	-3,9	-6,3	-0,2	0,00	0,0	0,7	32,5	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	Ln	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	124,94	-52,9	-4,1	-13,5	-0,3	0,00	0,0	2,1	20,5	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	Ln	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	120,54	-52,6	-4,0	-6,3	-0,3	0,00	0,0	0,9	29,9	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	Ln	86,0	86,0		0,0	0,0	3	59,00	-46,4	-2,3	-22,2	-0,1	0,00	0,0	1,6	19,6	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	Ln	94,0	94,0		0,0	0,0	3	60,05	-46,6	-2,3	-22,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	25,9	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	43,72	-43,8	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
NETTO-Gaskühler	Fläche	Ln	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	53,13	-45,5	-1,1	-3,6	-0,1	0,00	0,0	4,5	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
NETTO-Ladezone	Fläche	Ln	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	54,32	-45,7	-1,1	-23,2	-0,1	0,00	0,0	0,0	36,7	0,0	-91,8	0,0	-55,1
NETTO-Zuluft	Punkt	Ln	68,0	68,0		0,0	0,0	3	40,09	-43,1	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	2,3	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
PP Mitarbeiter	Fläche	Ln	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	78,17	-48,9	-3,7	-12,6	-0,1	-1,24	0,0	2,2	15,6	0,0	0,0	0,0	
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	Lr	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	120,25	-52,6	-4,0	-13,3	-0,3	0,00	0,0	2,3	23,2	0,0	-0,9	0,0	22,3
Fachmärkte PP	Fläche	Lr	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	114,02	-52,1	-4,1	-16,2	-0,2	0,00	0,0	3,2	22,8	0,0	-0,9	0,0	21,8
Fressnapf EWB	Fläche	Lr	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	136,66	-53,7	-4,1	-22,9	-0,3	0,00	0,0	2,8	12,8	0,0	-0,9	0,0	11,9
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	Lr	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	162,15	-55,2	-4,0	-9,1	-0,3	0,00	0,0	2,3	19,5	0,0	-0,9	0,0	18,6
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	Lr	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	165,28	-55,4	-4,3	-8,0	-0,3	0,00	0,0	1,1	14,3	0,0	-12,0	0,0	2,3
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	Lr	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	152,57	-54,7	-4,3	-8,0	-0,3	0,00	0,0	0,7	16,2	0,0	-12,0	0,0	4,1
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	Lr	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	147,73	-54,4	-4,3	-12,4	-0,3	0,00	0,0	1,8	16,7	0,0	-12,0	0,0	4,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	Lr	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	82,09	-49,3	-3,2	-9,3	-0,2	0,00	0,0	1,5	20,2	0,0	-3,7	0,0	16,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	Lr	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	119,05	-52,5	-3,9	-8,4	-0,2	0,00	0,0	1,2	19,1	0,0	-3,7	0,0	15,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	Lr	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	88,76	-50,0	-3,3	-7,5	-0,2	0,00	0,0	1,2	39,1	0,0	-4,2	0,0	34,9
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	Lr	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	102,51	-51,2	-3,7	-14,6	-0,2	0,00	0,0	3,0	16,1	0,0	-6,0	0,0	10,1
NETTO EWB	Fläche	Lr	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	98,84	-50,9	-3,7	-20,9	-0,2	0,00	0,0	4,0	26,4	0,0	-0,9	0,0	25,5
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	Lr	81,8	81,8		0,0	0,0	3	70,28	-47,9	-2,8	-21,4	-0,1	0,00	0,0	3,2	15,6	0,0	-4,2	0,0	11,4
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	Lr	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	118,95	-52,5	-4,0	-9,7	-0,2	0,00	0,0	1,5	26,5	0,0	-0,9	0,0	25,6
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	Lr	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	123,22	-52,8	-4,0	-3,7	-0,2	0,00	0,0	0,8	33,0	0,0	-0,9	0,0	32,1
NETTO PP Reihe N	Fläche	Lr	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	116,65	-52,3	-3,9	-6,3	-0,2	0,00	0,0	0,7	32,5	0,0	-0,9	0,0	31,6



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbäckerei ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Ag dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	124,94	-52,9	-4,1	-13,5	0,00	0,0	2,1	20,5	0,0	-0,9	0,0	19,6
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	120,54	-52,6	-4,0	-6,3	0,00	0,0	0,9	29,9	0,0	-0,9	0,0	29,0
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	59,00	-46,4	-2,3	-22,2	0,00	0,0	1,6	19,6	0,0	-9,0	0,0	10,6
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	60,05	-46,6	-2,3	-22,2	0,00	0,0	0,0	25,9	0,0	-9,0	0,0	16,9
NETTO-Abluft	Punkt	LrT	69,0	68,0		0,0	0,0	3	43,72	-43,8	0,0	0,0	0,00	0,0	1,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	53,13	-45,5	-1,1	-3,6	0,00	0,0	4,5	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
NETTO-Ladezone	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	54,32	-45,7	-1,1	-23,2	0,00	0,0	0,0	36,7	0,0	-3,7	0,0	33,0
NETTO-Zuluft	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	40,09	-43,1	0,0	0,0	0,00	0,0	2,3	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	78,17	-48,9	-3,7	-12,6	-0,1	-1,24	0,0	15,6	0,0	-6,0	0,0	9,6
Immissionsort Wittelsbacher Straße 7 SW 1.0G LrT 38,5 dB(A) LrN 30,3 dB(A) LrT,max 54,8 dB(A) LrN,max 48,4 dB(A)																				
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	108,81	-51,7	-3,9	-10,0	-0,2	-0,57	0,0	5,3	29,9	0,0		
Fachmärkte PP	Fläche	LrN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	99,23	-50,9	-4,0	-5,0	-0,2	-0,55	0,0	3,0	34,6	0,0		
Fachmärkte EWB	Fläche	LrN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	126,09	-53,0	-4,1	-21,3	-0,2	0,00	0,0	2,4	14,8	0,0		
Fachmärkte-Fachmarkt Ladezone	Fläche	LrN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	154,20	-54,8	-4,0	-7,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,5	0,0		
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	159,69	-55,1	-4,4	-10,2	-0,3	-1,00	0,0	2,5	12,8	0,0		
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Linie	LrN	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	148,23	-54,4	-4,3	-11,5	-0,3	-1,00	0,0	10,4	21,6	0,0		
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrN	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	141,38	-54,0	-4,3	-10,3	-0,3	-1,00	0,0	7,8	24,2	0,0		
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrN	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	86,69	-49,8	-3,7	-19,2	-0,2	-1,00	0,0	3,0	9,8	0,0	-63,0	-53,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Linie	LrN	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	115,09	-52,2	-4,0	-13,2	-0,2	-1,00	0,0	8,7	20,9	0,0	-63,0	-42,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrN	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	93,03	-50,4	-3,8	-18,8	-0,2	-1,00	0,0	3,8	28,6	0,0	-79,4	-50,8
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	80,89	-49,1	-2,8	-2,9	-0,1	-0,86	0,0	1,1	28,2	0,0		
NETTO EWB	Fläche	LrN	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	99,64	-51,0	-4,0	-28,0	-0,2	-1,00	0,0	0,0	14,0	0,0	-81,8	-59,8
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	LrN	81,8	81,8		0,0	0,0	3	74,32	-48,4	-3,5	-21,2	-0,1	-1,00	0,0	1,5	12,0	0,0		
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrN	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	115,05	-52,2	-4,1	-12,9	-0,2	-1,00	0,0	8,2	29,1	0,0		
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Linie	LrN	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	124,11	-52,9	-4,2	-15,8	-0,2	-1,00	0,0	6,3	25,3	0,0		
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrN	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	123,65	-52,8	-4,2	-15,6	-0,2	-1,00	0,0	2,6	17,7	0,0		
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrN	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	119,73	-52,6	-4,2	-15,7	-0,2	-1,00	0,0	11,3	26,8	0,0		
NETTO PP Reihen M	Fläche	LrN	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	121,30	-52,7	-4,2	-17,8	-0,2	-1,00	0,0	4,9	21,3	0,0		
NETTO Presscontainer	Punkt	LrN	86,0	86,0		0,0	0,0	3	65,38	-47,3	-3,2	-34,7	-0,1	-1,00	0,0	9,8	12,4	0,0		
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrN	94,0	94,0		0,0	0,0	3	64,61	-47,2	-3,1	-34,7	-0,1	0,00	0,0	8,6	20,4	0,0	0,0	24,5
NETTO-Abluft	Punkt	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	45,64	-44,2	0,0	-5,6	-0,1	0,00	0,0	3,5	24,5	0,0	0,0	17,6
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrN	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	59,07	-46,4	-2,3	-19,2	-0,1	-0,12	0,0	14,8	17,6	0,0	0,0	30,0
NETTO-Ladezone	Fläche	LrN	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	57,14	-46,1	-2,0	-35,1	-0,1	0,00	0,0	7,3	30,9	0,0	-91,8	-60,9



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLreff dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO-Zuluf	Punkt	LN	68,0	68,0		0,0	0,0	3	41,44	-43,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,3	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LN	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	51,85	-45,3	-2,5	-1,8	-0,1	-1,12	0,0	0,5	29,7	0,0	0,0	0,0	29,0
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	108,81	-51,7	-3,9	-10,0	-0,2	-0,57	0,0	5,3	29,9	0,0	-0,9	0,0	33,7
Fachmärkte PP	Fläche	LrT	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	99,23	-50,9	-4,0	-5,0	-0,2	-0,55	0,0	3,0	34,6	0,0	-0,9	0,0	13,9
Fachmärkte EWB	Fläche	LrT	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	125,09	-53,0	-4,1	-21,3	-0,2	0,00	0,0	2,4	14,8	0,0	-0,9	0,0	18,6
Fachmärkte EWB	Fläche	LrT	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	154,20	-54,8	-4,0	-7,3	-0,3	0,00	0,0	2,5	19,5	0,0	-0,9	0,0	0,8
Fachmärkte EWB	Fläche	LrT	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	159,69	-55,1	-4,4	-10,2	-0,3	0,00	0,0	10,4	21,6	0,0	-12,0	0,0	9,6
Lkw-Fahrverkehr FM Abfahrt	Linie	LrT	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	148,23	-54,4	-4,3	-11,5	-0,3	0,00	0,0	7,8	24,2	0,0	-12,0	0,0	12,1
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Linie	LrT	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	141,38	-54,0	-4,3	-10,3	-0,3	0,00	0,0	3,0	9,8	0,0	-3,7	0,0	6,1
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	86,69	-49,8	-3,7	-19,2	-0,2	-1,00	0,0	8,7	20,9	0,0	-3,7	0,0	17,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Linie	LrT	59,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	115,09	-52,2	-4,0	-13,2	-0,2	-1,00	0,0	3,8	28,6	0,0	-4,2	0,0	24,4
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	93,03	-50,4	-3,8	-18,8	-0,2	-1,00	0,0	1,1	28,2	0,0	-6,0	0,0	22,2
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Linie	LrT	59,5	79,9	136,6	0,0	0,0	3	80,89	-49,1	-2,8	-2,9	-0,1	-0,86	0,0	0,0	14,0	0,0	-0,9	0,0	13,1
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Fläche	LrT	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	99,64	-51,0	-4,0	-28,0	-0,2	-1,00	0,0	0,0	12,0	0,0	-4,2	0,0	7,8
NETTO EWB	Punkt	LrT	81,8	81,8		0,0	0,0	3	74,32	-48,4	-3,5	-21,2	-0,1	-1,00	0,0	8,2	29,1	0,0	-0,9	0,0	28,2
NETTO Lkw Start+Stopp	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	115,05	-52,2	-4,1	-12,9	-0,2	-1,00	0,0	6,3	25,3	0,0	-0,9	0,0	24,4
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	124,11	-52,9	-4,2	-15,8	-0,2	-1,00	0,0	2,6	17,7	0,0	-0,9	0,0	16,8
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	123,65	-52,8	-4,2	-15,6	-0,2	-1,00	0,0	11,3	26,8	0,0	-0,9	0,0	25,9
NETTO PP Reihe N	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	119,73	-52,6	-4,2	-15,7	-0,2	-1,00	0,0	4,9	21,3	0,0	-0,9	0,0	20,4
NETTO PP Reihe S	Fläche	LrT	62,3	89,2	485,1	0,0	0,0	3	121,30	-52,7	-4,2	-17,8	-0,2	-1,00	0,0	9,8	12,4	0,0	-9,0	0,0	3,4
NETTO PP Reihen M	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	65,38	-47,3	-3,2	-34,7	-0,1	-1,00	0,0	8,6	20,4	0,0	-9,0	0,0	11,4
NETTO Presscontainer	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	64,61	-47,2	-3,1	-34,7	-0,1	0,00	0,0	3,5	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	45,64	-44,2	0,0	-5,6	-0,1	0,00	0,0	14,8	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
NETTO-Abluft	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	59,07	-46,4	-2,3	-19,2	-0,1	-0,12	0,0	7,3	30,9	0,0	-3,7	0,0	27,2
NETTO-Gaskühler	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	57,14	-46,1	-2,0	-35,1	-0,1	0,00	0,0	1,3	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
NETTO-Ladezone	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	41,44	-43,3	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	29,7	0,0	-6,0	0,0	23,7
NETTO-Zuluf	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	51,85	-45,3	-2,5	-1,8	-0,1	-1,12	0,0	0,5	29,7	0,0	-6,0	0,0	23,7
PP Mitarbeiter	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	51,85	-45,3	-2,5	-1,8	-0,1	-1,12	0,0	0,5	29,7	0,0	-6,0	0,0	23,7
Immissionsort Wittelsbacherstraße 2 SW 1. OG LrT 55,7 dB(A) LN 33,0 dB(A) LrT,max 63,1 dB(A) LN,max dB(A)																					
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Linie	LN	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	63,77	-47,1	-2,4	-4,4	-0,1	0,00	0,0	1,3	38,2	0,0	0,0	0,0	38,2
Fachmärkte PP	Fläche	LN	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	63,82	-47,1	-2,8	-6,2	-0,1	0,00	0,0	1,8	37,9	0,0	0,0	0,0	37,9
Fachmärkte EWB	Fläche	LN	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	77,28	-48,8	-2,9	-20,2	-0,2	0,00	0,0	1,3	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Fachmärkte EWB	Fläche	LN	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	98,35	-50,8	-2,9	-2,9	-0,2	0,00	0,0	1,5	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
Fachmärkte EWB	Linie	LN	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	98,94	-50,9	-3,6	-0,6	-0,2	0,00	0,0	1,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agri dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Ln	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	86,16	-49,7	-3,3	-0,7	0,00	0,0	1,2	30,1	0,0			
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Ln	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	83,12	-49,4	-3,3	-1,0	0,00	0,0	1,4	33,8	0,0	-63,0	0,0	-24,7
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Ln	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	20,03	-37,0	0,0	-6,0	0,00	0,0	0,8	38,3	0,0	-63,0	0,0	-28,5
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Ln	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	51,00	-45,1	-1,0	-2,9	0,00	0,0	0,7	34,5	0,0	-79,4	0,0	-23,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Ln	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	23,83	-38,5	0,0	-5,0	0,00	0,0	0,6	55,8	0,0			
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Ln	58,5	79,9	138,6	0,0	0,0	3	61,23	-46,7	-2,3	-6,0	0,00	0,0	1,3	29,1	0,0			
NETTO EWB	Fläche	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	34,65	-41,8	0,0	-7,7	0,00	0,0	3,0	51,5	0,0	-81,8	0,0	-53,0
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	81,8	81,8		0,0	0,0	3	17,47	-35,8	0,0	-20,5	0,00	0,0	0,5	28,8	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr	Ln	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	48,47	-44,7	-0,9	-2,1	0,00	0,0	0,6	44,1	0,0			
NETTO Pkw-Fahrverkehr PP	Ln	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	52,66	-45,4	-1,4	-1,4	0,00	0,0	0,2	44,8	0,0			
NETTO PP Reihe N	Fläche	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	44,87	-44,0	-0,9	-0,8	0,00	0,0	0,0	43,1	0,0			
NETTO PP Reihe S	Fläche	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	61,51	-46,8	-2,4	-2,2	0,00	0,0	0,6	38,2	0,0			
NETTO PP Reihen M	Fläche	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	52,19	-45,3	-1,7	-2,3	0,00	0,0	0,2	42,9	0,0			
NETTO Presscontainer	Punkt	86,0	86,0		0,0	0,0	3	19,77	-36,9	0,0	-25,8	0,00	0,0	2,0	28,2	0,0			
NETTO Presscontainer-Wechsel	Punkt	94,0	94,0		0,0	0,0	3	21,28	-37,6	0,0	-22,1	0,00	0,0	2,0	39,1	0,0			
NETTO-Abluft	Punkt	68,0	68,0		0,0	0,0	3	38,46	-42,7	0,0	0,0	0,00	0,0	1,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
NETTO-Gaskühler	Fläche	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	24,76	-38,9	0,0	-8,1	0,00	0,0	1,1	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
NETTO-Ladezone	Fläche	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	27,53	-39,8	0,0	-27,9	0,00	0,0	0,0	39,0	0,0	-91,8	0,0	-52,8
NETTO-Zuluft	Punkt	68,0	68,0		0,0	0,0	3	42,83	-43,6	0,0	0,0	0,00	0,0	2,3	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
PP Mitarbeiter	Fläche	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	60,78	-46,7	-2,7	-20,6	0,00	0,0	3,8	13,7	0,0	-0,9	0,0	37,3
Fachmärkte Pkw-Fahrverkehr	Ln	67,7	88,0	107,6	0,0	0,0	3	63,77	-47,1	-2,4	-4,4	0,00	0,0	1,3	38,2	0,0	-0,9	0,0	36,9
Fachmärkte PP	Fläche	63,0	89,2	414,7	0,0	0,0	3	63,82	-47,1	-2,8	-6,2	0,00	0,0	1,8	37,9	0,0	-0,9	0,0	19,4
Fressnapf EWB	Fläche	77,1	88,0	12,3	0,0	0,0	3	77,28	-48,8	-2,9	-20,2	0,00	0,0	1,3	20,3	0,0	-0,9	0,0	32,2
Fressnapf-Fressnapf Ladezone	Fläche	68,0	79,8	15,2	0,0	0,0	6	98,55	-50,8	-2,9	-0,2	0,00	0,0	1,5	33,1	0,0	-12,0	0,0	15,4
Lkw-Fahrverkehr FM Anfahrt	Ln	63,0	78,2	33,2	0,0	0,0	3	98,94	-50,9	-3,6	-0,6	0,00	0,0	1,4	27,4	0,0	-12,0	0,0	18,0
Lkw-Fahrverkehr FM rangieren	Ln	63,0	79,7	46,9	0,0	0,0	3	86,16	-49,7	-3,3	-0,7	0,00	0,0	1,2	30,1	0,0	-12,0	0,0	21,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO Abfahrt	Ln	68,3	83,2	31,2	0,0	0,0	3	83,12	-49,4	-3,3	-1,0	0,00	0,0	1,4	33,8	0,0	-12,0	0,0	34,6
Lkw-Fahrverkehr NETTO Anfahrt	Ln	63,0	77,6	28,9	0,0	0,0	3	20,03	-37,0	0,0	-6,0	0,00	0,0	0,8	38,3	0,0	-3,7	0,0	30,8
Lkw-Fahrverkehr NETTO rangieren	Ln	58,9	79,9	125,7	0,0	0,0	3	51,00	-45,1	-1,0	-2,9	0,00	0,0	0,7	34,5	0,0	-4,2	0,0	51,6
Mitarbeiter Pkw-Fahrverkehr	Ln	79,4	95,9	44,9	0,0	0,0	3	23,83	-38,5	0,0	-5,0	0,00	0,0	0,6	55,8	0,0	-6,0	0,0	23,1
NETTO EWB	Fläche	84,9	95,1	10,5	0,0	0,0	3	34,65	-41,8	0,0	-7,7	0,00	0,0	3,0	51,5	0,0	-0,9	0,0	50,6
NETTO Lkw Start+Stopp	Punkt	81,8	81,8		0,0	0,0	3	17,47	-35,8	0,0	-20,5	0,00	0,0	0,5	28,8	0,0	-4,2	0,0	24,6



SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbäckerei ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

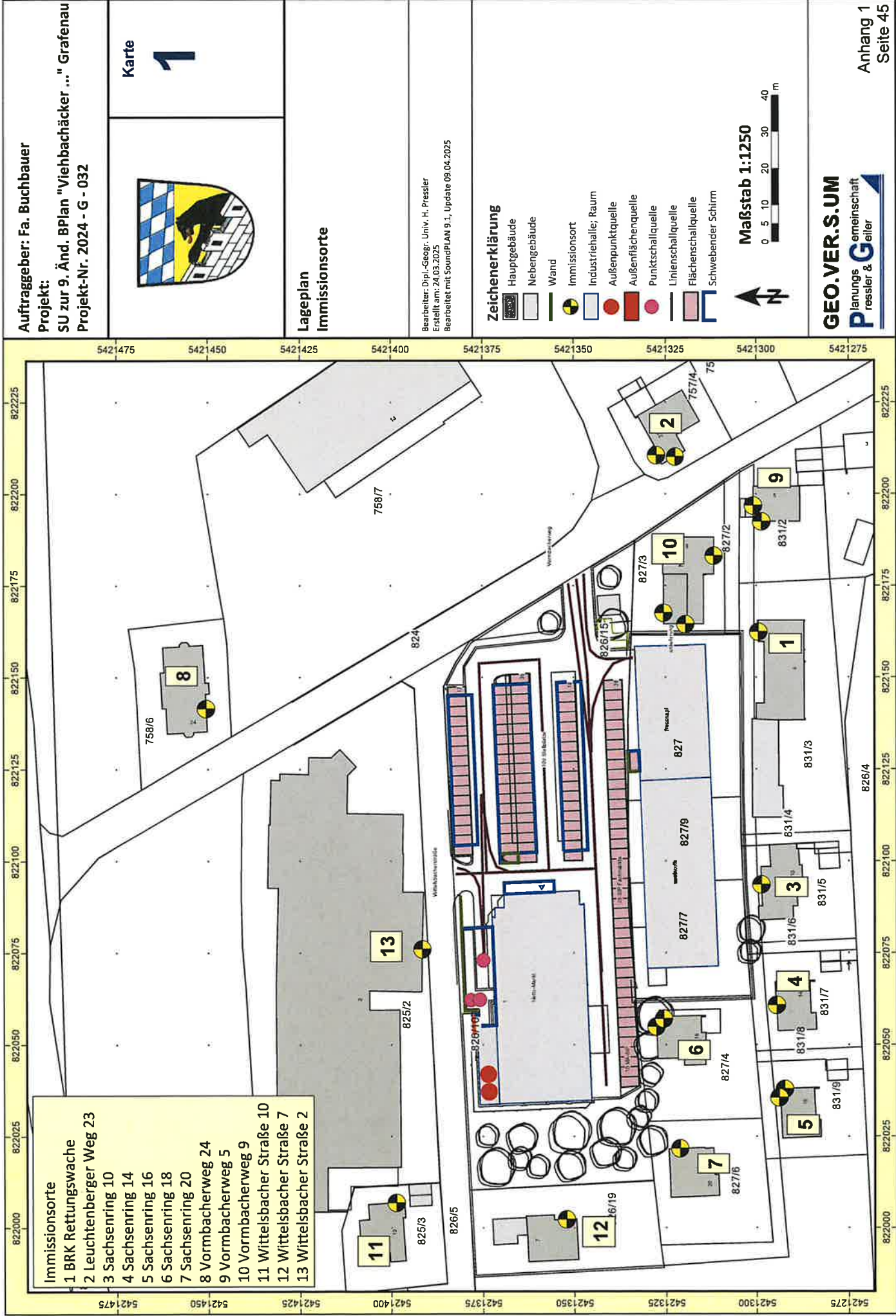
Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
NETTO Pkw-Fahrverkehr NETTO Pkw-Fahrverkehr PP NETTO PP Reihe N NETTO PP Reihe S NETTO PP Reihe M NETTO Presscontainer NETTO Presscontainer-Wechsel NETTO-Abluft NETTO-Gaskühler NETTO-Ladezone NETTO-Zuluft PP Mitarbeiter	Linie	LrT	67,7	88,4	117,7	0,0	0,0	3	48,47	-44,7	-0,9	-2,1	-0,1	0,00	0,0	0,6	44,1	0,0	-0,9	0,0	43,2
	Linie	LrT	68,8	90,0	131,2	0,0	0,0	3	52,66	-45,4	-1,4	-1,4	-0,1	0,00	0,0	0,2	44,8	0,0	-0,9	0,0	43,9
	Fläche	LrT	62,3	85,9	227,9	0,0	0,0	3	44,87	-44,0	-0,9	-0,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	43,1	0,0	-0,9	0,0	42,2
	Fläche	LrT	62,3	86,2	243,1	0,0	0,0	3	61,51	-46,8	-2,4	-2,2	-0,1	0,00	0,0	0,6	38,2	0,0	-0,9	0,0	37,3
	Fläche	LrT	62,3	89,2	486,1	0,0	0,0	3	52,19	-45,3	-1,7	-2,3	-0,1	0,00	0,0	0,2	42,9	0,0	-0,9	0,0	42,0
	Punkt	LrT	86,0	86,0		0,0	0,0	3	19,77	-36,9	0,0	-25,8	0,0	0,00	0,0	2,0	28,2	0,0	-9,0	0,0	19,2
	Punkt	LrT	94,0	94,0		0,0	0,0	3	21,28	-37,6	0,0	-22,1	0,0	0,00	0,0	2,0	39,1	0,0	-9,0	0,0	30,1
	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	38,46	-42,7	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	1,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
	Fläche	LrT	60,0	68,0	6,4	0,0	0,0	3	24,76	-38,9	0,0	-8,1	-0,1	0,00	0,0	1,1	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
	Fläche	LrT	91,8	100,9	8,1	0,0	0,0	6	27,53	-39,8	0,0	-27,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	39,0	0,0	-3,7	0,0	35,3
	Punkt	LrT	68,0	68,0		0,0	0,0	3	42,83	-43,6	0,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	2,3	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
	Fläche	LrT	54,9	77,0	163,7	0,0	0,0	3	60,78	-46,7	-2,7	-20,6	-0,1	0,00	0,0	3,8	13,7	0,0	-6,0	0,0	7,7

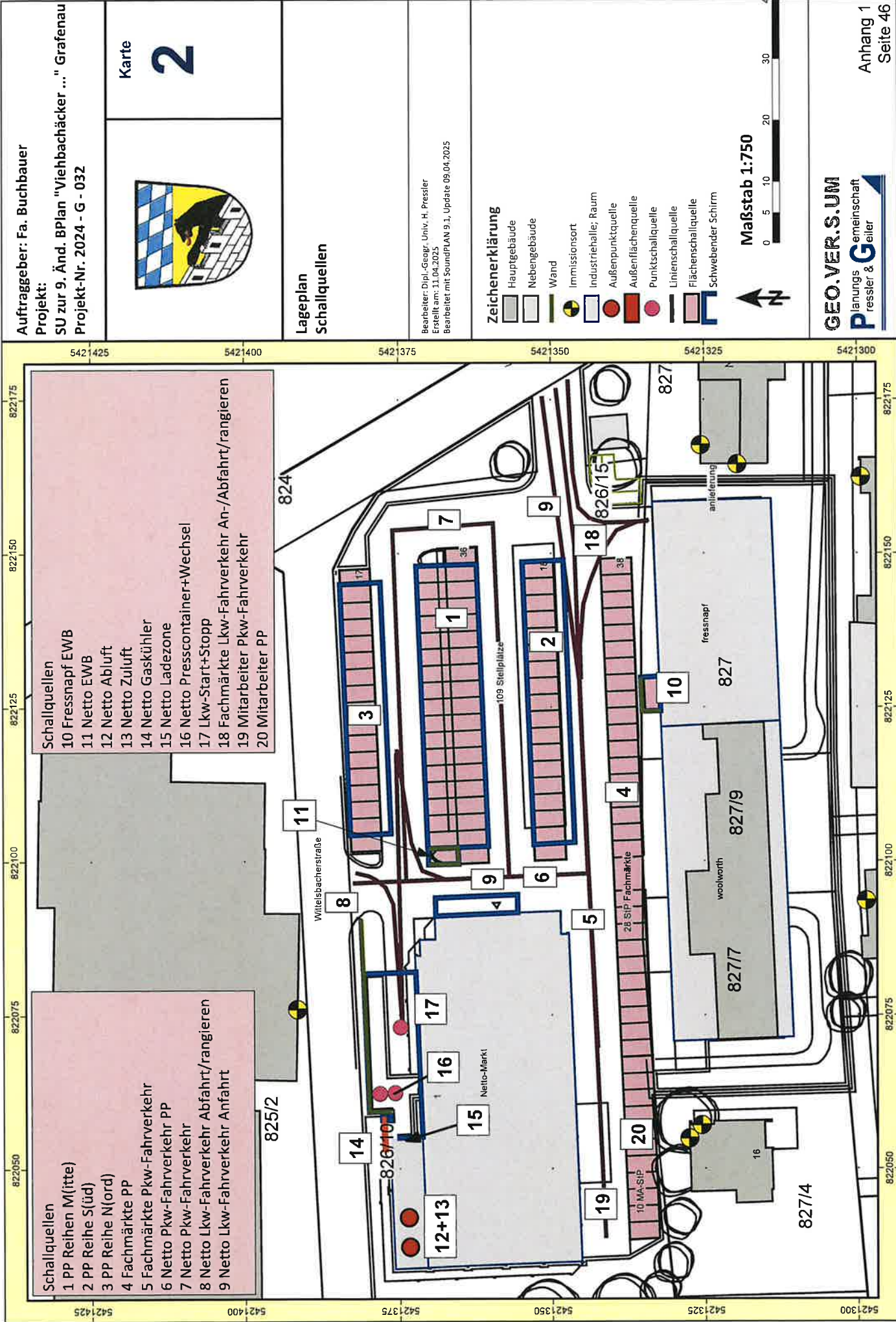


SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung

Legende

Quelle	Quellname
Quelltyp	Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Zeitbereich	Name des Zeitbereichs
Lw	Schalleistungspegel pro m, m²
Loder S	Schalleistungspegel pro Anlage
Lw	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Kl	Zuschlag für Impulsartigkeit
KT	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschrägung
Aatrn	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	Mittlere Richtungskorrektur
dLrefl	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatrn + Afol_site_house + Awind + dLrefl$
Cmet	Meteorologische Korrektur
dLw	Korrektur Betriebszeiten
ZR	Ruhezeitzuschlag (Anteil)
Lr	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich





Auftraggeber: Fa. Buchbauer
Projekt:
SU zur 9. Änd. BPlan "Viehbachacker ..." Grafenau
Projekt-Nr. 2024 - G - 032

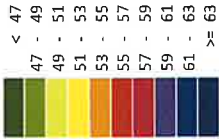
Karte
3



Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung
Beurteilungsmaßstab DIN 18005 / TA Lärm
Beurteilungszeitraum TAG
Ergebnis-Nummer 11
Berechnung in 2,4 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ.-H. Pressler
Erstellt am: 11.04.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 09.04.2025

Pegelwerte LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

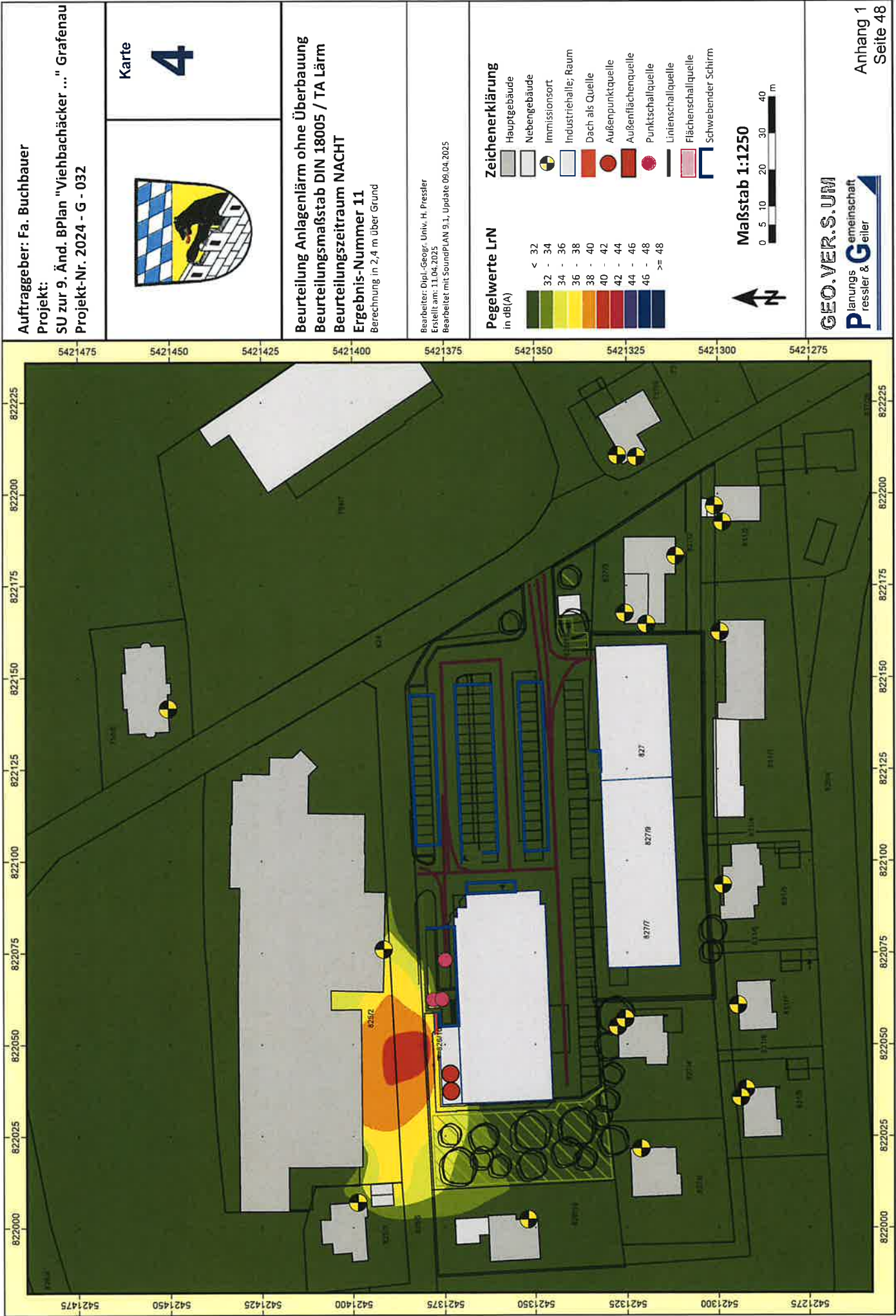
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Wand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- LS-Wand
- Immissionsort
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche

Maßstab 1:1250



GEO.VER.S.U.M

Planungs- und
Bauwirtschaft
ressort & G



Auftraggeber: Fa. Buchbauer

Projekt:

SU zur 9. Änd. BPlan "Viehhackacker ..." Grafenau
Projekt-Nr. 2024 - G - 032



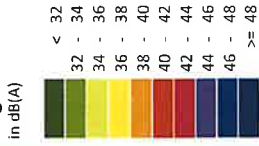
Karte

4

Beurteilung Anlagenlärm ohne Überbauung
Beurteilungsmaßstab DIN 18005 / TA Lärm
Beurteilungszeitraum NACHT
Ergebnis-Nummer 11
Berechnung in 2,4 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ.-H. Pressler
Erstellt am: 11.04.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 09.04.2025

Pegelwerte LrN

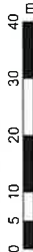


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Industriehalle; Raum
- Dach als Quelle
- Außenpunktquelle
- Außenflächenquelle
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Schwebender Schirm

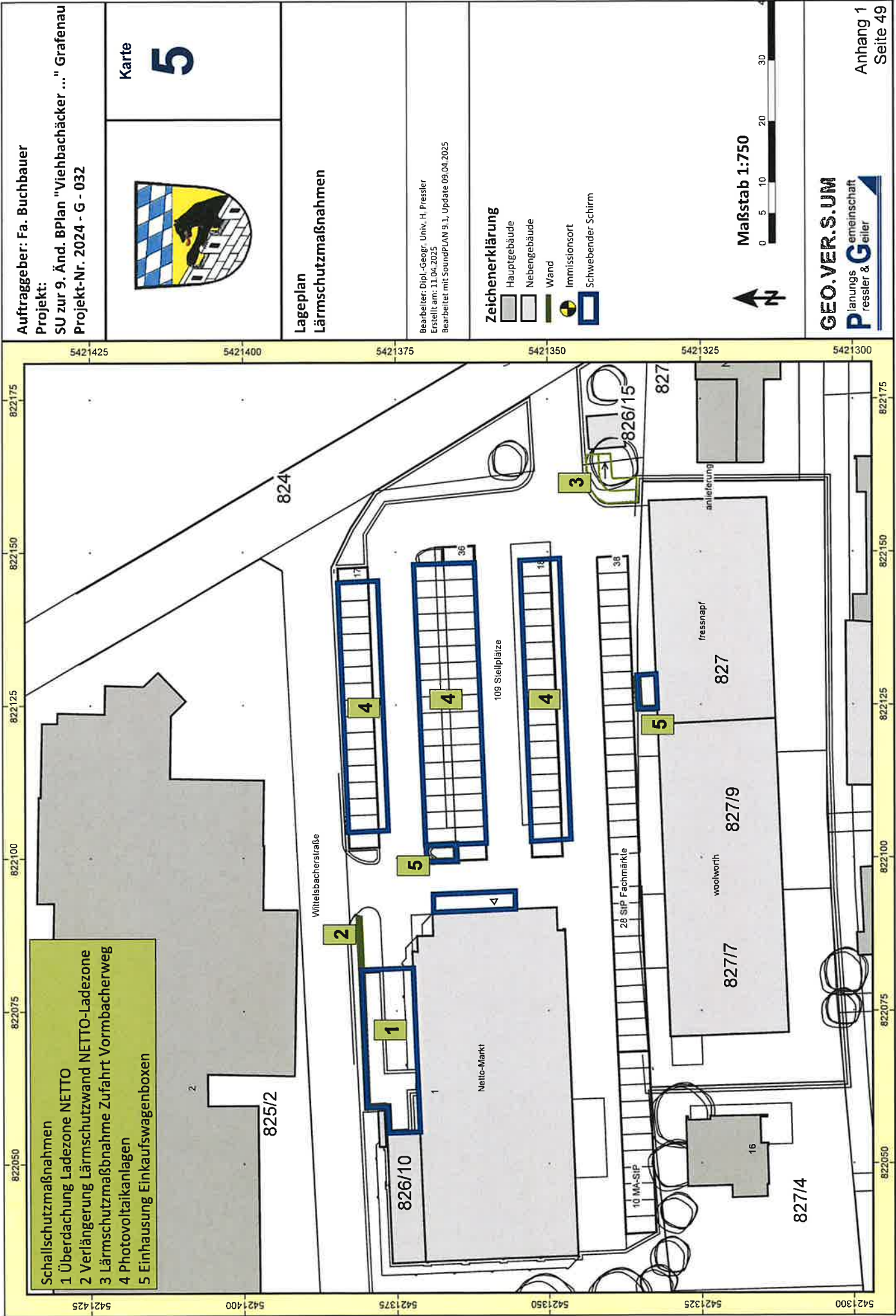


Maßstab 1:1250



GEO.VER.S.U.M

Planungs-emeinschaft
ressler & Geller



ANHANG 2

Schalltechnische
Untersuchung zur
9. Änderung BPlan
„Viehbachächer ...“
Stadt Grafenau

Anhang

(7.2) Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über den Jahresumsatz

Gebiet	Nutzung	VKF in qm	Raumleistung (Jahresumsatz/qm)		Korbwert (Umsatz/Kunde)	Gesamt-/ Kassen- kunden in %	
			Euro/qm VKF			Euro/Kunde	
			Min	Max		Max	Min
		qm					
GE 1	Woolworth						100
GE 2	Fressnapf						100
							100
							100
							100
Summe							

Kunden	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigten- und Kunden-/Besucheranzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Kunden		Kunden		Kunden	
		Abschätzung über Bruttogeschossfläche		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung		Abschätzung über Verkaufsfläche		Abschätzung über Jahresumsatz		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max			Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	12	17	10	20	320	480			300	500
GE 2	Fressnapf	6	9	5	10	160	240			150	250
Summe		18	26	15	30	480	720			450	750

Einzelhandelseinrichtungen: Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Kunden- und Besucherverkehr:
Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Kundenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Kunden		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung		Pkw-Fahrten/ Werktag
		Min	Max	2,0 Wege/Kunde		in %		Pers./Pkw		
				Min	Max	Min	Max	Min	Max	
GE 1	Woolworth	300	500	600	1.000	95	100		356	625
GE 2	Fressnapf	150	250	300	500	95	100		178	313
Summe		450	750	900	1.500				534	938

Beschäftigtenverkehr:
Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Fahrten/ Werktag
		Min	Max	Wege/B/d		in %		Pers./Pkw		
				Min	Max	Min	Max	Min	Max	
GE 1	Woolworth	10	20	2,0	2,5	20	50		18	45
GE 2	Fressnapf	5	10	2,0	2,5	10	25			
Summe		15	30			30	75		18	45

Wirtschafts- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten
Hinweise: Das FGSV-Vorgehen enthält zum Wirtschaftsverkehr keine Kennwerte.

Es sind entweder die VKF oder die BGF und die zugehörigen Kennwerte einzugeben!

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Kfz-Fahrten/ 100 qm Fläche		Kfz-Fahrten/ Werktag	
			VKF	BGF	W/V-Fahrten	Wirtschaftsverkehr
			Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	800	0,25	0,25	2	2
GE 2	Fressnapf	400	0,50	0,50	2	2
Summe		1.200			4	4

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
376	672
180	315
556	987

Wirtschafts- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Verbund- und Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Anteil Verbund- effekt in %	Pkw-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag	
				Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	800	50	196	358	2	2
GE 2	Fressnapf	400	50	89	157	2	2
Summe		1.200		285	514	4	4

Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Mitnahme- effekt in %	Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max		Min	Max
198	360	50	109	203
91	159	50	47	80
289	518		156	284

Einzelhandelseinrichtungen: Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	300	500	20	50	320	550
GE 2	Fressnapf	150	250	10	25	160	275
Summe		450	750	30	75	480	825

Einzelhandelseinrichtungen: ÖPNV (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung			
		Kunden-Verkehr		Beschäftigten-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	0	0	0	0
GE 2	Fressnapf	0	0	0	0

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung			
		Kunden-Verkehr		Beschäftigten-Verkehr	
		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth				
GE 2	Fressnapf				
Summe					

Einzelhandelseinrichtungen: Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	300	500	20	50	320	550
GE 2	Fressnapf	150	250	10	25	160	275
Summe		450	750	30	75	480	825

Einzelhandelseinrichtungen: Nicht-motorisierter Verkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

NMIV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung			
		Kunden-Verkehr		Beschäftigten-Verkehr	
		NMIV-Anteil in %		NMIV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	0	5	0	0
GE 2	Fressnapf	0	5	0	0

Tagesbelastungen im NMIV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit dem Rad, Fußwege]
 Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr			Beschäftigten-Verkehr		
		NMIV-Wege			NMIV-Wege		
		Min	Max		Min	Max	
GE 1	Woolworth		25				25
GE 2	Fressnapf		13				13
Summe			38				38

Einzelhandelseinrichtungen: Kfz-Verkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung									
		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Einzelhandels-Verkehr Kfz-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	178	313	18	45	2	2	2	2	198	360
GE 2	Fressnapf	89	157			2	2	2	2	91	159
Summe		267	469	18	45	4	4	4	4	289	518

Binnenverkehrs-Anteile im Pkw-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Hinweis: Binnenverkehr tritt auf, wenn die Einrichtung in einem Gebiet mit zusätzlichen Nutzungen liegt, für die ebenfalls der Verkehr abzuschätzen ist.

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung			
		Kunden-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr	
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	
GE 1	Woolworth	0	0	0	0
GE 2	Fressnapf	0	0	0	0
		0	0	0	0
		0	0	0	0
		0	0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung									
		Kunden-Verkehr				Beschäftigten-Verkehr				Wirtschafts-Verkehr	
		Pkw-Fahrten		Kfz-Fahrten		Pkw-Fahrten		Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	178	313	18	45	45	2	2	198	360	
GE 2	Fressnapf	89	157				2	2	91	159	
Summe		267	470	18	45	45	4	4	289	519	

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw		Beschäftigten-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE 1	Woolworth	89	157	9	23	1	1	99	181
GE 2	Fressnapf	45	79			1	1	46	80
Summe		134	236	9	23	2	2	145	261

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		185	16	2	203

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert:	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz									
-------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinie für Ladenschluss um 20.00 Uhr										Einzelhandelsnutzung: Ganglinie für Ladenschluss um 18.30 Uhr										Gesamt-Verkehr	Stunde
	Kunden-Verkehr					Beschäftigten-V.					Wirtschafts-Verkehr					203						
	Bezugswert		Pkw	Bezugswert		Lkw	Bezugswert		Pkw	Bezugswert		Lkw										
	Anteil	185		Anteil	16		Anteil	2		Anteil	0		Anteil	0	Anteil	0						
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01				
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02				
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03				
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04				
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05				
05-06	0,00	0	1,00	0	1,00	0	1,00	0	0,00	0	1,00	0	1,00	0	1,00	0	0	05-06				
06-07	0,00	0	2,00	0	1,75	0	1,75	0	0,00	0	2,00	0	1,75	0	1,75	0	0	06-07				
07-08	0,00	0	4,50	1	4,75	0	4,75	0	0,64	0	4,50	0	4,75	0	4,75	0	1	07-08				
08-09	3,50	6	5,25	1	6,50	0	6,50	0	2,89	0	5,25	0	6,50	0	6,50	0	7	08-09				
09-10	5,40	10	3,50	1	8,25	0	8,25	0	8,55	0	3,50	0	8,25	0	8,25	0	11	09-10				
10-11	7,60	14	3,25	1	9,00	0	9,00	0	9,31	0	3,25	0	9,00	0	9,00	0	15	10-11				
11-12	8,60	16	2,50	0	10,25	0	10,25	0	10,94	0	2,50	0	10,25	0	10,25	0	17	11-12				
12-13	8,70	16	13,00	2	8,75	0	8,75	0	4,91	0	13,00	0	8,75	0	8,75	0	18	12-13				
13-14	5,90	11	11,75	2	7,75	0	7,75	0	8,55	0	11,75	0	7,75	0	7,75	0	13	13-14				
14-15	6,00	11	6,00	1	5,60	0	5,60	0	9,31	0	6,00	0	5,60	0	5,60	0	12	14-15				
15-16	5,90	11	7,00	1	7,00	0	7,00	0	8,43	0	7,00	0	7,00	0	7,00	0	12	15-16				
16-17	8,40	16	11,75	2	8,75	0	8,75	0	11,07	0	11,75	0	8,75	0	8,75	0	18	16-17				
17-18	10,60	20	13,75	2	7,00	0	7,00	0	15,09	0	13,75	0	7,00	0	7,00	0	22	17-18				
18-19	13,60	25	7,00	1	5,25	0	5,25	0	10,31	0	7,00	0	5,25	0	5,25	0	26	18-19				
19-20	12,60	23	2,50	0	3,75	0	3,75	0	0,00	0	2,50	0	3,75	0	3,75	0	24	19-20				
20-21	3,20	6	2,00	0	1,75	0	1,75	0	0,00	0	2,00	0	1,75	0	1,75	0	6	20-21				
21-22	0,00	0	1,25	0	1,00	0	1,00	0	0,00	0	1,25	0	1,00	0	1,00	0	0	21-22				
22-23	0,00	0	1,50	0	1,25	0	1,25	0	0,00	0	1,50	0	1,25	0	1,25	0	0	22-23				
23-24	0,00	0	0,50	0	0,65	0	0,65	0	0,00	0	0,50	0	0,65	0	0,65	0	0	23-24				
Summe	100,00	185	100,00	16	100,00	2	100,00	2	100,00	0	100,00	0	100,00	0	100,00	0	203	Summe				
Komment:																					26 Maximum	

Maximum

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert:	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz									
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinie für Ladenschluss um 20.00 Uhr										Einzelhandelsnutzung: Ganglinie für Ladenschluss um 18.30 Uhr				Stunde
	Kunden-Verkehr		Beschäftigten-V.		Wirtschafts-Verkehr		Kunden-Verkehr		Beschäftigten-V.		Wirtschafts-Verkehr				
	Bezugswert	Anteil	Pkw	Anteil	Bezugswert	Anteil	Lkw	Bezugswert	Anteil	Pkw	Anteil	Bezugswert	Anteil	Lkw	
	185			16			2			0			0		203
00-01	0,00		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,00		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00		0	1,00	0	0,25	0	0,00	0	1,00	0	0,25	0	0	04-05
05-06	0,00		0	6,75	1	1,50	0	0,00	0	6,75	0	1,50	0	1	05-06
06-07	0,00		0	22,20	4	3,00	0	0,00	0	22,20	0	3,00	0	4	06-07
07-08	2,70	5	5	28,70	5	8,00	0	0,98	0	28,70	0	8,00	0	10	07-08
08-09	5,05	9	9	8,75	1	10,40	0	5,73	0	8,75	0	10,40	0	11	08-09
09-10	8,65	16	16	1,75	0	8,75	0	8,78	0	1,75	0	8,75	0	16	09-10
10-11	8,75	16	16	1,00	0	10,25	0	11,46	0	1,00	0	10,25	0	17	10-11
11-12	7,35	14	14	0,50	0	9,90	0	9,15	0	0,50	0	9,90	0	14	11-12
12-13	6,75	12	12	5,20	1	7,00	0	5,61	0	5,20	0	7,00	0	13	12-13
13-14	4,95	9	9	13,40	2	6,50	0	7,44	0	13,40	0	6,50	0	11	13-14
14-15	6,05	11	11	5,40	1	6,00	0	8,66	0	5,40	0	6,00	0	12	14-15
15-16	6,95	13	13	1,75	0	7,75	0	8,66	0	1,75	0	7,75	0	13	15-16
16-17	9,65	18	18	1,25	0	6,75	0	12,32	0	1,25	0	6,75	0	18	16-17
17-18	12,00	22	22	1,00	0	5,00	0	13,41	0	1,00	0	5,00	0	22	17-18
18-19	14,10	26	26	0,25	0	3,75	0	7,80	0	0,25	0	3,75	0	26	18-19
19-20	7,05	13	13	0,40	0	3,25	0	0,00	0	0,40	0	3,25	0	13	19-20
20-21	0,00	0	0	0,00	0	1,45	0	0,00	0	0,00	0	1,45	0	0	20-21
21-22	0,00	0	0	0,70	0	0,25	0	0,00	0	0,70	0	0,25	0	0	21-22
22-23	0,00	0	0	0,00	0	0,25	0	0,00	0	0,00	0	0,25	0	0	22-23
23-24	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	23-24
Summe	100,00	185	185	100,00	16	100,00	2	100,00	0	100,00	0	100,00	0	203	Summe
Komment:														26	Maximum

Maximum

3.1 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung der Strukturgrößen (Zahl der Einwohner und Beschäftigten)

Hinweis: Wenn verkehrsintensive Einrichtungen im Gebiet sind, müssen zusätzlich deren Verkehrsaufkommen nach Kapitel 3.5 ermittelt werden.

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.3) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Brutto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohner- dichte	
		in ha	Min	Max
Buch	WA			
bauer				
OG				
Wohn				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von dem Baugebietstyp)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohner- dichte	
		in ha	Min	Max
Buch	WA			
bauer				
OG				
Wohn				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von der Bebauungsart)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohnerdichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
Buch	WA			
bauer				
OG				
Wohn				
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.5) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
		Min	Max	Min	Max
Buch	WA	6	6	2,0	2,5
bauer					
OG					
Wohn					
Summe		6	6		

Einwohner	
Min	Max
12	15
12	15

Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Min	Max	Abschätzung über Bruttobaulandfläche	Min	Max	Abschätzung über Nettobaulandfläche	Min	Max	Abschätzung über Wohneinheiten	Min	Max	Abschätzung über BGF/NFL
Buch	WA									12	15		
bauer													
OG													
Wohn													
Summe										12	15		
												15	20

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte						Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche						<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
		Min	Max	Min	Max					Min	Max
Buch											
bauer											
OG											
Wohn											
Summe											

3.2 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohnerzahl verwendet.

Wohnnutzung: Einwohnerverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets		Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	in %	in %	Min	Max	Min	Max
Buch	WA	15	20	3,5	4,0	53	80	5		50	76	70	90
bauer													
OG													
Wohn													
Summe		15	20			53	80			50	76		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	1,2	
	Pers./Pkw	Max
	Min	Max
	29	57
	29	57

Wohnnutzung: Besucherverkehr

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher-verkehrs	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
			Min	Max	Min	Max
Buch	WA	5	3	4	95	100
bauer						
OG						
Wohn						
Summe			3	4		

Pkw-Fahrten/d Besucher	1,3	
	Pers./Pkw	Max
	Min	Max
	2	3
	2	3

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Kfz-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten/ Werktag	
		Min	Max	WIV-F/EW/d Min	WIV-F/EW/d Max	Min	Max	WIV-F/B/d Min	WIV-F/B/d Max	Min	Max
				0,10							
Buch		15	20	2	2			0,50	1,00	33	62
bauer											
OG											
Wohn											
Summe		15	20	2	2					33	62

Kfz-Fahrten/ Werktag		
Min	Max	
33	62	
33		62

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr (ohne Wirtschaftsverkehr): Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung				Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Buch	WA	50	76	3	4					53	80
bauer											
OG											
Wohn											
Summe		50	76	3	4					53	80

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
Buch	WA	0	5	0	0		
bauer							
OG							
Wohn							

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]
Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung				Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		ÖPNV-Fahrten	
		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		Min	Max
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
Buch	WA		4								4
bauer											
OG											
Wohn											
Summe			4								4

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr (ohne Wirtschaftsverkehr): Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung			Gesamtverkehr		
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten	Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten	Wege/Fahrten		
		Min	Max		Min	Max		Min	Max	
Buch	WA	50	76	3	4			53	80	
bauer										
OG										
Wohn										
Summe		50	76	3	4			53	80	

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Nicht-Motorisierter Individualverkehr zu Fuß oder per Rad (NMIV)

NMIV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr
		NMIV-Anteil in %		NMIV-Anteil in %	NMIV-Anteil in %		NMIV-Anteil in %
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
Buch	WA	20	25	5	10		
bauer							
OG							
Wohn							

Tagesbelastungen im NMIV: Gebietsbezogener Verkehr [Wege im NMIV]
Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Wege mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung			Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		
		NMIV-Wege		NMIV-Wege	NMIV-Wege		NMIV-Wege	NMIV-Wege	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Buch	WA	10	19					10	19
bauer									
OG									
Wohn									
Summe		10	19					10	19

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr			
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr					
		Pkw-Fahrten		Pkw-Fahrten		Kfz-Fahrten		Pkw-Fahrten		Pkw-Fahrten		Pkw-Fahrten				Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Buch	WA	29	57	2	3	2	2									33	62
bauer																	
OG																	
Wohn																	
Summe		29	57	2	3	2	2									33	62

Binnenverkehrs-Anteile im Pkw-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung			
		Einwohner-Verkehr Anteil Binnen-V. in %		Besucher-Verkehr Anteil Binnen-V. in %		Wirtschafts-Verkehr Anteil Binnen-V. in %		Beschäftigten-V. Anteil Binnen-V. in %	
Buch	WA	0	0	0	0	0	0	0	0
bauer		0	0	0	0	0	0	0	0
OG		0	0	0	0	0	0	0	0
Wohn		0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0

Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Buch	WA	29	57	2	3	2	2							33	62
bauer															
OG															
Wohn															
Summe		29	57	2	3	2	2							33	62

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr		Beschäftigten-V. Pkw	Kunden-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr				
		Pkw		Pkw		Kfz			Pkw	Pkw		Kfz			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min		Max	Min	Max	Min	Max	Min
Buch	WA	15	29	1		2	1	1						17	32
bauer															
OG															
Wohn															
Summe		15	29	1		2	1	1						17	32
Summe		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
		22		2		1		0		0		0		25	