



# GeoPlan

---

## **Blendgutachten Nr. S2305052**

**Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag**

Osterhofen, den 28.06.2023



**GeoPlan GmbH**

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022

Donau-Gewerbepark 5 | 94486 Osterhofen | Tel. +49 (0) 9932/95 44 -0 | info@geoplan-online.de | Geschäftsführer: Rainer Gebel, Uli Weidinger, Tobias Kufner  
Weitere Standorte: Burgkirchen a.d. Alz, Dingolfing, Regensburg, Rosenheim | Gerichtsstand Deggendorf HRB Nr.: 1471 | USt-IdNr.: DE 162 493 294  
VR-Bank Ostbayern-Mitte eG, DE55 7429 0000 0006 137540, GENODEF1SR1 | VR GenoBank DonauWald eG, DE38 7419 0000 0000 046264, GENODEF1DGV



[www.geoplan-online.de](http://www.geoplan-online.de)



## Blendgutachten

**Nr. S2305052**

**Auftraggeber:** Herrn  
Stefan Mück  
Georgenweg 6  
94481 Grafenau

**Gegenstand:** Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag

**Datum:** Osterhofen, den 28.06.2023

Dieser Bericht umfasst 14 Textseiten und 4 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



## Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang .....	1
1.1 Allgemein .....	1
1.2 Örtliche Situation .....	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung .....	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien .....	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten .....	2
2.3 Immissionsorte.....	2
2.4 Beurteilung .....	4
2.5 Hindernisse und Höhen .....	4
3. Berechnungsgrundlagen .....	5
3.1 Grundlagen der Berechnung .....	5
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung .....	5
4. Ergebnisse .....	7
5. Zusammenfassung .....	9

## **Tabellenverzeichnis**

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 4.1: Ergebnisse – Variante 1	7

## **Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	5
Abbildung 3.2: Skizze Modulschnitt	6
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr Variante 1	7

## **Anlagen**

Anlage 1:	Übersichtslageplan
Anlage 2:	Lageplan
Anlage 3:	Ergebnistabelle
Anlage 4:	Eingabedaten

## **1. Vorgang**

### **1.1 Allgemein**

Herr Mück beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf der Flurnummer Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag, Stadt Grafenau, Landkreis Freyung-Grafenau, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage mehrere Gemeindeverbindungsstraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

### **1.2 Örtliche Situation**

Die Planflächen liegen nordwestlich der Stadt Grafenau, zwischen Langfeld und Grüb.

Das Flurstück 1273 ist über die Gemeindeverbindungsstraßen zwischen Langfeld und Grüb zu erreichen. Diese Straßen grenzen direkt an das Vorhaben an. Im Umfeld des Vorhabens befinden sich hauptsächlich landwirtschaftliche Flächen.

Die nächstgelegene Wohnbebauung befindet sich südlich in ca. 50 m Entfernung.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

### 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

### 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Modulplanung	SOLEA	1:500	19.06.2023
Berechnung IMMI	GeoPlan GmbH	-	16.06.2023

### 2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Bei den Straßen wurde jeweils mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 1,5 m sowie 2,5 m und in einem Abstand von 25 m zueinander Immissionspunkte gesetzt.

Bei den Immissionsorten IO1 – IO6 wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 98 Immissionsorte.

## 2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

## 2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Bewuchs durch Bäume und Sträucher zwischen den Solarmodulen und dem Immissionsort, welcher für eine Abschirmung sorgen könnte, sind nur in geringem Maße vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch in den Berechnungen nicht berücksichtigt.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsort beitragen, sind nicht vorhanden.

### 3. Berechnungsgrundlagen

#### 3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 30) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2023 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallwinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

#### 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 4,7 ha. Dabei sind 19 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 6 und 85 m geplant. Es ist eine feste Aufständering mit Modultischen vorgesehen.



Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Südwesten. Als Berechnungsgrundlage wurden Variante 1 und Variante 2 verwendet:

**Variante 1:**

Neigung: 20°  
Unterkante Modul: 1,00 m  
Oberkante Modul: 2,97 m

**Variante 2:**

Neigung: 30°  
Unterkante Modul: 1,00 m  
Oberkante Modul: 3,43 m

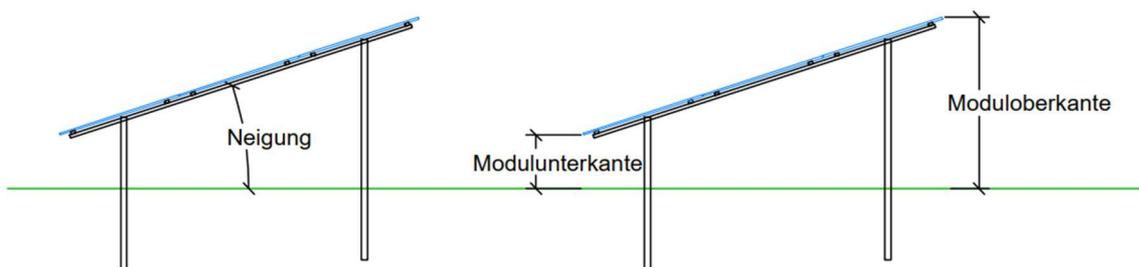


Abbildung 3.2: Skizze Modulschnitt

## 4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird für den Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

### Variante 1

Tabelle 4.1: Ergebnisse – Variante 1

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer pro Tag [min]	Tag der maximalen Blendung
Gemeindeverbindungsstraße296	602	103	9	05.08
Gemeindeverbindungsstraße1264	0	0	0	-
Georgenweg	0	0	0	-
IO 1	0	0	0	-
IO 2	0	0	0	-
IO 3	78	39	3	06.06.
IO 4	0	0	0	-
IO 5	0	0	0	-

Die maximale Blendung im Untersuchungsbereich ergibt sich für die Gemeindeverbindungsstraße 296 am 05. August mit einer maximalen Blenddauer von neun Minuten pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 602 Minuten für das gesamte Jahr.

Gemäß LAI-Hinweise kann somit eine erhebliche Belästigung durch die Anlage ausgeschlossen werden, da die Schwellenwerte von 30 Minuten pro Tag bzw. 30 Stunden pro Jahr (1.800 Minuten pro Jahr) unterschritten werden.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.



Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr Variante 1

## Variante 2

Tabelle 4.2: Ergebnisse – Variante 2

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer pro Tag [min]	Tag der maximalen Blendung
Gemeindeverbindungsstraße 296	726	100	11	10.05
Gemeindeverbindungsstraße 1264	0	0	0	-
Georgenweg	0	0	0	-
IO 1	0	0	0	-
IO 2	0	0	0	-
IO 3	85	37	3	09.06.
IO 4	0	0	0	-
IO 5	0	0	0	-

Die maximale Blendung im Untersuchungsbereich ergibt sich für die Gemeindeverbindungsstraße 296 am 10. Mai mit einer maximalen Blenddauer von 11 Minuten pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 726 Minuten für das gesamte Jahr.

Gemäß LAI-Hinweise kann somit eine erhebliche Belästigung durch die Anlage ausgeschlossen werden, da die Schwellenwerte von 30 Minuten pro Tag bzw. 30 Stunden pro Jahr (1.800 Minuten pro Jahr) unterschritten werden.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.



Abbildung 4.2: Gesamte Blenddauer pro Jahr Variante 2

Bei beiden Varianten sind an allen Immissionsorten keine Blendungen zu erwarten.

## 5. Zusammenfassung

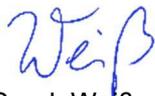
Herr Mück beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf der Flurnummer Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag, Stadt Grafenau, Landkreis Freyung-Grafenau, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage mehrere Gemeindeverbindungsstraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) sind keine Belästigungen durch Blendung zu erwarten. Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ herangezogen. Unter den im vorliegenden Bericht behandelten Voraussetzungen (Eingangsdaten, Lösungsvorschläge, Auflagenvorschläge) ist eine Einhaltung der Richtwerte gewährleistet.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Osterhofen, den 28.06.2023



Sarah Weiß  
M.Sc. Nachwachsende Rohstoffe



Sebastian Semmelbauer  
M.Sc. Elektro- und Informationstechnik

**Anlage 1**



Lage des Untersuchungsgebiets

## Blendgutachten Solarpark auf F. Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag, Grafenau Mück

Auftraggeber:

**Stefan Mück**

Bearbeitung:

**Sarah Weiß**

Datum:

**28.06.2023**

Maßstab:

**1 : 25.000**

Kartenvorlage:

**BayernAtlas**

# Übersichtsplan



**GeoPlan**

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

**1**

Blatt :

**1**

Projekt-Nr.:

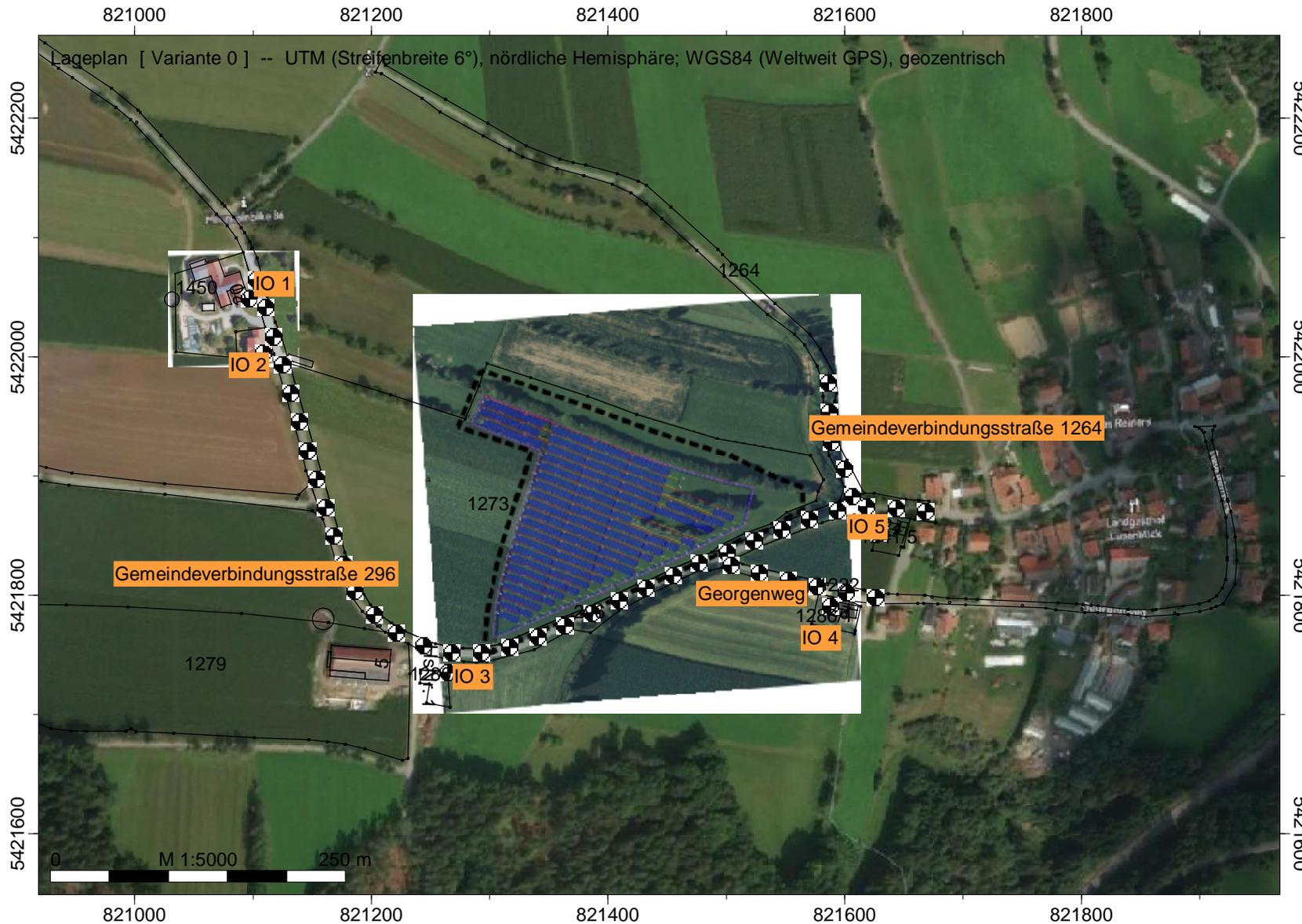
**S2305052**

**Anlage 2**

# Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt

# Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



## Legende

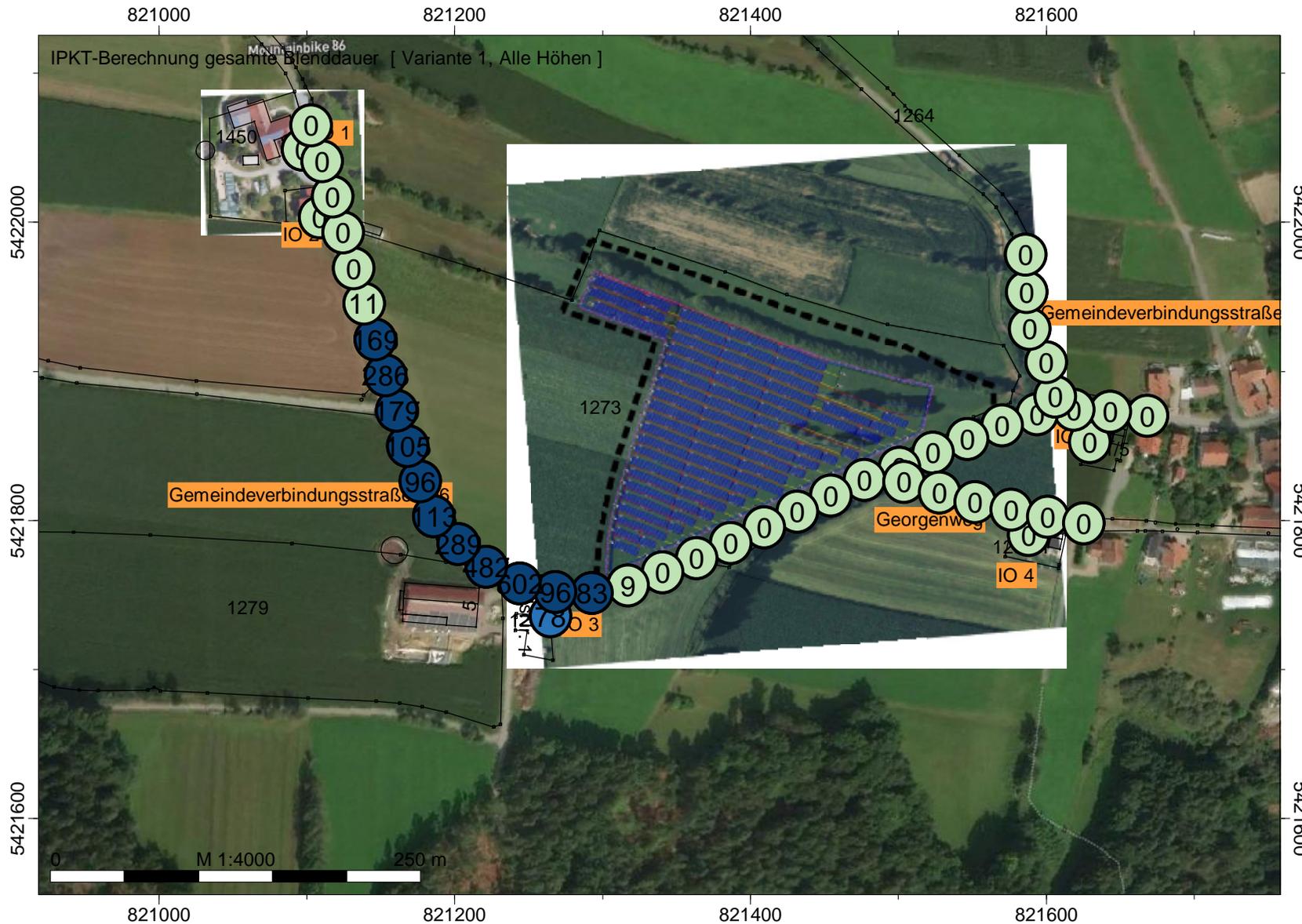
- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt

**Anlage 3**

# Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag Variante 1



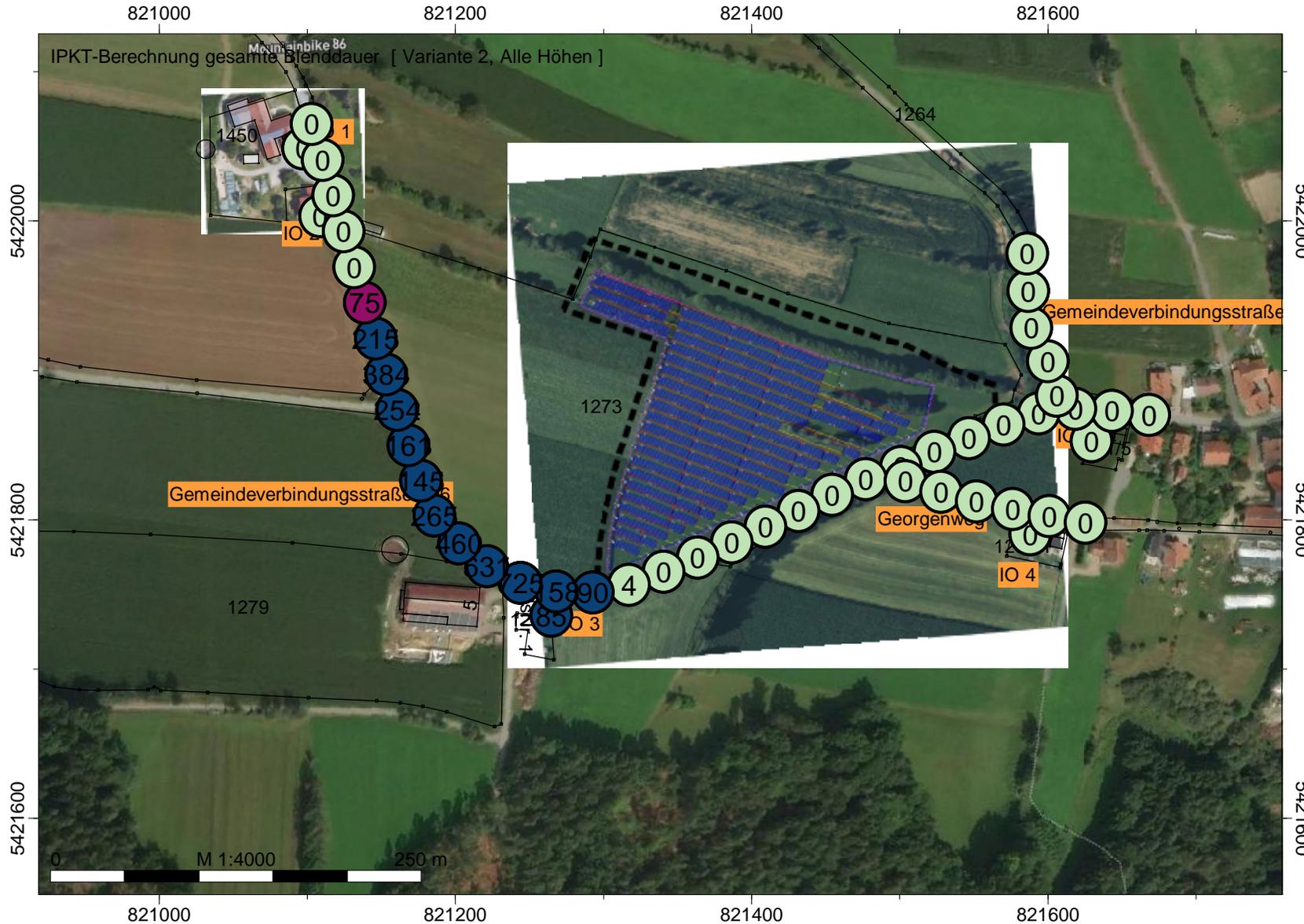
GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



# Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg. Großarmschlag Variante 2



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt

**Anlage 4**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten	Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg.	Großarmschlag

Projekt   Eigenschaften			
Prognoseart:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h
			16.00

Projekt-Notizen			
<b>Arbeitsbereich</b>			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	820330.00	822300.00	1970.00
y /m	5421490.00	5422500.00	1010.00
z /m	-50.00	700.00	750.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	673.31	xmax / ymax (z3)	644.05
xmin / ymin (z1)	656.90	xmax / ymin (z2)	639.68

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 1 Blendschu	Variante 2 Blendschu
				tzzaun	tzzaun
Gruppe 0	+	+	+	+	+
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUTEIL	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	+
FLURSTUECK	+	+	+	+	+
FIRSTLINIE	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	+
HAUSNUMMER	+	+	+	+	+
Module Variante 1	+	+		+	
Module Variante 2	+		+		+

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	820330.00	822300.00	5421490.00	5422500.00	20.00	20.00	99	51	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung		Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten	Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg.	Großarmschlag

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (98)						Variante 0		
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)		Nutzung	T1	z(abs) /m	z(rel) /m
			Geometrie: x /m	y /m				
IPkt001	IO 1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821097.12	5422048.73	656.31	2.00	
IPkt002	IO 1*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821097.12	5422048.73	659.31	5.00	
IPkt003	IO 2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821108.49	5422003.14	656.25	2.00	
IPkt004	IO 2*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821108.49	5422003.14	659.25	5.00	
IPkt005	IO 3	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821264.71	5421735.54	660.79	2.00	
IPkt006	IO 3*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821264.71	5421735.54	663.79	5.00	
IPkt007	IO 4	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821588.38	5421790.20	625.45	2.00	
IPkt008	IO 4*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821588.38	5421790.20	628.45	5.00	
IPkt009	IO 5	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821629.67	5421852.42	631.72	2.00	
IPkt010	IO 5*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821629.67	5421852.42	634.72	5.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten	Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg.	Großarmschlag

Immissionspunkt (98)							Variante 0	
IPkt011	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821668.62	5421870.17	625.69	1.50	
IPkt012	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821643.76	5421872.75	628.15	1.50	
IPkt013	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821618.80	5421874.04	630.52	1.50	
IPkt014	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821594.10	5421870.97	632.19	1.50	
IPkt015	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821570.30	5421863.44	633.71	1.50	
IPkt016	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821546.99	5421854.42	635.30	1.50	
IPkt017	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821523.78	5421845.15	637.20	1.50	
IPkt018	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821500.94	5421834.99	639.06	1.50	
IPkt019	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821477.34	5421826.90	641.10	1.50	
IPkt020	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821454.64	5421816.46	643.04	1.50	
IPkt021	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821432.03	5421805.81	644.97	1.50	
IPkt022	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821409.41	5421795.15	647.05	1.50	
IPkt023	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821386.74	5421784.63	649.32	1.50	
IPkt024	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821363.82	5421774.64	651.83	1.50	
IPkt025	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821340.81	5421764.88	654.27	1.50	
IPkt026	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821317.34	5421756.27	656.53	1.50	
IPkt027	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821293.07	5421751.17	658.52	1.50	
IPkt028	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821268.24	5421751.90	659.87	1.50	
IPkt029	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821244.00	5421757.71	660.53	1.50	
IPkt030	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821221.60	5421768.63	660.34	1.50	
IPkt031	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821202.38	5421784.01	659.53	1.50	
IPkt032	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821185.89	5421802.77	658.76	1.50	
IPkt033	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821176.63	5421825.99	657.85	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten	Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg.	Großarmschlag

Immissionspunkt (98)							Variante 0	
IPkt034	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821168.31	5421849.54	657.27	1.50	
IPkt035	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821160.84	5421873.40	657.01	1.50	
IPkt036	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821153.37	5421897.26	656.61	1.50	
IPkt037	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821146.16	5421921.20	656.52	1.50	
IPkt038	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821138.96	5421945.14	656.40	1.50	
IPkt039	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821131.75	5421969.08	656.62	1.50	
IPkt040	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821124.55	5421993.02	656.90	1.50	
IPkt041	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821117.36	5422016.96	657.19	1.50	
IPkt042	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821110.18	5422040.91	657.75	1.50	
IPkt043	Gemeindeverbindungsstraße 296 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821103.00	5422064.86	658.54	1.50	
IPkt044	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821668.62	5421870.17	626.69	2.50	
IPkt045	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821643.76	5421872.75	629.15	2.50	
IPkt046	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821618.80	5421874.04	631.52	2.50	
IPkt047	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821594.10	5421870.97	633.19	2.50	
IPkt048	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821570.30	5421863.44	634.71	2.50	
IPkt049	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821546.99	5421854.42	636.30	2.50	
IPkt050	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821523.78	5421845.15	638.20	2.50	
IPkt051	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821500.94	5421834.99	640.06	2.50	
IPkt052	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821477.34	5421826.90	642.10	2.50	
IPkt053	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821454.64	5421816.46	644.04	2.50	
IPkt054	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821432.03	5421805.81	645.97	2.50	
IPkt055	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821409.41	5421795.15	648.05	2.50	
IPkt056	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821386.74	5421784.63	650.32	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten	Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg.	Großarmschlag

Immissionspunkt (98)							Variante 0	
IPkt057	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821363.82	5421774.64	652.83	2.50	
IPkt058	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821340.81	5421764.88	655.27	2.50	
IPkt059	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821317.34	5421756.27	657.53	2.50	
IPkt060	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821293.07	5421751.17	659.52	2.50	
IPkt061	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821268.24	5421751.90	660.87	2.50	
IPkt062	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821244.00	5421757.71	661.53	2.50	
IPkt063	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821221.60	5421768.63	661.34	2.50	
IPkt064	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821202.38	5421784.01	660.53	2.50	
IPkt065	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821185.89	5421802.77	659.76	2.50	
IPkt066	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821176.63	5421825.99	658.85	2.50	
IPkt067	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821168.31	5421849.54	658.27	2.50	
IPkt068	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821160.84	5421873.40	658.01	2.50	
IPkt069	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821153.37	5421897.26	657.61	2.50	
IPkt070	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821146.16	5421921.20	657.52	2.50	
IPkt071	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821138.96	5421945.14	657.40	2.50	
IPkt072	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821131.75	5421969.08	657.62	2.50	
IPkt073	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 3	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821124.55	5421993.02	657.90	2.50	
IPkt074	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 3	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821117.36	5422016.96	658.19	2.50	
IPkt075	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 3	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821110.18	5422040.91	658.75	2.50	
IPkt076	Gemeindeverbindungsstraße 296 LKW 3	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821103.00	5422064.86	659.54	2.50	
IPkt077	Gemeindeverbindungsstraße 1264 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821606.36	5421882.83	631.60	1.50	
IPkt078	Gemeindeverbindungsstraße 1264 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821600.25	5421906.04	633.94	1.50	
IPkt079	Gemeindeverbindungsstraße 1264 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821589.04	5421928.36	636.67	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten	Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg.	Großarmschlag

Immissionspunkt (98)							Variante 0	
IPkt080	Gemeindeverbindungsstraße 1264 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821587.07	5421953.02	639.44	1.50	
IPkt081	Gemeindeverbindungsstraße 1264 PKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821586.44	5421978.00	641.94	1.50	
IPkt082	Gemeindeverbindungsstraße 1264 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821606.36	5421882.83	632.60	2.50	
IPkt083	Gemeindeverbindungsstraße 1264 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821600.25	5421906.04	634.94	2.50	
IPkt084	Gemeindeverbindungsstraße 1264 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821589.04	5421928.36	637.67	2.50	
IPkt085	Gemeindeverbindungsstraße 1264 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821587.07	5421953.02	640.44	2.50	
IPkt086	Gemeindeverbindungsstraße 1264 LKW	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821586.44	5421978.00	642.94	2.50	
IPkt087	Georgenweg PKW 1 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821504.01	5421825.54	638.61	1.50	
IPkt088	Georgenweg PKW 2 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821527.97	5421818.48	635.62	1.50	
IPkt089	Georgenweg PKW 3 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821552.15	5421812.12	632.29	1.50	
IPkt090	Georgenweg PKW 4 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821576.62	5421807.06	630.29	1.50	
IPkt091	Georgenweg PKW 5 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821601.16	5421802.29	627.86	1.50	
IPkt092	Georgenweg PKW 6 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821625.75	5421797.78	626.33	1.50	
IPkt093	Georgenweg LKW 1 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821504.01	5421825.54	639.61	2.50	
IPkt094	Georgenweg LKW 2 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821527.97	5421818.48	636.62	2.50	
IPkt095	Georgenweg LKW 3 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821552.15	5421812.12	633.29	2.50	
IPkt096	Georgenweg LKW 4 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821576.62	5421807.06	631.29	2.50	
IPkt097	Georgenweg LKW 5 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821601.16	5421802.29	628.86	2.50	
IPkt098	Georgenweg LKW 6 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	821625.75	5421797.78	627.33	2.50	

Solarmodul /FOTO (54)				Variante 0	
REFF001	Solarmodul	Module Variante 1	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF002	Solarmodul*	Module Variante 1	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF003	Solarmodul**	Module Variante 1	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF004	Solarmodul***	Module Variante 1	Beugung	normales Hindernis	





Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	Blendgutachten	Solarpark Fl.-Nr. 1273 Gmkg.	Großarmschlag

Solarmodul / FOTO (54)			Variante 0	
REFF051	Solarmodul*****	Module Variante 2	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF052	Solarmodul*****	Module Variante 2	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF053	Solarmodul*****	Module Variante 2	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF054	Solarmodul*****	Module Variante 2	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00